



議·事·動·態



遠比高雄到望安或七美還遠，但票價卻比較便宜；相對的，望安、七美的居民搭機飛航時間較少，所乘飛機又是較小、飛航品質較差的飛機，但卻要付出較高搭機費用；航空公司和交通部到底把這兩地的離島居民當什麼？連三等國民都不如，實在是太不公平了。

他呼籲縣長陪同劉陳議長與立委林炳坤，三巨頭到民航局去表達抗議之意，要求航空公司所謂的虧損應由政府來全額負擔；或者請民航局將每年補助航空業者的預算，撥給縣政府來自行運用。縣府以包機的方式來經營離島空中航運，民衆連機票錢都不必出了。

陳百川議員甚至提出「陰謀論」，他質疑民航局與航空業者已套好招，這一切都是演戲，民航局根本就是想要拿政府預算補貼航空業者，但苦無名目或方法；因此故意叫業者提出漲價申請，消息傳出後勢必引起離島居民反彈，然後在地方政府及民代施壓並要求政府負擔補助的情形下，民航局就可以名正言順的補貼航空業者了。 **END**







## 離島機票調漲 議會堅決反對

議長劉陳昭玲：調價差額應由中央政府先行吸收，  
縣府應儘速組團前往交通部陳情，議會將全力配合。

縣政府於本會第十五屆第一、二次臨時會中，完成「望安、七美機票調漲因應方案」專題報告，在全體議員一致表達堅決反對的立場後，最後由議長劉陳昭玲做出「調價差額應由中央政府先行吸收」、「未提昇離島交通服務品質前，堅決反對調漲」及「縣府儘速組團前往交通部陳情，議會全力配合」等三項決議。

**針**對交通部近日將開會，就經營台灣各離島航線業者提出的調漲票價案進行審議，據傳初步傾向同意業者調漲二至三成。本會特召開臨時會，會中議員們一致砲轟交通部漠視離島居民權益，要求由政府全數補貼航空公司虧損，不能增加居民負擔。

據了解，馬公、高雄與望安、七美兩



離島間航班，目前由華信航空公司經營，這次華信是以多年未調價及政府只補貼航空公司虧損總額的百分之卅八點卅六，造成長期虧損連連為由要求調漲票價。

七美、望安籍議員呂啓宗、葉明縣指出，飛高雄、馬公與七美、望安間班機原來每天有來回四班，現在只剩二班，「恆安一號」交通船因長期故障，飛機班班客滿，航空公司卻還說虧損，難令人置信，經營不善，業者要好好檢討，政府更應出面協助業者渡過難關，不能再增加居民負擔。

離島機票調漲之議，引起全體議員的反彈，並衍伸出海上交通等多項問題；縣府應邀在臨時會中對此進行專案報告，並於三月十五日提出因應方案對策。







縣府因應方案主張：1 **短期方案**：

- ①協調整合航線網；②推廣觀光旅遊，帶動離島偏遠地區空運需求；③爭取提高大眾運輸補貼金額；④優先提供航權、額度及時間帶等空運資源給經營離島偏遠航線業者；⑤調整現行偏遠離島航線之票價結構；⑥減收（或免收）非離島端機場降落費；⑦解決特殊節日離島居民返鄉需求問題。2 **中長期方案**：

- ①由離島建設基金提供居民及航空公司補貼；②離島偏遠運輸應逐漸發展朝向以海運為主，空運為輔；③持續辦理離島機場設施改善。

縣府另又提出四項具體因應方案：(1)成功大學航空及太空研究所教授林清一已完成「小離島空中巴士經營可行性研究」，以大型直昇機飛航，其中票價較現行更為合理，縣府將向交通部反映，儘早協助完成，多管道輔助離島空中運輸以減少居民交通負擔。(2)縣府刻正針對七美機場東移或跑道延伸之可行性作專案研究，俟結論完成後將函請交通部參考，若能以中型飛機取代小型飛機，將可提高運量減少航空公司經營成本、提高服務品質、促進七美觀光，並維

持合理票價。(3)基於離島交通之海運量大優勢，縣府刻正補助經費給七美鄉公所委託專業機構評估建造五百噸級交通船，若可行，將建議中央補助經費辦理或專案納入離島綜合建設方案中，分年撥款建造，以海上較快速藍色公路解決空中運輸不足。(4)再專函建請行政院重視離島居民交通負擔的沈重，基於行的要求給予充分的補貼，並由縣長邀請立委林炳坤、議長、副議長、各議員與有關代表向行政院表達本縣鄉親的立場。

