

菊島議壇

封面焦點 | 本會於105年6月16、17日(星期四、五)承辦中華民國105年全國地方議會議長、副議長第2次聯誼座談會，劉陳議長昭玲偕同出席貴賓及各縣市議會議長、副議長暨秘書長於福朋喜來登酒店之合影。

議長專欄 | 本會第18屆第9次臨時會開幕劉陳議長致詞

議長論壇 | 直升機派駐離島 堅決反對中央排除澎湖



菊島意象 澎湖海洋資源館

澎湖四面環海，先民生活仰賴海洋維生，海洋亦孕育了海島上特殊的文化與生活內涵，成立澎湖海洋資源館，為紀錄澎湖慢慢流失的海洋文化，透過影像與記憶繼續傳承下去。於民國76年由行政院文建會委託中研院張崑雄主持「海洋資源館」的規劃，83年在鄭明修博士協助下，完成第一期工程，後陸續完成二、三期工程，於民國86年4月正式開館啓用。資源館不但是本縣第一座專業型的展示館，更是推廣澎湖海洋文化教育的重要據點，因展示內容部分已呈老化現象，在文化局和各界的努力，向文化部爭取經費，啓動海洋資源館的更新工程。

澎湖海洋資源館完成更新後，配合「國際博物館日」於105年5月18日開幕，館內以澎湖擁有豐饒的海洋資源特色為主題，展現澎湖的海洋鄉土文化及漁業經濟脈絡為主軸，分別從「歷史」、「生活」、「知識」及「保育」4個議題，呈現出多元豐富的海洋面向與資源。展覽區分為A館與B館，A館展示內容有澎湖海洋之文化史、海洋生物演化史、澎湖珊瑚資源、澎湖岩石礦物資源、澎湖群島的地質地形、澎湖的潮間帶展示及影片的欣賞。B館展示為傳統漁具、海洋牧場、漁村生活實景、漁船的演進、未來海底世界、澎湖的漁業種類、澎湖經濟性水產生物、澎湖海域經濟性水產生物資源分布與漁撈方法、海底景觀等。

海洋資源館增加館內之完整性與教育性、互動性與趣味性，透過整體的展示空間，充實動態影音多媒體製作及展示教學等功能，提供鄉親、遊客一個休閒兼具文化生態教育的好去處，更是學生課外教學的好地方，能讓大家瞭解先人的生活智慧及珍貴的文化資產，並加以愛護海洋資源，勿隨意破壞，達成生態資源永續利用的願景。



菊島議壇

打造友誼之窗 建立民意橋樑



澎湖海洋資源館

菊島議壇





PENGHU COUNTY COUNCIL

目錄 CONTENTS

議長專欄 Speaker's Speech

- 01 本會第18屆第9次臨時會開幕劉陳議長致詞
- 04 本會第18屆第3次定期會開幕劉陳議長致詞

副議長專欄 Deputy Speaker's Speech

- 07 開發綠能是大時代趨勢 縣府應重啟能源公司以免自外於世界潮流

聚焦議場 Members topic

- 09 藍俊逸議員：海洋生態保護再成各界關注焦點 縣府應推動海洋保育教育和觀念向下紮根
- 10 陳海山議員：首場花火節失火傳人為疏失 應追究主管單位放行相關責任
- 11 胡松榮議員：舊憲兵隊整修完成 規劃為市區5里的里民活動中心
- 12 陳慧玲議員：自由行遊客比照鄉親向縣府登記機位 旅客不來了 因為台澎空中機位實在是一票難求
- 13 張再興議員：不符休閒意象妨礙漁港轉型發展 第一漁港5座中油儲油槽應儘速遷移
- 14 呂黃春金議員：道路排水溝多未加蓋造成多起傷亡 縣府應在3年內完成全縣道路水溝加蓋
- 15 蘇陳綉色議員：警察局與衛生局執法應重細膩和公平性 勿讓縣民有選擇性辦案或擾民之嫌
- 16 黃春燕議員：馬公建國市場改建未見端倪 建國市場改建 爭取多年未果 縣長應在任內啟動
- 17 成萬貫議員：陸配收到縣府通知停止上工 縣府應向中央提出修法爭取陸配工作權
- 18 陳振中議員：罕病轉診陪同人員 交通補助費應不限年齡
- 19 蔡清續議員：尖山電廠破壞海域生態縣府應要求回饋 湖西林投、尖山與龍門海域因尖山電廠造成生態浩劫
- 20 宋國進議員：不應放棄開發後寮要求縣府重啟招商 後寮開發案胎死腹中縣府應重新主導規劃
- 21 魏長源議員：三小校今年裁併應補助交通費 縣府應比照離島學生補助被裁學校學生交通補助
- 22 楊石龍議員：深知西嶼鄉的地方建設需求 赤馬國小改設安養中心 生明營區應打造成休憩公園
- 23 呂啓宗議員：縣府應優先考量離島學生就學便利性 學生專船學生優先搭乘 不應超額開放給遊客
- 24 辦理陳佩真議員遞補宣誓就職紀實

議長論壇 Speaker View

- 25 直升機派駐離島 堅決反對中央排除澎湖
- 27 劉陳議長建議新政府 補助澎湖標準應以海域面積計算
- 29 劉陳議長主張本地商家 免徵營利事業所得稅
- 31 馬公西嶼間可望航行定點渡輪 再造哨船頭風華

議政紀事 Government Chronicle

- 33 本會第18屆第9次臨時會審議事項(105年4月11日至105年4月15日)
- 38 本會第18屆第3次定期會審議事項(105年5月4日至105年6月2日)

動態紀錄 Government trends

- 45 澎湖縣議會第18屆第3次定期會縣政總質詢議長總結
- 60 承辦中華民國105年全國地方議會議長、副議長第2次聯誼座談會

地方考察 Local visits

- 66 第3次定期會劉陳議長帶隊考察文物典藏及蛇頭山

活動花絮 Activity record

- 67 劉陳議長出席105年兒童節暨模範兒童慶祝表揚大會
- 68 105年模範母親表揚大會 劉陳議長參與盛會
- 69 劉陳議長參加馬公市新住民整合型社區服務據點揭牌儀式暨西衛社區老人供餐活動
- 71 國際護師節慶祝表揚大會 劉陳議長前往祝賀
- 72 105年警察節慶祝大會 劉陳議長親臨致意

行事曆焦點 Calendar scheduling

- 73 自105年04月01日至105年07月07日

澎湖軼事 Penghu Story

- 75 媽宮古城順承門

菊島意象 Penghu Images

- 澎湖海洋資源館

發行人 劉陳昭玲	發行委員 藍俊逸 陳海山 胡松榮 陳慧玲 張再興 呂黃春金 蘇陳綉色 黃春燕 成萬貫 陳振中	社長 郭承榮
副發行人 陳雙全	蔡清續 宋國進 魏長源 楊石龍 陳佩真 呂啓宗	審查委員 王忠群 王隆郁 廖英賢 李有珠 許玉惠 陳淑美

總編輯 賴淨明	編輯 鄭麗娟 翁進築 謝瑞妙 陳秀琳 張美芬 張秀芳	特約編輯 鄒秀成
主編 趙在福	攝影 陳淑珊	美術編輯 艾方工作室

發行所：澎湖縣議會
地址：澎湖縣馬公市中正路76號
電話：06-9263521
印刷：曦望美工設計社
電話：02-2309-3138



本會第18屆第9次臨時會 開幕劉陳議長致詞

本會第18屆第9次臨時會今天開議，會期從4月11日起至4月15日止，會期5天，承蒙林副縣長率領縣府團隊及本會議員同仁踴躍出席，本人由衷感謝。

時間過得真快，一轉眼今年又已經過了3個月，這些日子，本會來自各地的議員，基於本身職責所在，對於縣府施政得失，以及地方民情需求，都曾有所反應建言，所以請縣府團隊務必主動回應，即使縣政千頭萬緒，但事涉處理時效及增進公共利益考量，仍應集思廣益全力以赴，讓縣民真正的有感。

春暖花開的季節即將來到，年年吸引數十餘萬國內外旅客蒞臨澎湖參與，累積超高知名度的「澎湖海上花火節」，即將於4月18日盛大開幕。由於花火節已是本縣最具代表性之大型觀光活動品牌，所以請縣府一定要竭盡全力妥適加強各方面的規劃與努力，用花火點亮澎湖灣

，展現菊島海洋風情。唯有善用地方特色，重塑地方資源價值，才能在競爭日益激烈的觀光旅遊市場脫穎而出，進而收到帶動提昇振興地方經濟實質成效。在此也代表鄉親誠摯邀請所有國內外遊客，一起享受這種澎湖夏季浪漫的花火嚮宴。

在此同時，為了迎接旅遊旺季各地到訪澎湖遊客，打造清新清淨的友善旅遊環境，也請縣府在濱海景點及海洋沙灘結合各機關、社區、企業、民間團體，共同清除冬季堆積深厚的海漂垃圾，使之回復最美麗海灣的自然面貌，讓澎湖湛藍海景美色成為遊客亮麗燦爛回憶。此外，也提醒縣政府，在旅遊旺季飛機船隻及飲食餐飲的服務品質等，旅遊處、衛生局等相關單位應嚴加把關，避免負面新聞出現，減損本縣旅遊競爭力。

其次，紐埃籍「耘海號」貨輪今（105）年2月25日自大陸駛返印尼途中，在澎湖北海小白沙嶼擱淺。由



於當地暗礁林立，加上船身已有多處損傷，若不儘速抽離船上燃油與重油，勢必造成嚴重海洋汙染。

幸好配合當地海象條件許可下已於4月2日傍晚完成船上剩餘殘油抽除作業，解除汙染警報，順利圓滿達成此次艱鉅任務。在此感謝行政院環保署、行政院海岸巡防署第八海巡隊、交通部航港局南部航務中心、縣府環保局、農漁局、海洋公民基金會等單位在應變期間的付出與辛勞；特別是肯定縣府環保局蔡局長有忠率同局裡同仁在這段期間的努力，並多次出海現勘掌握抽油進度，進行相關應變工作，在此表達嘉許與謝意。

不過，個人也要嚴正指出，災害防救最關鍵目標，是盡量避免災損擴大。而海難的救援及海洋生態的維護是環環相扣的問題，人民要看

的是最後救援成效，而不只是人力投入多少，或開過幾次會議。特別是澎湖為一個海洋縣市，澎湖人甚至視海為「田」，設若本次船難漏油未能審慎處理，除了白沙北海著名自然景觀、清澈海水、珊瑚生態、生物棲地、潮間帶等，恐怕將陷入萬劫不復的情況；白沙西嶼海域的定置網、箱網養殖業、一支釣作業，都勢必被波及，影響所及都將成為澎湖環境的巨大浩劫。所以海洋對澎湖的重要性，也就不言可喻，希望大家務必一起來愛護與守護澎湖的海洋。





同樣值得探討的，是澎湖北海附近的航線，是否應重新劃設及預警，以最近十餘年來為例，先後有77年寶明號西嶼池西、82年雲騰號白沙屈爪嶼、93年長奕輪馬公桶盤嶼、96年寶馬山號西嶼小門、101年歐倍隆號白沙吉貝、103年海研五號龍門外海等處擱淺案例，此一海域船隻意外事故頻傳，要如何防止船隻繼續在此遇險而帶來不必要的人員及財產損失，中央與地方政府都還有精進的空間，類如有必要就進出航線再作規劃，利用新的科技盡力做好防災事宜，共同來設法降低行船風險，這才是負責政府的態度。

未來有關耘海號的船體移除事宜，請縣府也要儘速與中央及業者協

調辦理，以維護北海漁船航行及漁船作業之安全。特別北海夏季遊客在20萬人次以上，若看到傾斜殘破船隻，突顯景緻不搭調與遊客視覺不平衡，對提振澎湖觀光是一種負面效果，千萬不能再步入屈爪嶼「雲騰號」延擱14年才拆除的覆轍。