全案經過兩天來熱烈的討論，所有議員均表達堅決反對之意。

大會主席議長劉陳昭玲針對有關望安、七美機票調漲方案，最後做出三項決議：(1)本會代表地方民意，在民航局未提昇離島空中交通服務品質、維護離島居民行的權益之前，堅決反對民航局此次調漲離島航線機票價格案；(2)請縣府激烈反映：本次離島機票調漲案，本縣差額約二百萬元左右，請依民用航空運輸業經營離島航線獎助相關法令、由中央政府先行吸收；(3)請縣府儘速主導組團至交通部民航局等相關單位陳情，本會議員同仁全力配合。 **END**





## 離島機票調漲 府會組團赴交部陳情 交長允諾將維護澎湖鄉親權益為原則

本會議長劉陳昭玲、副議長張再扶及議員陳百川、歐陽洲、葉明縣、呂啓宗、李添進、張貴洲、黃素白及縣長賴峰偉、縣府觀光局長張瑞棟等一行組成反對望安、七美機票調漲向中央交通部陳情團；三月廿五日在立委林炳坤的陪同下在立法院問政團體E世代聯盟辦公室，拜會交通部長林陵三，表達澎湖鄉親堅決反對調漲七美、望安航空票價的心聲。

會中劉陳昭玲議長一再要求交通部體

恤離島民衆，特別是七美、望安鄉親生活無著的困境，暫緩調漲離島票價，並當場宣讀本會臨時會三項決議，堅決反對在離島空中交通服務品質未改善前調漲票價。建議由中央吸收調漲價差，以維護離島居民權益；縣長賴峰偉亦提出一份縣府所製作的建議書，建議交通部修正相關補貼辦法，由政府支應離島民衆因票價調漲所增加的支出。交通部長在府會及立委的要求下，允諾將盡最大的努力，維護澎湖鄉親權益。 **END**







## 延誤後送村長不治 議員群指德安不當 決議要求縣府依合約索賠並慰問家屬



七美鄉籍議員呂啓宗在本會臨時會中提出緊急質詢，指現年約四十五歲的七美鄉東湖村村長陳勝雄，三月十四日傍晚六點多因胃出血緊急送往七美衛生所急救，在情況危急的情形下申請直昇機緊急後送台灣本島，並於晚間約十時許送抵高雄榮民總醫院，但由於延誤就醫，經急救後醫師宣告不治死亡。



呂啓宗表示，當天申請直昇機緊急後送時，與本縣訂有契約執行澎湖緊急醫療後送的德安航空竟宣稱飛機故障，無法執行任務，在往返轉而向空警申請並執行後送後，病人寶貴的生命已因此犧牲；他對此大表不滿，認為德安應負起責任，並要求縣府著手進行調查。

針對陳勝雄後送身亡一案，在衛生局代局長莊成家提出報告後，引起全體議員的譁然；顏重慶議員指出，縣府與德安航空所簽契約內容是德安航空需二十四小時有一架飛機派駐在澎湖待命，如德安卻以飛機進廠維修及故障為由，造成本縣緊急後送體制的空窗期，顯與合約精神不符，亦即未履行合約，要求縣府應追究德安航空延誤送醫的責任。





葉明縣議員指出，陳勝雄延誤後送致死案，在澎湖已不是第一次，一年多前，離島就有一名民衆，因德安航空公司直昇機的延誤而喪命。全案經檢方起訴後，一審判決德安航空無罪，經上訴二審之後，德安航空敗訴。目前，死者家屬正尋求民事賠償中。

他要求縣府積極幫陳勝雄家屬打官司，爭取權益。否則類似這件官司，死者家屬已花了一百多萬元，陳勝雄家屬豈有能力再打官司？

陳百川議員也說，照合約規定德安應在接獲後送申請後一小時內執行任務，但每次好像都超過一小時，縣府卻因為其為獨佔市場，僅此一家，深恐觸怒對方，而不敢依合約進行罰則；再者德安航空十二日告知衛生局有一架飛機需進廠換零件，卻又不派另一架直昇機來，莫非是要求澎湖人這一段時間先不要生病，等飛機修好了再生病，世間豈有此理？

蘇文佐議員則建議，縣府乾脆自己編列預算買一架直昇機，不必再看別人的臉色，長遠自也較符合經濟效益。

吳政杰議員認為應充份授權衛生局長，使其在與國軍搜救中心或空中警察隊等替代方案單位協調時，能更有要求調度的力量。

副議長張再扶說，又一條人命枉死，枉死城中關的大部份是澎湖人。

一條人命，再度引起大家對澎湖醫療品質落後事實和緊急後送作業的注意及檢討。

縣長賴峰偉答詢時表示，依約德安是應全天候有飛機待命，就算進廠維修也要有替代方案，陳村長死得冤枉，該告就告，德安需負起失責賠償的責任。

整個事件由主席劉陳昭玲議長做出兩點決議：(1)德安違反後送合約，請縣府檢具相關資料進行索賠；(2)縣府立即著手進行慰問陳村長家屬事宜。

此外，七美離島各村村長更聯名向鄉公所提出抗議，本會臨時會也由呂啓宗議員提出臨時動議案，建請成立專案小組調查後送疏失，以釐清責任，由大會裁決通過，並由第一審查小組成員出任，為尊重七美籍議員，召集委員由呂啓宗擔任，並加入議長劉陳昭玲、副議長張再扶。 **END**







# 離島建設條例增設博弈條款方案 縣府專案報告 議會做成三點決議

促請比照公益彩券模式，開放本縣觀光博弈事業；共同作林立委後盾，於立法院再提離島建設條例修正案；請縣府賡續整合地方重大投資環境，俾利招商。



**縣**府在本會臨時會「離島建設條例增設博弈條款」專案報告中分別陳述設置觀光娛樂特區的理由和可能的負面影響；指出**設置的理由**有：因為不可避免、因為潮流所趨、因為無法禁止、可增加政府稅收、可增加觀光客、可帶動觀光相關產業及可增加就業機會等；觀光娛樂特區**可能的負面影響**則有：病態性賭博、青少年問題、犯罪行為增加、產業環境面的影響。

在澎湖設置觀光娛樂特區可行性及效

益分析方面，縣府表示，澎湖地區賦有極豐富的自然與人文觀光資源，並已奉核定為國家級風景區，設有專責管理單位負責推動相關的觀光建設，可見發展觀光事業，為未來澎湖地區振興經濟可行之途徑；唯在循序漸進的發展過程中，受限於地理環境及天候條件，仍有一段時間為觀光淡季，此為縣府近年來積極辦理觀光行銷活動，鼓勵冬季澎湖旅遊，以休閒渡假優於觀光旅遊等行動，大力推銷澎湖，並已稍具成效，在此前







提，設置觀光娛樂特區，誠屬本縣今後發展重要途徑之一，但在整體發展觀光層面上絕非唯一。成功CASINO的條件，澎湖地區大體具備，而設置CASINO可達成以下的效益：(1)克服冬季長達半年的旅遊淡季；(2)平衡水電、交通於旅遊淡季與旺季間懸殊的需求；(3)解決土地貧脊產生的廢耕問題，以地盡其利，提高土地利用價值；(4)增加就業機會、防止人口外流；(5)帶動其他相關產業的發展。

魏長源議員認為，本縣所獲統籌分配稅款很少，要自救唯有爭取設置，澎湖的聲音一定要發出去，才不負選民所託。

吳政杰議員則指他既贊成又反對，贊成的原因與大家同，但反對的原因是，事實上澎湖的觀光產業開發未及百分之十，在未爭取到觀光賭場前，其實仍有很多觀光發展的空間可以努力。

黃素自議員說，澎湖以前有多達約十四萬的長住人口，但現在不及十萬，主要是就業困難造成，每年向政府要補助乃下下策，根本之道還是要藉由觀光特區的設置，徹底改善澎湖經濟體質。

高植澎議員建議應先改善本縣投資環境，在治安方面也需落實執法，如此再整合立院各黨委員的意見，應較容易成功。

顏重慶議員力主澎湖爭取的聲音不能

間斷，最好是讓外界或政府有一認定，就是國內要設觀光賭場，第一個就會想到澎湖。日前內政部長余政憲透露出正面的訊息，以他與陳總統的關係，很有可能是層峰的風向球，建議縣長與議長應組團前往拜會余部長，以瞭解政府政策傾向。