此外，再次提醒縣府團隊，現階段縣政重大建設，諸



如澎防部外遷、中正堂活化再利用、青灣仙人掌公園營運、漁會製冰廠遷移、台華輪汰舊換新、金龍頭郵輪碼頭、馬公擴大都市計畫、停車場開闢、都市更新、後指部外遷評估、城市淨化專案、天南鎖鑰整修、一卡通票證建置、鎖港觀光漁市及觀光工廠等，這些重大建設議會都有通過相關預算，請縣府儘速去完成，這才是最踏實施政所在。服務民衆，建設地方，大家責無旁貸，目標也是一致的，唯有完善的地方建設才能直接造福百姓，因此期盼大家持續聽取地方心聲，改進不足之處，共同建設來讓澎湖更為美好精進。最後敬祝本次臨時會順利圓滿，也祝福大家身體健康，萬事如意，謝謝各位。



本會第18屆第3次定期會 開幕劉陳議長致詞

本會第18屆第3次定期會今天開議，首先，歡迎陳縣長帶領縣府團隊列席，同時也要感謝所有議員踴躍的出席，謝謝各位。

為期30天的本屆第3次定期大會，從今天開啓序幕到6月2日，會期中除了審議縣府、議員提案，也有聽取陳縣長的施政總報告和縣府各單位工作報告，並安排縣政總質詢，讓本會議員以秉公監督縣政解決民瘼的立場，來對縣府施政提出興革建議，相信透過與縣府雙向溝通，以及貼近民意觀點，讓各界廣泛認識議員為民喉舌的努力；也透過良性互動，讓縣府施政更為完善，民衆權益得以確保。

其次，個人希望縣府各部門主管在工作報告時，把議員上次定期會質詢事項及各項建設詳實整理報告，讓大家很清楚來瞭解，使民衆有感於政府努力的成效，忠實的交出施政成績單。

520中華民國第14任總統、副總統即將就職，民進黨不但重新取得政權，同時掌控從中央到地方、從行政到國會的完全執政之局。國人盼望島嶼天空，終於看到一抹晨曦。記得總統當選人蔡英文女士，選後召開國際記者會發表當選感言，承諾實踐心中永遠有國家、有人民。然而，離島縣市近年的建設都未能有突破性進展，不但缺乏看到離島居民需求同理心，甚至似有視離島為台灣的包袱，鮮少制定有利於離島發展的政策。所以未來在今年年初選舉時，民進黨政見所提出的3個5億計畫，包括第1個5億振興觀光產業、第2個5億改善醫療品質、第3個5億清除海底汙泥垃圾，盼望將這些澎湖未來的建設藍圖承諾都要放在心裡。我個人堅決相信，台澎金馬都是不可分割的生命共同體，中央政府的施政，不僅不應厚此薄彼，尤其更應因地制宜，制定符合各地方主客觀條件的政策。惟有如此，也





才有機會逐漸提升離島鄉親的認同與支持。所以我們高度期許新政府執政團隊能一本初衷，矢勤矢勇，在「點亮台灣」的同時，也能努力「點亮澎湖」。

此外，眾所皆知，行政工作，千頭萬緒，而施政成果之良窳，則是讓民眾能否信服於政府的直接依據。而行政工作則可分成例行性的行政及前瞻性的行政，根據觀察，這一年多來，縣府團隊施政偏重例行性的行政作為，而前瞻性部分仍有所不足。這並不是說常態性行政工作不重要，以登革熱、腸病毒疫情為例，這些疫情已成為我們地方政府每年都要面對防疫大作戰對象，而轉化成一種年度性的常態工作，故其重要性也不能等閒視之。而創新的行政措施，則是回應社會需求、提升民眾滿意度、彰顯組織績效的重要管道，所以期許未來縣府團隊能有耳目一新的創新政策與方案，進而內化成核心業務的動能，讓澎湖駛向美好縣政願景目標。

還有縣府今年揭櫫訂定的「城市淨化年」，目前已正式展開，在此提醒縣府團隊，整個計畫，特別是環境整頓，除了要求落實執行與有具體成果之外，主要還是端賴澈底執行的決心，方能有顯著的成效。特別是稽查工作，不能一味放任敷衍了事。因為每次的稽查行動考驗著稽查人員的智慧與耐心，這也牽涉到對縣政工作把關的承諾。非但如此，也請縣府各級主管藉由走動

式管理與觀察，來親力親為督導，排除各項工作障礙，這對於鼓舞士氣及獲得現場資訊有相當大的幫助。我們不樂見高層主管整日開會或審批文件看報表，漸漸將自己與組織隔離，果真能踏出戶外，則澎湖鄉親良好生活品質指日可待。

近年來，地球暖化、溫室效應及聖嬰現象普遍受到國際重視，對此，世界各國均有不同解決方案，但是有一點卻是大家所共識的，那就是以「植樹」來減緩氣候的極端變化。因為栽植樹木，可藉助其光合作用，發揮降低溫度、淨化空氣、改善市容的多重效用，特別是廣植喬木，非但是二度空間的綠化，未來更是森林城市的基礎。所以對於縣府提案打算在本縣廢棄營區透過整地後辦理綠化工作，此一立意良善的方案，殊可理解；但更重要的問題是：俟綠美化工作完成之後呢？換句話說，未來的維護管理、型態充實、適生樹種等問題如何進一步辦理？在在都要有全盤的考量，如此才能創造出整個林區獨特的景緻。因此，為求配合今年城市淨化年之目標，縣府應鼓勵民眾不拘面積，提供土地植樹綠化，尤其是鼓勵企業來認養，更能收到一舉數得的效益；如此全面啟動，才能蔚為風氣，深植綠化澎湖，再造海上公園之美譽。

另外值得注意的是，目前不管是中央還是地方政府都有財政困難窘境，財政大餅就是這麼一塊，導致中央改變過往齊頭式平等補助方式，藉由競爭型提案，鼓勵創意與地方參與，再

經過公開專業評選後，區分等次給予不同額度的補助款。而這種競爭型計畫，承辦單位涵蓋涉及建設、工務、環保、文化、農漁等局處業務，雖然對於資源不足或第三部門不強的本縣較為吃虧，但縣府團隊仍應自助助人助積極爭取。尤有甚者，未來中央財政策略都會走上中長期的滾動預算，這種跨年度的預算，通常都要求地方先做好規劃設計工作，俟完成規劃設計審核後，再實質核定工程補助經費。這種制度造成先通過完成規劃設計工作的縣市，則會優先取得中央的補助款，而落後的地方政府極可能到最後，中央已無剩餘款項給予補助，而形成自行籌措財源，此相對增加公庫壓力。所以請縣府團隊，未來在規劃設計工作的階段，必須「日日有進度，週週來盤點」，以密集和彈性手法，早日完成設計規劃工作，俾利爭取中央的補助財源。

至於有關澎湖現階段的重大建設進度，個人不再贅述，僅以臺華輪汰舊換新為例，早在扁政府時代已答應的事，直到現在還是處於歸零狀況；原本去年的船速提升計畫應可拍板定案，俾利後續營運廠商甄選及造船統包案作業。唯目前看來整個新建計畫進度實在依然令人失

望，沒想到給鄉親一艘安全回家的船竟然如此困難？盼望縣府應針對新建的困境及瓶頸儘速檢討改進，呼應鄉親民意的真正需求。同時觀光夜市規劃籌設乙案，至今無疾而終，就澎湖觀光遊程而言，澎湖沒有夜市？嚴格來說，「有」，但是都屬於逐水草而居的局面，無法如同台北士林、高雄六合般的觀光夜市，豐富澎湖旅遊與夜間活動內涵，唯獨就是少了這麼一個區塊。但是大半年過去了，似乎仍停留「只聞樓梯響，不見人下來」的情景。所以請縣府再好好深入研議，讓澎湖的在地美食能有名聞中外的一天，進而活絡地方商機。

澎湖擁有美麗海灣先天優勢，惟地處台灣海峽之中而交通不便，長期淪為邊陲地帶。而要如何翻轉此一宿命，成為台灣西隅的後花園，是大家責無旁貸的使命與挑戰。「一切為澎湖、為澎湖一切、為一切澎湖」，議員掌握地方需求，縣府團隊推昇行政動能，期盼大家與鄉親攜手同心，為打造澎湖成為人間幸福樂土再接再厲！再過4天就是母親節，藉此機會向所有的母親表達最誠摯的祝福和問候，祝母親節快樂！最後，敬祝本次大會圓滿成功，各位議員女士先生、媒體朋友，身體健康，萬事如意，謝謝大家！





陳雙全副議長

開發綠能是大時代趨勢 縣府應重啟能源公司以免自外於世界潮流

開發綠能是全球趨勢，據報導，雲林縣看好綠能潛力有意成立電業公司，並將邀澎湖縣加入。而台灣再生能源推動聯盟也公開表示，澎湖收掉風力公司非常可惜。可見前朝推動的澎湖風力能源公司，並非爛攤子；雙全認為，開發綠能是全球趨勢，縣府應重啟能源公司以免自外於世界潮流。

縣府以爭議對立為由，停掉前縣長王乾發的多項重大施政計畫；更有核心人士直指是「清理前朝留下來的爛攤子」。但是，成立能源公司邀縣民入股，開發澎湖的風力發電，是一項被肯定且居民申請入股踴躍的政策。被停掉之後，讓各界都感到意外。

據報導，新政府520後將推動電業自由化，地方政府成立能源公司的風潮可能再度興起。雲林縣看好未來綠能潛力，有意成立電業公司；可能採「區域整合」的方式，串聯

台中市、澎湖縣、彰化縣等一起加入。而且台灣再生能源推動聯盟理事長高如萍，也在立法院的座談會中表示，澎湖的風力公司收掉，非常可惜。如今雲林縣表態要成立，聽說台中市、高雄市也有興趣；她希望中央鼓勵縣市政府成立地方電力公司，循澎湖模式將利潤與在地民眾分享。

雲林縣政府也曾公開指出，澎湖縣前年成立全國首座全民入股的「澎湖開發能源股份有限公司」，俗稱公民風場；但因資金問題最終以解散收場。雲林縣府內部曾對「澎湖經驗」討論熱烈，推測是實際用電量與開發目標落差大，少了誘因。但是，「澎湖沒有成功，不代表雲林就不會成功」；雲林縣會記取澎湖經驗的教訓。

因此雙全認為，這是擋都擋不住的趨勢，他希望縣府趁著澎湖起跑遠較其他縣市為早的優勢，能夠重啟成立能源公司開發澎湖綠能的計畫。

此外，縣府宣布停建大倉媽祖文化



園區逾年，仍餘波盪漾。北港朝天宮董事長日前向雙全表示，有意商購澎湖大倉媽祖銅像；因為他們認為，銅像一定會成為旅遊地標，為彰化創造觀光經濟效益。可見縣府雖不要，卻有人當寶。雙全認為，全案停建後又無替代建設，大倉島變成廢墟；因此縣府團隊常抱怨的前朝留下爛攤子，並非事實；是新朝把攤子擺到爛。

曾引發澎湖社會尖銳對立的大倉媽祖文化園區一案，在縣長陳光復上任後不久，即以自行委託調查的民意多數反對為由，強勢宣布停建。但停建逾年至今仍餘波盪漾，衍生出廠商提告，縣府面臨停工損失，以及負擔賠償等財務壓力。雙全認為，



依當時陳縣長接手時的工程進度，在嘎然喊卡後所造成的財務損失，再加上合約廠商要求的賠償；很可能與興建經費5.5億相去不遠。如今花了錢卻讓一切歸零，縣府不僅平白浪費這些公帑，還失去了大倉案完成後，有可能為澎湖帶來的龐大觀光商機效益。