經過大家熱烈的發言，最後由會議主席議長劉陳昭玲做出三點決議：

一、請縣府根據民調結果，製作說帖分送中央政府相關部會，促請比照公益彩券模式，從公益角度考量，開放本縣觀光娛樂特區附設博弈事業。

二、請縣府掌握媒體訊息，時值游內閣團隊將檢討博弈事業政策之際，共同作林立委後盾，支持再接再勵於立法院再提「離島建設條例」修正案，以表達地方心聲。

三、請縣府積極整合地方重大投資環境，俾利本縣招商觀光投資案水到渠成，早日投入觀光市場，帶動地方繁榮。

END







# 澎湖縣議會第十五屆 第一、二次臨時會決議案

議·事·動·態

## 甲、澎湖縣政府提議事項：

- 一、為修正「澎湖縣菜園納骨塔管理自治條例」第八條條文案。
- 二、擬修正「澎湖縣政府處理妨害交通車輛自治條例」案。
- 三、擬出售馬公段一七六〇之一地號等三筆縣有土地並訂定執行出售期間為五年案，請審議同意出售並發給同意書二份。
- 四、惠請同意墊付「白沙鄉吉貝村海岸環境維護工程」工程費新台幣一、〇〇〇萬元正，以順遂工程進行案。
- 五、請同意墊付九十一年度區域排水改善計畫經費新台幣六〇〇萬元正，以利地方建設案。
- 六、請同意墊付「鐵線海岸景觀改善工程」工程款新台幣二〇〇萬元正，以順遂工程進行案。
- 七、為辦理本縣「澎湖水產品加工廠」興設，請同意墊付新台幣五二六萬三、〇〇〇元正案。
- 八、請惠予同意墊付「澎湖縣發展特殊自然景觀之休閒產業計畫」縣配合款新台幣十八萬元正案。
- 九、請惠予同意墊付行政院文化建設委員會中部辦公室補助本縣辦理「澎湖縣歷史建築登錄審查計畫」經費新台幣五二萬元正案。

- 十、請惠予同意墊付教育部補助本縣九十一年度降低班級學生人數計畫硬體工程經費計新台幣三三五〇萬元正案。
- 十一、請同意墊付本縣車船處九十一年度營運虧損補助款新台幣伍仟萬元正，以利該處庫款調度，維持正常營運案。
- 十二、請惠予墊付 貴會第十五屆議會簡介及錄影帶簡報等製作經費新台幣二〇萬元正案。
- 十三、請惠予同意墊付九十一年度「海岸地區環境改善計畫」核定計畫經費新台幣一〇〇萬元正案。

## 乙、議員提案：

- 一、提案人：呂啓宗  
案由：建請縣府補助經費整修七美鄉公所前至中正公園路段之路面工程案。
- 二、提案人：呂啓宗  
案由：堅決反對台電核廢料儲存場選定望安東吉嶼為核廢料最終處置場所案。
- 三、提案人：呂啓宗  
案由：建請暫行開放高雄至各離島航線漁船往返載運家用物品案。
- 四、提案人：李添進  
案由：建議赤馬漁港邊，海馬造形之地標，周邊增設小型公園，以美化環境案。
- 五、提案人：張再扶  
案由：建請縣府於風櫃里後港疏濬漁港





內之淤積沙石，以利漁船進出港及停泊案。

六、提案人：張再扶

案由：建請縣府於海關大樓旁設立計程車招呼站之雨棚，以利計程車司機朋友遮風避雨案。

七、提案人：許月里

案由：建請縣府於竹灣南港西堤建立防波堤，以維船隻及居民安全案。

八、提案人：吳政杰



案由：建請縣政府建設局於西溪村漁港北方興建防波堤乙座長約一五〇公尺，以利漁船停靠安全案。

九、提案人：呂啓宗

案由：建請縣府補助經費完成七美鄉潭子港後續工程，以利船隻停泊安全案。

十、提案人：李添進

案由：建議清理竹灣漁港內之積沙，以利漁船進出安全案。

十一、提案人：李添進

案由：建請縣府增建外坡漁港倉庫，俾利漁民使用案。

十二、提案人：呂啓宗

案由：建請交通部暫緩同意離島機票漲價申請案。

十三、提案人：許月里



議  
·  
事  
·  
動  
·  
態

案由：建請車船處新建外坡上站候車亭乙座（水泥、鐵皮屋均可），俾供民衆候車之便案。

十四、提案人：許月里

案由：建請車船處於內坡公車北站新建候車亭乙座，以供民衆候車之便案。

十五、提案人：顏重慶

案由：據悉本縣違規車輛拖吊場，將設置於東澳段（文澳國小對面）因該地段攸關馬公市將來發展，請警察局另覓地處理案。

丙、臨時動議

一、提案人：呂啓宗

案由：為調查七美鄉東湖村長陳勝雄於九十一年三月十四日因胃出血延誤送醫急救，造成死亡，建請本會成立專案小組調查，以釐清行政責任案。 **END**







# 澎湖兩岸中轉夢碎 受限專案申請競爭優勢盡失

文／鄒秀成

雖然「離島建設條例」修正案通過澎湖具兩岸中轉的法定地位，但由於需受「專案申請」的限制，已使澎湖喪失競爭優勢；隨著今年春節有不少台商及眷屬循金廈藍色公路返台過節，金門在扮演兩岸中轉角色的功能性變強，更凸顯了澎湖兩岸中轉夢碎：已知有一位原本有意投資經營澎、廈航線的海運業者，已打消念頭，轉向金門探路。在兩岸共創商機大餅的經濟態勢中，澎湖失去所有籌碼。

在「觀光賭場」、「離島免稅」及「兩岸中轉」三大訴求的離島建設條例修正案闖關一役中，澎湖僅勉強獲得「兩岸中轉」的法源，但仍需受「專案申請」的限制，且以宗教、文化交流活動為主；對長期爭取澎湖未來經建發展的人士情何以堪？也確定了在搶攻未來亞洲經濟重心—大陸的步伐上，澎湖嚴重落

後各國，甚至遠遠不如金、馬兩地：縣政主事者應以此為警惕。

獲得「兩岸中轉」的結果，是澎湖在離建條例修正案中碩果僅存的戰利品，但以實際功能來考量，金門遠遠勝過澎湖。去年先有廈門台商投資會黃鐵榮會長等十位台商「專案」自金門單向直航廈門，但今年春節即激增至有三梯次共二百八十九位台商或眷屬，雙向往返於兩岸三地之間，利用金門返台過節，之後再循同一路線返回廈門工作地。經由澎湖往來於兩岸之間乃係「專案」（至今仍未有成功者）而非「通案」，無論從時間或旅費等任何成本考量，沒有人會捨金門而就澎湖。

澎湖徒有兩岸中轉的法源，但象徵意義大於實質意義。在兩岸直接通航目前尚無法突破之際，澎湖其實有一主觀上優勢，即中共顯然與澎湖直航會更樂於







與金門直航，但由於中央政策保守，迫使澎湖喪失此一優勢。沒有人會否認：在二十一世紀，中國大陸將成亞洲甚至全球的經濟重心、強權國家，澎湖被迫與這塊「肥肉」切斷任何牽聯，擺明了無法撈到任何好處。別人前進，我們原地踏步相對就是後退，此對窮困已久的澎湖的未來發展，無異雪上加霜。

國內某海運業者原本看好澎湖在兩岸中轉中所扮演的角色地位，有意購進客輪，申請台灣來回澎湖、來回廈門之間的航權，以澎湖為中心點，輸運往來兩岸三地之間的台商或台灣與大陸的兩地遊客；但迫於現實，該業者已打消此一念頭，並表示：「澎湖已喪失了競爭的優勢」；這名業者目前準備前往金門，申請金廈海上藍色公路航權。

他說，澎湖確實沒有與人競爭的本錢，兩岸民衆互相往返交流，澎湖能提供

任何吸引人的誘因嗎？就算開放澎湖與大陸通航，民衆需先搭機到澎湖，再坐船到廈門或大陸其他沿岸港口，交通費單向需花費約台幣五千元，耗時超過五、六鐘頭（如果機、船航班接駁順利的話）；但若從金門前進，台灣民衆搭機到金門，再坐船到廈門，時間不超過兩個小時，花費也僅約二千餘元。

如此的時間和金錢成本，誰會選擇澎湖為兩岸中轉？

就長遠發展看來，澎湖實在沒什麼本錢和人家競爭，觀光喊了數十年，再怎麼用心經營，不過獲得一些小利，主政者是該思量猛藥處方了，除非甘於繼續過中央給多少就多少，全年靠中央政府接濟的日子。 **END**