大倉案停建至今爭端懸而未解，合約廠商賠償的問題仍未釐清。而縣長

在停建後曾宣布的法國村、孤拔像，以及轉型園區等替代建設方案，至今都未見落實。原本規劃的文化園區，成為名副其實的廢墟；大倉村民已經抱怨一年多，說縣府剝奪了他們的希望，卻沒給新的希望。以此看來，並不是前朝留下爛攤子，而是新朝把攤子給擺爛了。



藍俊逸議員

海洋生態保護再成各界關注焦點
縣府應推動 海洋保育教育和觀念向下紮根

藍俊逸議員指出，近期海洋生態保護再成各界關注焦點，其中牽涉層面多元，不單是靠漁業資源保育單方面作為即可。畢竟海洋生態丕變，澎湖大內海不能身免於外，面臨人為、觀光發展及環境變遷的影響，不僅是澎湖所需面臨的課題，也是世界性共同的趨勢與各國政府目前正面對的嚴峻課題。

藍俊逸議員認為，制訂合理利用漁業資源的相關規範與措施，調整產業結構；方能均衡生產、生態、生活與生命的新漁業。而保育的重點在於有效管理，希望達到永續經營目的；為此，目前縣府制訂有澎湖特有種章魚禁漁期、馬糞海膽禁漁期暨最小漁獲體長、丁香魚禁漁期

、禁採珊瑚礁保育貝類、禁採黑海參、蕩皮參、糙刺參、砵磔貝、大法螺、澎湖內灣、桶盤、虎井海域禁漁區等保育措施。

藍議員強調，最重要的是保育教育和觀念向下紮根，透過教育讓民衆和下一代明白鯊魚、黑鮪、石斑魚就像台灣黑熊和獼猴、非洲黑猩猩和獵豹等一樣珍貴，喚起全民的保育觀念，否則海洋生態劫數難逃。而且任何大型魚類都已面臨滅絕危機，學者已經警告30年後年可能將沒有野生魚類可食用。為此，除了經常辦理的宣導活動教育之外，縣府也曾組織「海洋生態保育宣導工作隊」前往本縣各國中、國小辦理海洋教育宣導，迄今已辦理上百場次宣導活動，為的就是讓保育觀念向下紮根。



陳海山議員

首場花火節失火傳人為疏失
應追究主管單位放行相關責任

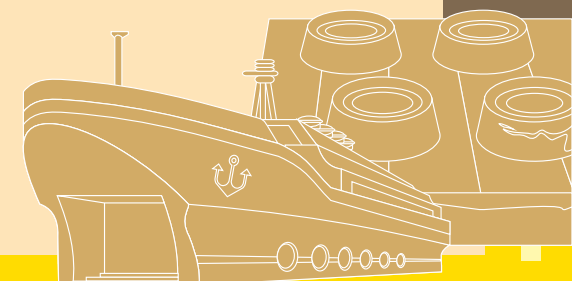
於4月18日登場的「澎湖海上花火節」首場煙火秀，驚傳做為O秀用的摩天輪式發射煙火平台起火燃燒；震驚各界。陳海山議員指出，這項澎湖招牌活動留下汙點，顯有人為缺失因素；依規定原申報應有11名有執照布彈人員到場，當天不但僅10人在場，其中還有3人是臨時更換。應追究消防局當天放行的責任。

陳海山議員說，他接獲內幕消息指出，這種大型的煙火燃放活動，對於彈藥的儲存、運輸以及活動時的布彈人力，均有嚴格的法令規範。當日首場燃放，依煙火彈藥的數量和規模，需有11名有執照的布彈人員在場操作。燃放單位在活動前也依規定冊列11人的姓名與證照，送請消防單位查驗；並經審核通過。但當晚只有10名布彈人員到場，

不但不足1人，其中還有3人與原審核通過的人員不符，而是臨時更替；與原名冊相符者僅7人。

他說重點是，即使布彈人員數量不符規定，又有臨時替換的問題；但在場的消防單位仍通過現場審核，並放行燃放。陳議員認為，當夜箭在弦上，消防局當然有不得不放行的壓力；但不表示事後不應追究責任。

陳議員再追問，事後有無對廠商祭出罰則？消防局長葉天恭表示，依規定可罰3至30萬元；已經開出3萬元的罰單。陳議員對此表示不滿，指出數年前在七美進行的花火節燃放，也是因煙彈管制相關缺失；縣府不但祭出最高罰鍰30萬元，而且還依公共危險罪，將業者移送法辦。兩起事件，消防單位明顯大小眼和兩套標準。





胡松榮議員

舊憲兵隊整修完成
規劃為市區5里的里民活動中心

胡松榮議員多年爭取，終於完成的歷史建物「澎湖廳憲兵隊」廳舍修復再利用；他建議做為馬公5個里的里民活動中心，以及里長和社區理事長辦公室之用。

胡松榮議員從賴峰偉擔任縣長的時代，就一路爭取要求位於馬公市陰陽堂旁的「澎湖廳憲兵隊」，應該進行修復整建。除了可以歷史建物風貌，提供多一處旅遊景點之外；由於馬公市區中央、中興、長安、復興與啓明等5個里，一直沒有可聚會的里民活動中心。因此他建議，改建整修後的部分廳舍，可做為5個里的活動中心，以及里長和社區理事長辦公室之用。他的建議同時已和縣府達成共識。

由於修復再利用的工程大致完工，胡議員利用他個人縣政總質詢的時間，邀請縣長陳光復、副縣長林皆興與各局處首長，在劉陳昭玲議長及多位議員陪同下，前往舊憲兵隊實地會勘；由文化局長曾慧香簡報工作進度。

對於文化局的努力與用心，多年修復整理，終於讓年久失修而殘破不堪的澎湖廳憲兵隊脫胎換骨，重現歷史風華，胡松榮表示肯定。他指出，馬公市中央里、中興里、長安里、復興里及啓明里里民曾多次反映，一直以來均無適當場所供里民聚會休憩；但市區精華地段一地難求，實難新建活動中心。因此，他多年來極力爭取澎湖廳憲兵隊原寢室大樓供附近居民聚會或舉辦活動，希望能解決里民長期無活動中心可用的窘境。



陳慧玲議員

自由行遊客比照鄉親向縣府登記機位
旅客不來了 因為台澎空中機位實在是一票難求

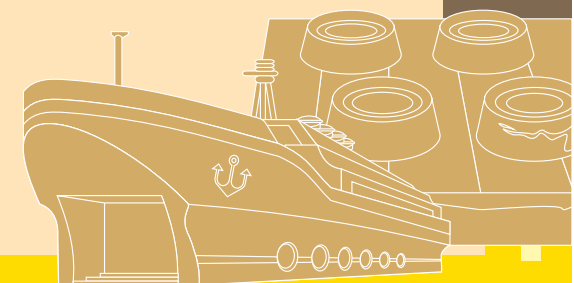
許多以自由行散客為主要客源訴求的民宿業者常反映，他們最頭痛的問題不是沒客人，而是有客人想來澎湖卻來不了；因為台澎空中機位實在是一票難求。議員陳慧玲建議縣府，比照受理澎湖鄉親訂位的做法，平台也開放自由行散客訂位需求，在人數足夠後協調航空公司加開班機；解決澎湖民宿業者的困境。

議員陳慧玲以「建立澎湖友善旅遊環境」為題，向縣府提出一系列的建議方案。其中，她認為便利的對外交通，能讓遊客安心安排旅遊行程；是友善旅遊環境的一個重要指標。

陳慧玲議員指出，澎湖旅遊型態已與過去大不相同；過去來澎湖的觀光客，大多數是以旅行社招攬的團體客為主。但隨著深度旅遊的推展、遊客年齡層向下修，以及特色

民宿林立等因素的影響。近年來遊澎的旅客，逐漸有化整為零的趨勢；散客背包客的自由行遊客愈來愈多。

陳議員說，但是本地民宿業者最常抱怨的是，夏日旺季有遊客訂房想來澎湖旅遊，但卻是訂不到機票；可見澎湖夏季航空公司正常班次的運量，根本不符市場的需求。對於旺季一票難求的情形，也困擾著本地民衆；因此縣府延續春節的做法，成立訂位需求平台，讓旺季遇有連續假期但訂不到機位的鄉親事先登記，在登記人數到一定的量後，即協調航空公司加開班機輸運。她建議縣府可比照服務澎湖鄉親的做法，將需求平台對象再增加自由行散客；此一來可以務實解決民宿業的需要，甚至可以因「一個都不能少」的做法，再創澎湖觀光的高峰。





張再興議員

不符休閒意象妨礙漁港轉型開發 第一漁港5座中油儲油槽應儘速遷移

張再興議員質詢指出，由於漁船數量銳減，位在第一漁港的中油5座儲油槽已功能不彰；建議縣長陳光復強力協調，將油槽全部遷移，以符合當地休閒意象。

張再興議員說，早年因應漁業發展的需求，第一漁港的5座儲油槽確有設置的必要。但如今漁源枯竭，以山水為例，最盛時有漁船100多艘，現在剩下3、4艘；油槽的功能性應該檢討，而且還有安全的疑慮。更何況油槽的存在，與第一漁港轉型為休閒的意象，格格不入。

他建議縣府與中油公司協調，將5座儲油槽全部遷移至他處。如果油槽移除後，可將第一漁港的休憩區，配合漁會製冰廠搬遷，與第二漁港遊艇碼頭連結，再延伸至第三漁港的昇恆昌綜合旅館、福

朋酒店；將可創造出約6公頃的市區精華區。

張議員認為，未來此一精華區將充滿海景休閒、遊艇揚帆，以及高檔酒店、購物廣場等，既休憩又商業活絡的氣息；會是一可預見的金雞母。縣府甚至可以對外招商，吸引投資人來經營開發。

他強調，將5座油槽遷移，是市民支持的事，符合地方民意。因此建議縣長，趁著中央與地方都是民進黨執政的機會，可透過中央來協調中油公司；但是縣長一定要展現出強硬的態勢。他認為，在陳光復還有兩年多的任期內，應該可以完成油槽遷移的動作。

針對張議員的建議，陳光復表示認同5座油槽的使用率已降低，目前中油公司在湖西林投埋設的油管，已經接管連至馬公；馬公地區應更沒有油源的疑慮。縣府團隊會積極進行協調遷移的工作。



呂黃春金議員

道路排水溝多未加蓋造成多起傷亡 縣府應在3年內完成全縣道路水溝加蓋

呂黃春金議員質詢指出，本縣道路兩旁的排水溝多未加蓋，已造成多起傷亡事件，甚至影響澎湖的觀光形象；縣府應該立即爭取中央補助或自籌經費，將所有的道路水溝加蓋。縣府建設處長洪棟霖表示，完成全部水溝加蓋約需6億元，縣府會逐年進行。但呂黃春金要求最慢在3年內完成。

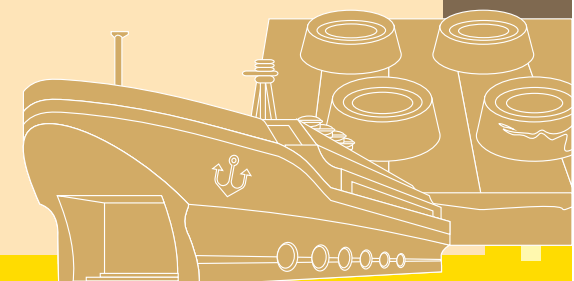
呂黃春金議員說，本縣縣道兩旁的水溝既長又深，但大部分都沒加蓋；在道路不熟、風勢強大或視線不佳的情形下，機車騎士滑倒摔入的事件時有所聞；也常發生汽車卡在水溝的情形。在施政的環節中，水溝加蓋也許不是最重要的事；但卻攸關澎湖鄉親與遊客的生命安全。

她說，有一位每年都會來澎湖釣魚的遊客，之前帶母親來澎旅遊時，就發生了母親交通意外跌入道路

水溝，最後不治身亡的憾事。這名遊客事後說，澎湖雖然是他最喜歡的地方，但如今變成傷心地，他將終身不再來澎。因此，這種事情竟然成為傷害澎湖形象的殺手，縣府能夠視而不見嗎？

對此縣府建設處長洪棟霖表示，全澎道路水溝未加蓋的部分，加總約長達20多公里，如果全部加蓋大約需要6億元。目前縣府每年相關的經費，只夠完成4公里的水溝加蓋，因此只能逐年完成。

如果依洪處長的說法，正常情形下要5、6年才能完成所有水溝加蓋。呂黃議員認為這樣太慢了，也不及保護來澎旅遊日多的遊客；希望縣府能加快速度。議長劉陳昭玲也聲援呂黃春金，要求縣府要在3年內，完成全縣道路水溝加蓋。





蘇陳綉色議員

警察局與衛生局執法應重細膩和公平性
勿讓縣民有選擇性辦案或擾民之嫌

有 違規設攤的攤販，向警方舉發違停在他攤前的車輛，警察到場後僅對違停車輛開單告發，蘇陳綉色議員批評警方明顯的選擇性執法。另針對一位民眾僅因吃不潔食物，致皮膚過敏起紅疹，衛生局人員懷疑是感染登革熱，就帶隊進他家清潔消毒，引來鄰居的側目，她認為衛生局有檢討的必要。

蘇陳綉色議員說，一部車輛在禁止停車的路段違規停車，且由於違停位置正好在人行道某攤位前，因而遭到攤商向警方舉發。警方到場後，即對違停的車輛開出告發單。但車主認為，人行道和騎樓不得設置攤販，也是明確的規定；為何警察只對違停開單？對違規攤位卻視而不見。而且兩起違規事件，同時發生、共同存在；警方不願依法辦

理，僅選擇性開罰的做法，令人不解。

蘇陳議員又指出，一位民眾因身體皮膚過敏出現紅疹子，而前往診所就醫。該診所醫師認疑似感染登革熱，立即向衛生局通報；衛生局也將檢體送往台灣本島化驗。但在檢驗結果還沒出爐前，衛生局人員即率大隊清潔人員，前往該民眾住處，並進屋進行撲滅病媒蚊孳生源的環境清潔工作。該民眾一頭霧水，又無力阻止進屋。最尷尬的是，引來不明就裡鄰居的側目；讓這位民眾非常不好意思，至今耿耿於懷。

而且最後經檢驗，排除感染登革熱，確診是誤食不潔食物所引起的皮膚過敏。她認為處置登革熱的流程，有再檢討的必要，是不是太過敏感？如果因此而擾民，造成人民生活雞飛狗跳，恐怕不是當初建立登革熱防制流程的原意。



黃春燕議員

馬公建國市場改建未見端倪
建國市場改建 爭取多年未果 縣長應在任內啟動

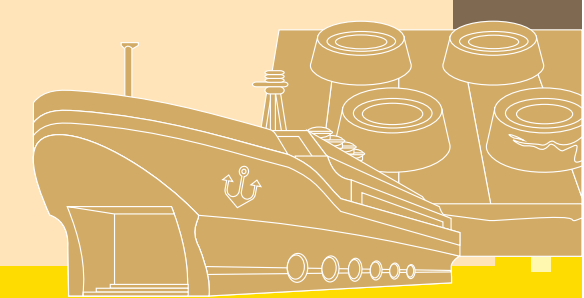
為 了爭取10多年仍不見端倪的馬公建國市場改建，黃春燕議員要求縣長陳光復再向中央爭取經費，並希望在縣長還有兩年多的任期內啟動改建工作。陳光復表示，將朝向中央爭取經費，以及招商委外開發等兩個方向同時進行，以爭取時效。

黃春燕議員說，馬公建國市場在10多年前一場大火後付之一炬；事發時她擔任馬公市民代表，就積極爭取改建工作儘快進行。當時市公所雖獲中心撥補一筆9,000萬元的預算；但因招標工作延宕，整筆經費又遭中央收回。事過多年，建國市場的改建至今毫無進展；對原有的攤商十分不公平。

又表示，事發後市場南邊的攤商有獲得縣府的補助，而西邊和北邊的攤商則沒有。當時縣府承諾，在

改建完成後將提供一店舖，因此沒有引發爭議與反彈。想不到，一等就是15年以上，攤商心中早就抱怨連連。她希望在歷經賴峰偉與王乾發兩任縣長後，陳光復應再積極向中央爭取改建經費，最好是能在他第一屆任期內就啟動。

縣長陳光復答詢指出，建國市場早期非常熱鬧，在發生大火後攤商忍痛配合政府，漫長地等待改建。可惜中央原補助的9,000萬元改建經費，因發包作業不順又收回。他會立即展開再向中央爭取經費的動作；但如果民間有意願投資開發，且動作又快的話，不排除評估讓民間開發。但是，兩個動作縣府會同時進行，以爭取改建時效。





成萬貫議員

陸配收到縣府通知停止上工
縣府應向中央提出修法 爭取陸配工作權

成 萬貫議員指出，勞動部勞工保險局行文澎湖縣政府，針對聘用大陸籍配偶擔任擴大就業短工的數個單位，指違反兩岸人民關係條例，並不得加保。部分陸配收到縣府通知，被要求停止上工。他認為，擴大就業短工只負責環境整潔，且行之多年並無疑義；縣府人事處應該為她們集體專案申復，爭取工作權。

成萬貫議員表示，縣府業管單位通知陸配停止工作，主要是各單位日前接獲勞保局的公文。其中指出：「依照台灣地區與大陸地區人民關係條例第21條規定，大陸地區人民經許可進入台灣地區者，除法律另有規定外，非在台灣地區設有戶籍滿10年，不得擔任公

教或公營事業機關（構）人員」。

但他認為，陸配來台需滿6年才能拿到身分證，拿到身分證設籍後再滿10年；等於來台16年才有公營機關工作權，實在是太嚴苛。而且縣府實施擴大就業方案已經多年，其中一直都有陸配短工在內，為什麼今年才開始說不可以。更不合理的是，她們所從事的都是掃馬路、除草等環境清潔工作，根本與任何行政業務毫無接觸；有必要無限上綱和防賊到這種地步嗎？

成議員要求縣府人事處統一處理此事，先通知各單位暫緩陸配停工的動作；然後人事處向勞動部專案申復，為陸配爭取工作權。他建議縣府可向中央主張，以工作性質放寬設限，清潔工作者應可不受10年之限；並且建議修法，來台6年取得身分證即可開始工作，不必再等10年。



陳振中議員

罕病轉診陪同人員
交通補助費應不限年齡

陳 振中議員質詢指出，縣府衛生局對於鄉親轉診赴台，每年均對病患本人和一位陪同人員，有6趟次的全額交通費補助。但唯獨對罕見疾病患者的陪同人員，有年齡的限制。他說若年齡不設限，縣府每年最多不會多花20萬元，應該解除限制。

陳振中議員說，罕見疾病的患者在轉診赴台的過程中，更需要有家屬陪伴打理。但在衛生福利部現行的規定中，陪同罕病轉診的家屬，若超過65歲或低於12歲，不補助陪同轉診交通補助費。他說，全縣目前有因罹患罕見疾病，而需轉診就醫的鄉親只有13人。就算13人都達到6趟次的交通費補助申請上限，統計起來補助交通費所需的金額，不超過20萬元；因此，若增加補助原以年齡設限的家屬，可能只是幾萬元的經費。

衛生局長陳淑娟表示，為此衛生局曾在今（105）年4月1日行文衛福部，爭取陪同罕病轉診人員的交通費補助，不要再限制年齡。但衛福部已回文表示不同意，衛生局將再繼續爭取。

但陳議員認為，所需經費不多，絕不會造成縣府的財政負擔；縣府可以自行編列預算補助。對此縣長陳光復轉頭向陳淑娟頻頻點頭示意，意即縣府願研議辦理。

另外，本縣外籍幫傭常應雇主的要求，到市場或馬公其他地區購物；但她們沒能比照本縣民衆，搭乘公車享免費的優惠。陳振中議員建議，將她們納入免費搭車的適用對象範圍。陳光復對此也表示認同，將研究是否以雇主出示證明的方式，讓外籍幫傭免費搭乘公車。



蔡清續議員

尖山電廠破壞海域生態 縣府應要求回饋
湖西林投、尖山與龍門海域因尖山電廠造成生態浩劫

蔡清續議員質詢指出，湖西林投、尖山與龍門海域因台電尖山電廠的設置，造成生態浩劫；卻對地方幾乎沒有回饋。他建議縣府應該要求每年至少3,000萬元的回饋金，用於海洋復育工作。縣長陳光復也認為，偶有的小額回饋與地方的犧牲不成比例，縣府會主動向台電公司爭取。

蔡清續指出，從林投連接到尖山與龍門的海域，早年海洋生物十分豐富；但近年來枯竭殆盡；他認為與台電電廠的設置有關。該海域原是一片金白色的沙灘，卻設為電廠，而且3支煙囪更是汙染當地空氣的元凶。如果沒設電廠，這片沙灘美地的發展早就不可限量。可見當年錯誤的政策，造成今日的遺憾。

又說，最讓人

不能接受的是，地方環境長期遭到霸凌，連生態都被封殺了。但每一提到回饋，台電公司總是稱在澎湖損連連。地方上有時辦理活動，向台電爭取個3、5萬元的補助經費，總要往返公文多次，真的非常沒有尊嚴。

蔡清續認為，六輕在雲林縣設廠，截至目前均提供每位縣長一任15億元的回饋金；相對澎湖賠上生態環境，卻幾乎沒有回饋。目前台電正進行從雲林到澎湖的海底電纜工程，總經費約165億元；如果提撥1%的金額給澎湖，做為海洋復育所需經費，應該並不過分。或是縣府應該向台電提出每年3,000萬元的回饋金，投入復育；這才符合公平正義。

針對蔡清續議員的建議，陳光復表示，澎湖長久以來的鄰避設施多集中在湖西，湖西鄉親犧牲自身權益帶動觀光。縣府會主動向台電反映，希望提供湖西基本建設的需求。



宋國進議員

不應放棄開發後寮 要求縣府重啟招商
後寮開發案胎死腹中 縣府應重新主導規劃

由濱海國際投資開發公司，自行向縣府提出的「白沙鄉後寮國際觀光度假區案」，在經駁回後已確定胎死腹中。但宋國進議員認為不應放棄後寮的開發，要求縣長陳光復應由縣府主導規劃，重新啓動該案。

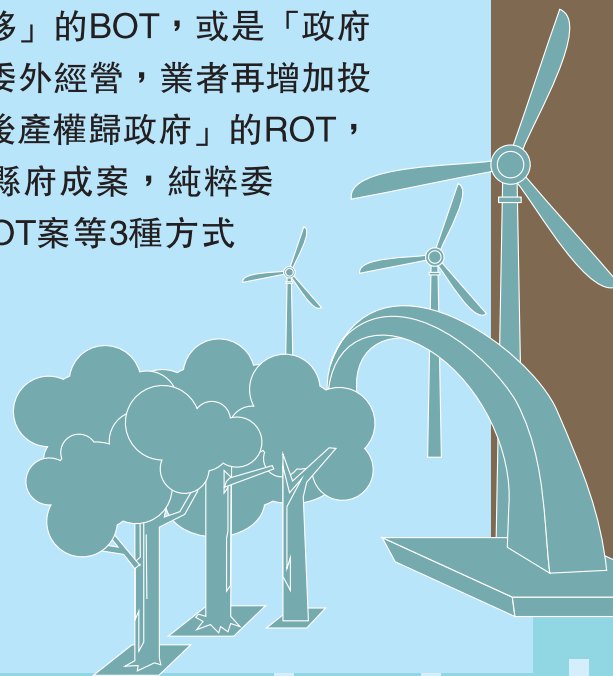
宋國進議員說後寮國際觀光度假區案，是民間自行提出對非都市計畫土地規劃的開發案。但依濱海國際投資開發公司提出的計畫書看來，公司不像公司，資本額的金額讓人害怕，融資比例又太高；因此讓人產生疑慮、失去信心。雖然後來有稱是總裁助理的人來澎，又稱公司在美的母公司是大財團；但不少人認為口說無憑，恐怕是空殼子。這種例子，在前朝早就發生過。