活  
動  
紀  
實

## 美在台協會高雄分處處長畢天偉蒞臨本會 副議長張再扶熱情接待盼將澎湖推向國際

美國在台協會高雄分處處長畢天偉三月廿七日上午拜會本會，議長劉陳昭玲因離島機票調漲案赴交通部進行協商，由副議長張再扶接待，張副議長針對澎湖的地理環境做了一番介紹，除此之外，對於本縣目前正積極向中央爭取的離島觀光特區附設博弈事業一案，張副議長和畢處長兩人也對此進行意見交流，由於目前並無美國財團來澎投資，張副議長藉此機會希望畢處長能大力協助將澎湖之美介紹給美國，將澎湖推向國際舞台。

副議長張再扶指出，澎湖的地理景觀非常之美，且具有天然的觀光資源，但因處偏遠離島地區並不受到中央政府的

照顧，且人口外流非常的嚴重，尤以高雄、台南地區即有約百萬人為澎湖人，而目前本縣只剩下八萬多人口，為挽救地方的生機，地方也積極向中央爭取設立離島觀光特區及附設博弈事業方案，但卻因中央不重視澎湖而屢遭阻撓，讓澎湖人淪為三等國民的待遇，實在感到可悲；張再扶同時也藉此機會期盼畢處長能協助推動澎湖觀光開發。

美在台協會高雄分處處長畢天偉對於澎湖人口的嚴重外流表示關切，並指出澎湖的觀光資源這麼豐富，已深深的吸引了他，他除了會親身體驗外，也將會把澎湖的美推向國際，讓大家一起來探訪這個離島的觀光勝地。 **END**







# 澎湖傳統特色～元宵乞龜

## 菊島夜未眠·鄉親樂逍遙

圖·文／吳巧惠

菊  
·  
議  
·  
壇  
·  
地

**自**二月二十六日元宵節一連五天，為澎湖群島最熱鬧的元宵盛會，不僅乞龜延續地方傳統特色，同時更有燈謎、平安橋、舞台表演、摸彩及轎車、機車等結緣乞求活動，使得澎湖本島由南到北，陷入五天的瘋狂乞龜熱潮之中，魅力不比現正風行全國的樂透彩遜色，而眾所矚目的焦點，全部放在今年**二百三十兩黃金龜王及赤崁七十萬元轎車的得主**，由神明眷顧的幸運得主，絕對比北銀搖獎機的數字號碼更具公信力，因此甚受澎湖民間喜愛，成為每年重要的慶典活動。

今年澎縣觀光局為迎接元宵佳節的到來，特與工策會共同舉辦元宵專車導覽活動，列出馬公天后宮大米龜、鎖港北極殿二百三十兩大金龜、山水二百二十八兩金龜、隘門三聖殿煙火表演、赤崁龍德宮七十萬元轎車、二崁古厝澎湖風味餐、外垵燈火不滅及十五公尺、號稱遠東最長平安橋的澎湖元宵八大景，並依照南、北路線規劃南環、北環專車，



車上並配有專業導覽人員，不僅有效紓解各觀光景點車陣人潮，並可盡情享受知性、感性的澎湖元宵之美，同時各地張燈結綵、花團錦簇的景象，讓菊島的夜宛若不夜城，燈火燦爛美麗。

經過五日來信徒激烈角逐，各廟宇陸續公佈乞龜及轎車得主，最早為三日活動結束的山水上帝殿二百二十八兩金龜，其中最大一百二十二兩大母龜，由本會第十四屆議員歐中慨夫人顏美珍，以七聖杯抱回，而鎖港北極殿的二百三十兩黃金龜，則由旅高鄉親許隨宏，同以七聖杯抱回，並許下心願，來年將以二百八十兩的大金龜歸還，距離突破三百兩時間不長了，而鎖港四十萬元的福特新轎車，則由許宜真以九聖杯開回家，至於赤崁價值七十萬元日系轎車，則由新嫁娘洪淑娟，在大喜之日前夕以十二聖杯開回家，當作婚禮中最佳的伴手嫁妝，引來各方羨慕的焦點，並期待來年能成為幸運金龜或轎車得主。 **END**





菊島心 · 鄉土情  
迎接新局勢 開創新議會

### 夜靜龍門聽鼓浪

湖西鄉龍門村原稱龍門港，村之東方有一四方突角，謂裡正角。相傳海岸之下有一巨洞，每當夜深人靜，潮來澎湃，浪如鼓鳴，乃一見面不如耳聞的『聞景勝地』，自古即為澎湖著名八景之一。

龍門鼓浪