宋議員認為，主要是業者所提計畫內容中，主張要遷移基地內的納骨塔，而且未與居民溝通達成共識；當然整個案子就進行不下去。但

如果不涉及地方爭議，他希望縣府能夠繼續努力招商；除了增加就業機會，也能活絡刺激其他相關的產業，如營造建築與物料運輸等。

宋國進議員說，後寮地區達60多公頃的基地開發區，在確定民間自提喊卡後，他認為應該是縣府依促參條例，重新啓動並自己主導規劃計畫內容，再委外接手，才是最好的途徑。至於開發內容由縣府規劃完成後，不外是「政府提供土地，民間興建、營運，年限後轉移」的BOT，或是「政府完成興建再委外經營，業者再增加投資金額，最後產權歸政府」的ROT，以及「全由縣府成案，純粹委外經營」的OT案等3種方式。

。不論要採哪一種，總是縣府應採主動的角色。





魏長源議員

三小校今年裁併 應補助交通費
縣府應比照離島學生補助被裁學校的學生交通補助

港子、菓葉與赤馬等3所國小，將在今年度裁校併入他校。魏長源議員抨擊縣府「柿子挑軟的吃」，應就縣內50人以下的國中小學校，進行一次性的通盤檢討，別再讓有可能被裁學校的師生終日惶惶，像在凌遲。而且縣府應比照離島學生，補助被裁學校的學生交通補助費用。

針對3所小校的裁併已經定案，魏長源議員抨擊是「柿子挑軟的吃」，且太過草率倉促。他說，裁併小校以節省教育資源、並健全孩子的人格發展與人際關係，這是大家都

認同的事情。但在實施的做法上，應更兼顧社區情感、

學生心靈感受，還有相關配套等問題。

魏長源議員說，縣府

的裁併小校政策，目標是針對縣內學生人數在50人以下的小校。現在挑這幾個學校，是因反彈力道較小；既然要走上裁併小校之路，縣府就應針對50人以下的國中小學校，進行一次性的通盤檢討。而且裁併政策不明確，縣府今天說裁併某校，過一陣子再決定裁併某校；像是隨心所欲、就地喊價。這種隨機選擇的方式，使得小校的家長、教職員與學生像被凌遲，終日不安；不知道何時突然輪到自己的學校被裁掉。縣府如果無力通盤進行，至少應該公布裁校的方案時程與校名。

魏議員表示，部分離島未設置學校，因此學生須在馬公本島就讀；由於未設校之責在政府而非人民，因此縣府每年均編列預算，補助這些離島學生的交通補助費。如今，就讀的學校被政府裁掉，這些裁校生的處境與離島學生相同；縣府應該比照也補助他們交通費。



楊石龍議員

深知西嶼鄉的地方建設需求
赤馬國小改設安養中心 生明營區應打造成休憩公園

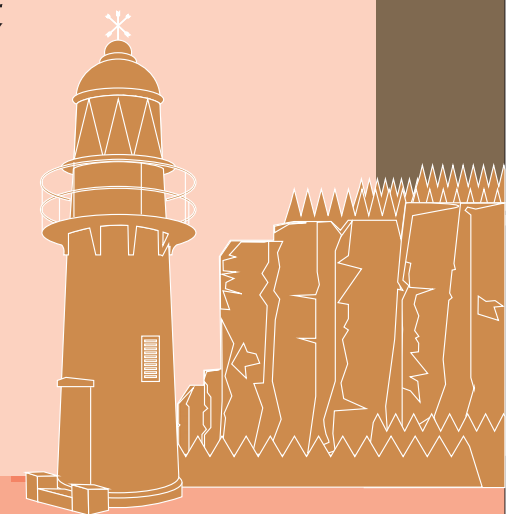
從西嶼鄉長卸任，深知西嶼鄉的建設需求。相對於在議事場大聲疾呼，楊石龍議員選擇邀請縣府團隊直接到地方考察，實地了解建設需求。

楊石龍議員感慨，西嶼鄉年輕人口外流，境內老年人的比例居高不下，但鄉內的老人長照和安養機構闕如；成為一極需處理的鄉政。既然赤馬國小已經確定從105學年度起裁撤，他建議應該將騰出的校舍，改設為西嶼鄉的老人安養中心。不但因應鄉民的實際需求，而且不必再花費巨額的硬體興建費用；只須稍做整建即可。

另外，位於西嶼縣道大馬路旁，且占地又廣的池東生明營區，軍方早就遷出不再使用。楊石龍議員認為，如此大面積且十分清幽的營區，若任其閒置，實在太過可惜，應地盡其用。現在的人又重養生，如

果生明營區可以打造成一休憩公園，將是老老少少鄉民最佳的休憩去處。其他大面積的閒置營區，幾乎5鄉1市都有。他建議縣府，在各鄉市擇一營區，每個鄉市都設置一座「縣立休憩公園」。此不但讓縣民健康養生，也可使得澎湖名副其實成為一休閒、樂活的度假島嶼。

楊議員又指出，西濱公路的綠美化工作不足，沿岸又矗立不少消波塊，常為遊客所詬病。他要求縣府立即進行：人工消波塊改拋塊石以維護生態景觀、竹灣防波堤美化、改善風化嚴重的阻車緣石、二崁沿海邊波落石處理、二崁至大菓葉段路面拓寬、增設內海景觀亭、全線綠化造林補植、內坡國小至外坡幼兒園段堤面加封及設置路燈等工作。





呂啟宗議員

縣府應優先考量離島學生就學便利性
學生專船學生優先搭乘 不應超額開放給遊客

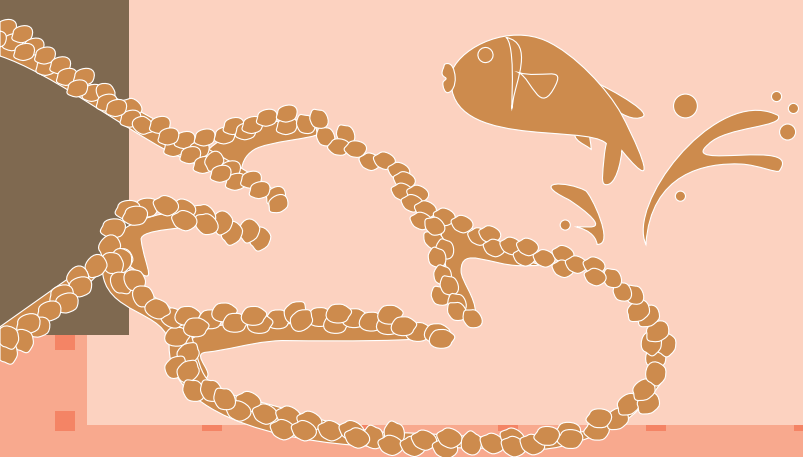
為方便離島學生就學，縣府車船處在七美航線雖設有學生專船；但呂啟宗議員指出，學生在下課後15分鐘趕抵碼頭，準備搭乘學生專船時，卻被要求與現場等候的遊客排隊。這種情形也發生在離島交通船，預留保障給離島居民的船位，一再超額開放給遊客。他要求車船處立即檢討，停止這種「偷賣票」的行為。

呂啟宗議員說，七美在透過雙心石滬成功行銷後，現在每逢周末都有日約2,000名遊客湧入；雖然有利當地觀光產業的發展，但也對當地居民和學生造成相對困擾。其中交通船的搭乘不易，就是一個最明顯

的例子。他指出，曾經發生因南海之星2號船長工作超時，車船處臨時改由1號航行。但1號的乘客數僅100多人，約為南海之星2號的一半；造成有19名要搭船返回馬公讀書的學生搭不上船。最後改搭船至望安才輾轉回到馬公，差一點耽誤到考試。

另為了平日在馬公本島就讀高中職的離島學生，周末才有機會返回離島家中；能夠順利往返本島與離島，車船處更開設「離島學生專船」。但學生常反映，他們在下午4點鐘下課，經整理再飛奔至碼頭才4點15分，準備搭學生專船回七美或望安時。車船處人員竟要求他們，應排在現場買票遊客隊伍的後方，依序排隊買票。學生錯愕：「這不是學生專船嗎？」

呂議員質疑，是不是每一張票賣出，售票人員有獎金抽成？否則他們為何能違反約定，將離島居民保障座位開放給遊客？甚至連搭乘學生專船的學生，都還要和遊客擠破頭買票。他要求，車船處的做法一定要改進。



辦理陳佩真議員遞補 宣誓就職紀實

本會於105年7月7日上午辦理第18屆議員遞補當選人陳佩真宣誓就職典禮，典禮由本會陳副議長雙全主持，並由台灣澎湖地方法院張院長意聰監誓，議員當選人陳佩真盛裝進行宣誓就職。陳副議長代表議會歡迎議員當選人陳佩真加入監督縣政的行列，期許議員當選人陳佩真在面對澎湖地方發展的關鍵時刻，希望在未來的日子裡，大家心手相連，為澎湖的美好未來貢獻最大智慧與心力，共同謀求鄉親最大福祉。

陳副議長於致詞時表示，由於劉陳議長另有要公，特別交待本人代為主持宣誓典禮；個人謹代表本會誠摯歡迎陳佩真女士加入本會第18屆議員行列，感謝澎湖地方法院張院長在百忙之中撥冗蒞會擔任監誓人，同時也感謝陳縣長、林副縣長、胡秘書長與縣府各位一級主管暨陳議員寶眷、各位鄉親到場觀禮，使本次典禮更添光彩。

陳佩真議員曾擔任本縣望安鄉公所職代課員、西嶼鄉公所約僱人員、馬公市公所臨時人員等職務，熱衷參與公共事務，基層接觸服務的



面向甚廣，加入本會議員團隊，必定能夠更加發揮所長，與全體同仁攜手共同做好監督縣政及為民服務工作。

隨後，議員當選人陳佩真在台灣澎湖地方法院張院長意聰監誓下，依據宣誓條例規定進行宣誓就職儀式，場面隆重。





直升機派駐離島 堅決反對中央排除澎湖

中央政府對離島鄉親的生命保障
不應有任何遲疑或理由



率全國之先，提出空勤總隊直升機應常駐離島地區的議長劉陳昭玲，得知縣政府與會的行政院專案會議，決定直升機僅派駐金馬而排除澎湖後，指出縣政府「至今還搞不清楚狀況」，她要求縣府在520新政府上台後翻案，將澎湖納入直升機常駐；否則為了縣民的生命，將和縣府「沒完沒了」。

為了失去黃金救護時間，而無法即時保住鄉親寶貴生命的代價；劉陳昭



玲議長是第一個提出空勤總隊直升機應常駐澎湖的政治人物。多年來在議會開議期間，不論是開議致詞或最後的議長總結事項，她不斷要求縣府爭取此事。甚至透過管道與見面機會，都曾當面向總統與行政院長反映。更在立法院長蘇嘉全來澎時，她當場向蘇院長提出8大項修法建議，其中第一項就是修法，規定空勤總隊直升機須常駐澎湖。

議長認為，離島民衆有權要求平等的保障，況且醫療權與生命權的保障，本來就不應該有本島與離島的差異。因此盼望空勤總隊醫療後送直升機順利進駐澎湖後，能提升離島醫療後送品質；在最短時間內及時將傷病患後送治療，讓澎湖民衆活得更有尊嚴。

但她指出，5月5日行政院邀澎、金、馬3個離島縣政府，召開「離島地區緊急醫療空中轉診直升機駐地備勤」會議。會中竟然決定空勤直升機將在今年底派駐金門與馬祖，澎湖被排除在外。而且結論還大吃澎湖的豆腐，指將請衛生福利部研議，能否將補助金門、連江縣政府委由民間航空公司辦理急重症傷病患空中緊急轉診台灣本島業務之經費，移撥補助澎湖縣政府。好像澎湖縣見錢眼開，有了錢什麼都能讓步；即使只是「研議能否補助」的未知數空頭支票。

議長認為，該會議中僅決定日後於金、馬設置直升機，澎湖縣政府卻同意以未來增加預算，補助縣府招標民間直升機為條件，不堅持直接由空勤直升機駐澎？縣府在會議中如此短視的決定，將影響澎湖居民生命安全的維護。不滿縣政府「至今還搞不清楚狀況」、「問題不在錢，在時效」。她強調，別說金門和馬祖的後送招標經費會不會移撥澎湖；澎湖多次失去鄉親寶貴生命，不是沒錢請直升機後

送，而是本地未駐有直升機，每每遇到緊急傷病，再申請從台灣派直升機來，已經浪費錯失了最重要的黃金救護期。真正的重點是在「時效」，而不是「移不移撥經費」。縣府到底不知道問題的重點所在？在會中難道不能堅持到底、不退讓。

劉陳昭玲議長表示，雖然看似木已成舟，其實仍大有機會。因為做出結論的行政院團隊已經總辭，未來繼續接手的是520之後的新政府。因此，她要求縣府在新政府上台後，對於空勤直升機派駐離島一事，一定要提出再議翻案；務必澎湖也要有一架直升機常駐。這難道不是新政府經常掛在嘴上的「轉型正義」嗎？

她說，「人命關天」，中央政府對離島鄉親的生命保障，不應有任何遲疑或理由，更不允許用金錢或預算來衡量。如果縣府不能彌補錯失的機會，無法讓這次的專案會議重議，而翻案成功；她為了鄉親的寶貴生命，將和縣府「沒完沒了」。



劉陳議長建議新政府 補助澎湖標準應以海域面積計算 一般性補助款分配基準的土地面積 應將本縣島嶼間的海域面積納入

中央補助地方財政，目前以人口數、土地面積等因素為主要考量；劉陳昭玲議長認為澎湖是一群島縣，這種依據對澎並不公平。因此建議在520上任的新政府，未來在修正「財政收支劃分法」時，有關一般性補助款分配基準的土地面積，應將本縣島嶼間的海域面積納入，才符合財政補助的公平原則。

延宕多時的「財政收支劃分法」修正草案，研判新政府上任後應會送請立法院審議。為彰顯突破過往窠臼的做法，避免給人有輕忽澎湖的疑慮，進而促使本縣財源獲得保障。劉陳昭玲議長認為，對澎一般性補助款分配基準的土地面積，應將各小離島間海域面積納入才公平。

劉陳議長說，中央對縣市一般性補助款分配方式，對於基本設施經費補助分配標準，係以各縣市人口數、土地面積等因素為主要考量。但這種做法，對於近百

小離島羅布的澎湖縣而言，非常不利，顯然有失公平，亟待修正重視。她建請新政府在修正「財政收支劃分法」時，應將海域面積納入，避免致使澎湖縣產生更嚴重的財政相對剝奪現象。

她指出，依據現行「財政收支劃分法」第30條第2項及「地方制度法」第69條第3項規定訂定之「中央對直轄市及縣（市）政府補助辦法」第4



條第1項：對地方政府基本建設經費的補助是以人口數、土地面積、政府財政能力等指標納入考量，其實不妥。以近年度中央對台灣省各縣市基本設施補助經費為例，中央仍以澎湖土地面積126.86平方公里計，致其全國權重僅為0.38%，連帶限縮澎湖的補助經費。此一分配原則，僅能說形式符合公平，但對追求永續發展的澎湖縣，將造成嚴重不公平的負面影響。

議長強調，澎湖是台灣唯一的島縣，群島散佈在台灣海峽。截至目前中央政府在設算一般性補助款或中央統籌分配稅款時，均以早期64個島嶼陸域總面積126.8642平方公里為設算基準。但此一標準失之狹隘，悖離事實。因為澎湖群島散布南北長約60公里，東西寬約40公里的海域，地方政府除了對本島進行防範陸域不當的開發問題，尚需花費金錢與心思來管理海域及無人島等諸多工作。

以澎湖縣近年各年度歲出總預算

中，直接用於海洋事務大項經費的有海灣工程、碼頭設施、海上導航設施、海洋巡護船、救難船、海洋生態保育、海岸環境復育等。或間接因海洋隔閡，而產生的必要支出如各級離島交通船營運虧損補貼、離島醫療重症轉診的交通補助、離島供水供電、垃圾處理等，總經費合計至少3億元以上。以本縣的預算規模而言，已占相當大的比重。中央若重視澎湖海洋資源的永續發展，應多予挹注補助經費才是。

她主張，考量澎湖縣是全台海域面積最大的縣市，不應再被列為島嶼縣市，而應將其定位在海洋縣市。因此，中央在設算補助經費有關土地面積基準時，不可再沿用陸域面積126.8642平方公里計算，而應再加計澎湖島嶼連接線所圍繞而成的海域面積1,547.83平方公里；而以總計1,647.7平方公里為澎湖縣面積計列。避免再擴大澎湖發展的窘境，進而符合所謂公平原則。



劉陳議長主張本地商家 免徵營利事業所得稅

提議修法減輕生活負擔
讓離島居民實質受益

在「離島建設條例」實施後，其中第10條規定，離島地區營業人免徵營業稅；但實施至今，離島居民多未感受實質受惠。劉陳昭玲議長主張擴大為離島營業人免徵營利事業所得稅；而且設籍於離島地區居民，所得來源為離島地區者，其所得也可免繳綜合所得稅。她提議修法，真正減輕生活負擔，讓離島居民實質受益。



劉陳昭玲議長指出，現行的營業稅免稅規定，離島地區營業人及民眾普遍無法感受到優惠；特別是在經濟不景氣之際，連帶使離島地區的經濟發展無從活絡。而「離島建設條例」既然是一特別照顧離島的法案，應該有再修正的空間；真正照顧離島居民，刺激商機讓離島發展能夠活絡。

議長說，本縣營利事業所得稅的稅收，每年實徵數大約為新台幣1億元

左右。此一稅收占全國營利事業所得稅新台幣3,000多億的比例，僅有0.031%，比重極輕。所以若能免徵澎湖商家的營利事業所得稅，並不危及國家的稅收。中央政府不



應總是以「稅賦公平」為由，而苦了離島居民。更何況如果離島居民的收入增加了，其繳交的個人綜合所得稅勢必增加；政府稅收有可能更多於過去，也說不定。

她又主張，設籍於離島地區居民，所得來源為離島地區者，其所得也可免納綜合所得稅。強調，本縣綜合所得稅的稅收，以近年為例，實徵收為新台幣2億餘元左右，澎湖的稅收占全國綜合所得稅新台幣3,000多億的比例為0.0688%，比重甚微。如果能免徵而嘉惠縣民，提高其實質所得；可讓離島民眾的可支配所得增加。

議長強調，按所得稅法對所得的分類，計有營利所得、執行業務所得、薪資所得、租賃所得、財產交易所得、機會中獎所得、退職所得、其他所得等10種。依財政部財稅資料中心近年對本縣綜合所得稅各類所得的申報資料統計結果，其中薪資所得占各

類所得的80%居首，而利息所得約為7%，股利所得約為4%。顯見薪資所得是澎湖居民最主要來源；若能予以免徵綜合所得稅，一定可刺激區域經濟繁榮的成效。

議長認為，她提議的修正案，並不是離島居民均得享受免徵綜合所得稅的優惠，其條件限縮在所得來源為離島地區方可。就稽徵實務而言，我國稽徵機關稽徵行政作業已上軌道，電腦資訊作業也趨穩定；因此國稅機關應有能力處理此一制度面的變革。

另外，本縣部分小離島的水電，台電公司及自來水公司至今未接管；地方反映多年不見改善。劉陳昭玲議長認也應以修法的方式因應；因而提議讓「海水淡化設施費用中央吸收」及「小離島水電全面由台電公司及自來水公司接管」兩項主張，賦予法源依據。使得離島居民基本民生條件，能一勞永逸解決。



馬公西嶼間可望航行定點渡輪 再造哨船頭風華

開拓澎湖不同視野 藍色公路海洋休閒風

馬公與西嶼兩島隔海相望不遠，卻必須繞經湖西、白沙兩鄉才能到達，形成馬公本島最遠的車程。劉陳昭玲議長指出，地方上多年來一直有興建跨海大橋或打造藍色公路的聲浪。據西嶼鄉公所透露，目前已有潛在營運廠商著手造船作業中，待大菓葉港口改善工程完工後，即可投入營運。

劉陳昭玲議長表示，如果在馬公觀音亭與後窟潭海域觀望漁翁島，其實兩地間距離並不遙遠，地貌清晰可見。且由於西嶼擁有一些著名的觀光景點，是遊客來澎必遊之地；然由於島際間並無連結交通，因此往返兩地須採陸上交通工具。從馬公市區到西嶼外垵約需1個小時的車程，一望可及之島竟成為馬公本島上最遠的車程地。

議長說，為方便居民與遊客

往返，並為觀光旅遊再注入新的元素；地方上多年來一直希望能增闢兩地間的渡輪航線，期能連結兩島縮短車程；並再造西嶼哨船頭風華，開拓澎湖不同視野的藍色公路海洋休閒風。前立委林炳坤在尋求連任時，甚至提出闢建「西馬跨海大橋」的政見；可見兩島間交通連結的急迫性。

議長指出，其實大菓葉港口在日治時代與台灣光復後，是一個西嶼和馬公間的通商與民衆出入碼頭；每天往返的船班造就大菓葉運輸的繁華盛況



，名聞一時。一直到民國60年，澎湖跨海大橋通車後，輸運地位便被陸上的交通所取代。成為西嶼老一輩鄉親的共同記憶。

近年來，距離大菓葉碼頭不遠的柱狀玄武岩景點，已經成為最熱門的新興觀光亮點，不再是揹包客的秘密花園基地；甚至引發大批大陸觀光客慕名而來。澎管處已在附近興建停車場，縣府也斥資將大菓葉公路拓寬，並闢建健康步道、觀海亭等工程。當地儼然成為西嶼最新的景緻，頗具發展潛力；不再是一片蕭條景象。

劉陳議長呼籲，為帶動再造大菓葉港帶狀水岸風華，恢復昔日人來人往熱鬧榮景；縣府應該研議規劃興建行駛公共渡輪的可行性。而且大菓葉港位處內海穩定度佳，不需增加任何突堤港埠設施；只要與澎管處、鄉公所協調強化陸域服務設施，再確認渡輪碼頭經營管理權責即可。甚至可以比

照高雄市由車船處經營旗津渡輪碼頭的模式。如此一來，則遊客到西嶼遊玩，就能車去船回或船去車回；對西嶼的旅遊推廣將有很大的助益。

據了解，縣府已經邀集澎管處和西嶼鄉公所等相關單位，就西嶼渡輪可行性、航線型態及權責分工，進行初步討論。後又召開大菓葉港口改善工程規劃會議，會中達成後續大菓葉碼頭實體改善規劃方向共識。目前，大菓葉漁港護岸改建工程，縣府工務處已完成委託設計勞務採購發包，正進行細部設計中；在上個月辦理預算書圖審議後，即上網公告。

為此縣府參議曾率相關單位人員拜會西嶼鄉長許月里，同時當場聯繫潛在投資人，又前往大菓葉碼頭實地會勘，就未來營運具體交流。經事後追問，西嶼鄉公所透露，目前潛在營運廠商已經著手造船作業中，待碼頭和船舶完工後，就可以投入營運服務。

澎湖縣議會 第18屆第9次臨時會 審議事項

105.04.11-105.04.15



Conference

壹、澎湖縣政府提議事項：(通過15案、退回1案、縣府自行撤回1案)

- 一、請惠予同意墊付105年度離島綜合建設實施方案-推動澎湖建置低碳島計畫-澎湖縣空調節能、太陽能熱水系統補助計畫乙案，經費新臺幣2,077萬5,000元整(中央補助款：1,867萬5,000元、縣配合款：210萬元)案。
決議：照案通過。
- 二、請惠予同意墊付本府辦理興建南海遊客服務中心立體停車場及案山大客車停車場委託規劃設計案，經費新臺幣360萬元整(中央補助款：0元、縣籌款：360萬元)案。
決議：照案通過。
- 三、請惠予同意墊付交通部公路總局補助本府辦理「公路公共運輸提昇計畫」案，經費新臺幣3,504萬5,000元整(中央補助款：1,500萬4,000元、縣配合款：2,004萬1,000元)。
決議：退回，請縣府全力爭取中央補助比例達90%。
- 四、請惠予同意墊付本府辦理「白沙鄉吉貝西段1101-4地號鋪面新設工程」案，經費新臺幣1,000萬元整(中央補助款：0元、縣籌款：1,000萬元)。
決議：照案通過。
- 五、請惠予同意墊付105年度離島綜合建設實施方案-澎湖縣政府南海航線交通船養護計畫，經費新臺幣600萬元整(中央補助款：720萬元，其中120萬元已編列於105年度公務預算、縣配合款：80萬元已編列於105年度公務預算)。
決議：照案通過。

- 六、請惠予同意墊付交通部補助本府辦理「交通部鼓勵計程車費表更新補助作業」案，經費新臺幣182萬1,000元整(中央補助款：122萬1,000元、縣配合款：60萬元)。
決議：照案通過。
- 七、請惠予同意墊付交通部觀光局補助本府辦理「補助離島遊客租賃電動機車工作計畫」案，經費新臺幣50萬元整(中央補助款：50萬元、縣配合款：0元)。
決議：照案通過。
- 八、請惠予同意墊付本府消防局組隊參加內政部消防署第11屆全國義勇消防人員競技大賽案，經費新臺幣45萬6,000元整(中央補助款：0元、縣籌款：45萬6,000元)。
決議：照案通過。
- 九、請惠予同意墊付文化部補助本府辦理「105年澎湖縣藝文特色發展計畫-涼傘的澎湖灣」案，經費新臺幣165萬元整(中央補助款：150萬元、縣配合款：15萬元)。
決議：照案通過。
- 十、請惠予同意墊付文化部文化資產局補助本府辦理「105年度澎湖縣百年歷史廟宇及教堂文物普查計畫(二)」案，經費新臺幣140萬元整(中央補助款：84萬元、縣配合款：56萬元)。
決議：照案通過。
- 十一、請惠予同意墊付文化部文化資產局補助本府辦理105年度「澎湖縣私有縣定古蹟歷史建築小型修繕計畫」案，經費新臺幣87萬5,000元整(中央補助款：162萬5,000元已編列於105年度公務預算、縣配合款：87萬5,000元)。
【第40頁-第42頁】
決議：照案通過。
- 十二、請惠予同意墊付文化部補助本府辦理「105年度澎湖縣傑出演藝團隊徵選及獎勵計畫」案，經費新臺幣66萬7,000元整(中央補助款：40萬元、縣配合款：26萬7,000元)。
決議：照案通過。
- 十三、請惠予同意墊付文化部文化資產局補助本府辦理「105年度古澎湖縣私有一般古物朱錫甘書繪壁板調查研究暨初步維護計畫」案，經費新臺幣54萬元整(中央補助款：48萬6,000元、縣配合款：5萬4,000元)。
決議：照案通過。
- 十四、請惠予同意墊付文化部文化資產局補助本府辦理「建置眷村文物典藏空



間暨擴充展館展示設備計畫」案，經費新臺幣15萬5,556元整(中央補助款：140萬元已編列於105年度公務預算、縣配合款：15萬5,556元)。

決議：照案通過。

十五、請惠予同意墊付105年度本縣水產種苗繁殖場辦理本縣珊瑚礁生態系復育案，擬編列5等專案臨時人員1名，經費新臺幣39萬5,000元整(縣籌款：39萬5,000元)。

決議：照案通過。

十六、請惠予同意墊付105年離島綜合建設實施方案－「澎湖縣低碳(度)維護的植栽景觀營造與利用計畫」案，經費新臺幣6,566萬元整(中央補助款：5,899萬4,000元、縣配合款：666萬6,000元)。

決議：一、本案經費於105年度總預算案已通過。

二、縣府自行撤回。

十七、請惠予同意墊付本府辦理專業臨時人員僱用乙案，經費新臺幣39萬4,744元整(中央補助款：0元、縣籌款：39萬4,744元)。

決議：照案通過。

貳、議員提案：(通過17案)

第一案：提案人：呂啓宗

案由：建請縣府協調海巡署新建七美安檢所，同時一併聯合開發興建七美南海交通船售票及候船室案。

決議：照案通過。

第二案：提案人：呂啓宗

案由：建請縣府在七美南滬港區之南海交通船停泊區對面再增建活餌漁船停船堤岸案。

決議：照案通過。

第三案：提案人：呂啓宗

案由：建請縣府在七美南滬港增建補網場案。

決議：照案通過。

第四案：提案人：陳振中

案由：建請縣府儘速重建湖西鄉船雨礁導航標示燈，以維船隻航行安全案。

決議：照案通過。

第五案：提案人：陳振中

案由：建請補助湖西鄉青螺生命紀念館舊有納骨櫃整修及新設納骨櫃300萬元整案。

決議：照案通過。

第六案：提案人：成萬貫

案由：請縣府於湖西村119號宅前湖西大排再往北延伸加蓋5公尺，並圍欄增高為2公尺(如附圖)，避免水滿為患並保障行人安全案。

決議：照案通過。

第七案：提案人：蔡清續

案由：建請縣府整修湖西鄉「尖山社區老人活動中心周邊圍牆暨顯濟殿牌樓」，俾利整體景觀之美化案。

決議：照案通過。

第八案：提案人：蔡清續

案由：建請縣府就本縣湖西鄉八卦池、四眼井、七星君廟、藥泉井、登香台等傳統古蹟予以整修，俾充實湖西鄉文化建設案。

決議：照案通過。

第九案：提案人：蔡清續

案由：建請縣府於湖西鄉菓葉村漁港南邊的中間碼頭，新建一座涼亭，方便村民與遊客休憩案。

決議：照案通過。

第十案：提案人：蔡清續

案由：建請縣府於湖西鄉東石新段開闢一條產業道路，以利排水、人車通行、復耕案。

決議：照案通過。

第十一案：提案人：蔡清續

案由：建請縣府建置湖西鄉北寮南港漁整場，俾利提供漁民漁具整補作業案。

決議：照案通過。

第十二案：提案人：蔡清續

案由：建請縣府於湖西鄉整修104號道兩旁圍牆，以維護社區景觀及民衆安全案。

決議：照案通過。

第十三案：提案人：蔡清續

案由：建請縣府將湖西鄉北寮港出入航道加強疏浚，俾利維護漁民生命財產安全案。

決議：照案通過。

第十四案：提案人：蔡清續

案由：惠請同意補助「望安鄉冷凍製冰廠冷凍設備新設及建物新建工程」短缺新台幣肆百萬元整案。





決議：照案通過。

第十五案：提案人：陳慧玲

案由：建請訂定「澎湖縣自行車道管理辦法」規範自行車道建設及營運管理原則，以促進自行車運動正常發展，並維護使用者和一般民衆的安全和權益案。

決議：照案通過。

第十六案：提案人：陳慧玲

案由：配合政府節能減碳政策，推動本縣成為低碳島示範區，建請辦理公聽會取得民衆共識，訂定「澎湖縣低碳島嶼發展條例」帶動本縣低碳產業發展案。

決議：照案通過。

第十七案：提案人：成萬貫

案由：請縣府於湖西鄉許家村綠地住戶(85、86、87、88、83等地號)(詳附件)前增設排水溝約94公尺，以維當地居民生活品質、健康案。

決議：照案通過。



澎湖縣議會 第18屆第3次定期會 審議事項

105.05.04-105.06.02

Conference



壹、澎湖縣政府提議事項：(通過15件、退回1件、擱置4件)

- 一、擬制定「澎湖縣營業衛生管理自治條例」草案。
決議：照案通過。
- 二、請惠予同意墊付本府辦理本縣地方性博弈公投案，經費新臺幣711萬7,041元整(中央補助款：0元、縣籌款：711萬7,041元)案。
決議：退回。
- 三、請惠予同意墊付行政院農業委員會補助本縣辦理105年度農業發展計畫「農地重劃區緊急農水路-縣政府執行之部分」案，經費新臺幣400萬元整(中央補助款：400萬元、縣配合款：0元)。
決議：照案通過。
- 四、請惠予同意墊付財政部補助本府辦理「參加財政部舉辦招商大會編製招商手冊、海報、佈置會場及促參窗口相關費用」案，經費新臺幣15萬1,000元整(中央補助款：15萬1,000元、縣配合款：0元)。
決議：照案通過。
- 五、請惠予同意墊付本府辦理明遠路停車場擴建工程案，經費新臺幣250萬元整(中央補助款：0元、縣籌款：250萬元)。
決議：照案通過。
- 六、請惠予同意墊付經濟部水利署補助本府辦理105年度自來水用戶設備外線補助計畫案，經費新臺幣20萬元整(中央補助款：15萬元、縣配合款：5萬元)。
決議：照案通過。





- 七、請惠予同意墊付內政部營建署補助本縣辦理「沙港國小通學步道人本環境建設工程」規劃設計案，經費新臺幣100萬元整。
決議：照案通過。
- 八、請惠予同意墊付內政部營建署補助本縣辦理「講美國小通學步道及道路人本環境改善工程」規劃設計案，經費新臺幣100萬元整。
決議：照案通過。
- 九、請惠予同意墊付內政部營建署補助本縣辦理「望安國中小通學步道及道路人本環境改善工程」規劃設計案，經費新臺幣100萬元整。
決議：照案通過。
- 十、請惠予同意墊付內政部營建署補助本縣辦理「七美國中小通學步道人本計畫新建工程」規劃設計案，經費新臺幣100萬元整。
決議：照案通過。
- 十一、請惠予同意墊付內政部營建署補助本府辦理「馬公都市計畫中興國小東側8米計畫道路開闢工程」案，經費新臺幣60萬4,800元整(中央補助款：443萬5,200元列入代辦經費辦理、縣配合款：60萬4,800元)。
決議：照案通過。
- 十二、請惠予同意墊付經濟部水利署補助本府辦理「成功水庫集水區兩污水分流及LID低衝擊保育治理工程」案，經費新臺幣415萬3,000元整(中央補助款：173萬7,700元、縣配合款：241萬5,300元，另中央補助款2,000萬元已編列於105年度公務預算)。
決議：照案通過。
- 十三、請惠予同意墊付衛生福利部社會及家庭署補助本府辦理105年澎湖縣托育資源中心案，經費新臺幣55萬元整(中央補助款：50萬元、縣配合款：5萬元)。
決議：照案通過。
- 十四、請惠予同意墊付衛生福利部社會及家庭署補助本府辦理「家·有你真好：愛的饗宴-親子嘉年華」案，經費新臺幣15萬元整(中央補助款：15萬元、縣配合款：0元)。
決議：照案通過。
- 十五、請惠予同意墊付衛生福利部補助本府辦理105年度公益彩券回饋金保護服務類計畫-105年度澎湖縣離島偏遠地區家庭暴力被害人運用視訊設備辦理保護令應訊計畫案，經費新臺幣15萬5,000元整(中央補助款：15萬5,000元、縣配合款：0元)。
決議：照案通過。



- 十六、請惠予同意墊付國家發展委員會補助本府辦理105年度「離島區域合作平臺策略規劃暨執行計畫」案，經費新臺幣200萬元整(中央補助款：100萬元、縣籌款：100萬元)。
決議：照案通過。
- 十七、請惠予同意墊付內政部消防署補助本府辦理105年度充實災害防救團體、婦女防火宣導隊評鑑績優團隊採購裝備器材案，經費新臺幣45萬元整(中央補助款：45萬元、縣配合款：0元)。
決議：照案通過。
- 十八、請惠予同意墊付本府辦理105年城市淨化年，配合本府工務處廢(閒)置營區，石泉糧秣庫、宗南炮兵訓練場、大橋北陣地、外坡營區二、通樑營區、東台營區、內坡油彈坑道、家驥營區，面積共計25.44公頃整地，編列配合綠美化發包費用案，經費新臺幣700萬元整(中央補助款：0元、縣籌款：700萬元)。
決議：照案通過。
- 十九、請惠予同意墊付行政院農業委員會水土保持局補助本府辦理「古意湖西、黃金海岸串連計畫」，經費新臺幣152萬1,000元整(中央補助款：140萬元、縣配合款：12萬1,000元)。
決議：照案通過。
- 二十、請惠予同意墊付本府辦理繼光、龍門靶場、新兵訓練營、石泉營區、安宅營區、雙頭掛營區、成功營區、東石油庫、星文營區、緝馬灣演習場、清泉營區及興仁營區，等12處撥用廢棄營區林地，共計撥用面積33.79公頃，維護及通道整理工作案，經費新臺幣140萬元整(中央補助款：0元、縣籌款：140萬元)。
決議：照案通過。
- 廿一、請惠予同意墊付行政院農業委員會動植物防疫檢疫局補助本府辦理105年度「草食動物口蹄疫等重要疾病防治計畫」案，經費新臺幣98萬1,000元整(中央補助款：93萬1,000元、縣配合款：5萬元)。
決議：照案通過。
- 廿二、請惠予同意墊付交通部公路總局補助本府辦理「105年度公路公共運輸提昇計畫-第1波一般型計畫-市區汽車客運業車輛汰舊換新」案，經費新臺幣2,360萬元整(中央補助款：671萬6,000元、縣配合款：1,688萬4,000元)。
決議：照案通過。



- 廿三、請惠予同意墊付交通部公路總局補助本府辦理「公路公共運輸提昇計畫」案，經費新臺幣1,144萬5,000元整(中央補助款：828萬8,000元、縣配合款：315萬7,000元)。
決議：照案通過。
- 廿四、請惠予同意墊付交通部公路總局補助本府辦理「公路公共運輸提昇計畫-市區汽車客運業車輛汰舊換新(2低地板)」案，經費新臺幣1,120萬元整(中央補助款：662萬8,000元、縣配合款：457萬2,000元)。
決議：照案通過。
- 廿五、擬廢止「澎湖縣公有路外停車場管理自治條例」。
決議：擱置。
- 廿六、擬制定「澎湖縣公有停車場管理自治條例」草案。
決議：擱置。
- 廿七、請惠予同意墊付路外及路邊停車場收費系統、管理系統暨整合縣有地下停車場收費系統案，經費新臺幣700萬元整(中央補助款：0元、縣籌款：700萬元)。
決議：擱置。
- 廿八、請惠予同意墊付「2016年第四屆澎湖島帆船週系列賽」案，經費新臺幣70萬元整(中央補助款：0元、縣籌款：70萬元)。
決議：照案通過。
- 廿九、請惠予同意墊付交通部觀光局補助本府辦理「澎湖縣觀光遊憩設施建設計畫」案，經費新臺幣2,000萬元整(中央補助款：1,640萬元、縣配合款：360萬元)。
決議：照案通過。
- 三十、請惠予同意墊付本府辦理僱用專業臨時人員1名案，經費新臺幣27萬4,911元整(縣籌款：27萬4,911元)。
決議：照案通過。
- 卅一、請惠予同意墊付105年度衛生福利部社會及家庭署補助本府辦理身心障礙者居家照顧服務計畫案，經費新臺幣50萬5,000元整(中央補助款：50萬5,000元、縣配合款：0元)。
決議：照案通過。
- 卅二、請惠予同意墊付補助馬公市前寮社區發展協會辦理「新建活動中心充實設備計畫」案，經費新臺幣50萬元整(中央補助款：0元、縣自籌款：50萬元)。
決議：照案通過。

- 卅三、擬廢止「澎湖縣路邊停車場收費管理自治條例」。
決議：擱置。
- 卅四、請惠予同意墊付行政院農業委員會補助本府辦理105年度「加強犬貓絕育計畫」案，經費新臺幣17萬5,000元整(中央補助款：15萬5,000元、縣配合款：2萬元)。
決議：照案通過。
- 卅五、為財團法人澎湖縣文化基金會104年度決算書與營運及資金運用計畫案。
決議：照案通過。

貳、議員提案：(通過20案)

- 第一案：提案人：宋國進
案由：請縣府加強對市售肉品食材稽查及抽驗頻率工作，並堅決維持瘦肉精零檢出之標準，以阻絕問題肉品流入市面，確保鄉親健康安全無虞案。
決議：照案通過。
- 第二案：提案人：宋國進
案由：請縣府儘速制定「澎湖縣食品安全衛生管理自治條例」，補強現行法令之不足，以提高本縣食安管理之效能，進而保障業者權益，並維護鄉親與消費者食之安全案。
決議：照案通過。
- 第三案：提案人：張再興
案由：建請縣府針對新台華輪之建造，不應違背廣大民意，應懸崖勒馬，在尚未正式招標前，修正計畫重新報部案。
決議：照案通過。
- 第四案：提案人：張再興
案由：建請縣府應速協調中國石油公司澎湖營業處強制擬定時程，將啓明里第一漁港東岸現有之油庫及漁船加油站全部遷移他處，以符民意之需求案。
決議：照案通過。
- 第五案：提案人：呂啓宗
案由：建請轉陳國防部停止空軍、海軍對石礁靶場實施對地實彈炸射演訓案。
決議：照案通過。





第六案：提案人：呂啓宗

案由：建請清理七美鄉鯤鯉港澳船隻航行船道淤沙案。

決議：照案通過。

第七案：提案人：呂啓宗

案由：建請轉陳澎湖國家風景管理處，有關雙心石滬設攤對東湖社區回饋案。

決議：照案通過。

第八案：提案人：陳振中

案由：建請縣府對本縣海岸線掏空之海域統籌進行調查，及協調權責單位編列經費改善，以防止國土流失及維護民衆生命財產安全案。

決議：照案通過。

第九案：提案人：陳振中

案由：201縣道五德段澎南國中旁新建住宅至五德營區一帶，此路段僅五德往井垵方向單邊設有路燈，另一側一到夜間便漆黑一片，造成行車安全及住戶安全問題。同路段之水溝也有淤塞問題，每逢下雨便積水難退，希望縣府協助處理，以免夏天到了孳生病媒蚊，影響居民健康案。

決議：照案通過。

第十案：提案人：蔡清續

案由：建請澎湖縣政府於龍門村後灣海域至貓鼻頭自行車道路段延長經菓葉日出至北寮奎壁山(約1.5公里)拓寬8M寬度，以維護人、車安全案。

決議：照案通過。

第十一案：提案人：蔡清續

案由：建請縣府活化湖西鄉林投公園白灣餐廳停車場往東到尖山台電澎湖發電廠中間的土地，帶動湖西鄉林投村的發展案。

決議：照案通過。

第十二案：提案人：蔡清續

案由：請縣府加強本縣湖西鄉湖西村、湖東村、南寮村、北寮村等農村特色，改善地方環境，創造湖西鄉農業新經濟案。

決議：照案通過。

第十三案：提案人：蔡清續

案由：建議縣府加強湖西鄉鼎灣村、紅羅村、湖西村、尖山村、湖東村等社區農村特色，藉以改善地方環境，創造農業經濟與新風貌案。

決議：照案通過。

第十四案：提案人：蔡清續

案由：建議縣府與澎管處針對湖西北寮村摩西分海景點建立遊客收費制度(設籍本縣居民免收)，藉該收入來回饋挹注在地北寮及南寮二村社區公共建設等相關經費案。

決議：照案通過。

第十五案：提案人：蔡清續

案由：建請於本縣湖西鄉湖西村湖西北段(0246)保安林地闢建休憩公園，其內部並設置健康步道及遊樂設施，以提供村民最佳休閒娛樂場所，嘉惠地方案。

決議：照案通過。

第十六案：提案人：蔡清續

案由：建請澎湖縣政府修繕菓葉村老人活動中心屋頂大面積漏水問題，以及在後做鐵梯、屋頂加裝太陽能板案。

決議：照案通過。

第十七案：提案人：蔡清續

案由：建請於湖西鄉湖西村之湖西蓮花池增設夜間照明設備，以提供村民最佳休閒娛樂場所，確維安全案。

決議：照案通過。

第十八案：提案人：蔡清續

案由：建請重新植栽位於湖西鄉湖西村之湖西葶薺生態園區復育工作案。

決議：照案通過。

第十九案：提案人：蔡清續

案由：為有效解決龍門後灣海域漂流木髒亂，維護海岸景觀案。

決議：照案通過。

第二十案：提案人：蔡清續

案由：建請於湖西鄉尖山村社區轄內規劃興建一條自行車道，以供附近之社區居民休閒活動，並利於發展當地之休閒旅遊案。

決議：照案通過。



澎湖縣議會第18屆第3次定期會 縣政總質詢議長總結

縣長、副縣長、秘書長、縣府各局處主管、本會各位同仁、媒體好朋友、電視機前的鄉親，大家好！

本會第18屆第3次定期會縣政總質詢今天將告一段落，感謝議員同仁及縣長所率領的縣政團隊一個月來的辛苦。12天的密集總質詢成果，不管是在民主殿堂的論政，或移至戶外縣政考察，大家有目共睹。這些都是議員代表澎湖各界鄉親對縣政最真實的感受與建議。即便在總質詢中，議員表達對縣政品質難免苛求，當然會帶給縣政團隊相當的壓力。不過，不管是本會或縣府團隊總是要將人民的權益擺在第一位。所以請縣府團隊針對總質詢期間，議員所提的建言或應興應革建議事項，都能虛心檢討與確實改進。終究議員的天職是為民喉舌，忠實地反映地方需求與人民心聲。個人強調，今天雖然是總質詢的結束，但也是今後行動的開始，我們非常期待

下次定期會，無論是縣長施政報告或各單位工作報告當中，看到縣府團隊努力執行的成果，呈現在澎湖鄉親的眼前。

其次，個人在此也藉機會勉勵縣府團隊，只要人人盡心盡力，充分準備，策略規劃得當，施政當不致遭受太多批評，也才不辜負澎湖鄉親對陳縣長與縣府團隊的最高期待與託付。不過個人也要指出，針對本會議員同仁的感受，在過去總質詢的重要縣政建議事項，辦理進度仍有部分未能盡如人意，期程也未明確，如此，難免讓人有不確定感。

當然任何事情都需要一個過程，而不可能一步到位，立竿見影，只是要請各位主管要有清楚的認知，再偉大的目標與構想，都需要強而有力的執行力，否則最終也只是紙上談兵。如此再輔以定時列管、隨時追蹤，則任何工程進度，都能一窺究竟，施政目標自然水到渠成。

同時個人也藉這個機會感謝媒體的好朋友，在這期間不辭辛勞將議會總質詢表達的事項，都能以最快速度鉅

細靡遺傳達給鄉親，個人謹代表本會議員同仁對辛苦的新聞界朋友，致上最高的感謝及敬佩之意！謝謝您們。

總結事項：20大項

有關行政院開會決議，以金門與馬祖距離臺灣本島較遠，內政部空勤總隊將在今（105）年底派駐，澎湖排除在外。對於此一嚴重犧牲澎湖的居民權益，澎湖縣議會無法接受、無法苟同，堅決反對到底。並請縣府積極向行政院爭取澎湖應與金門、馬祖同步獲得直升機進駐。盼望中央新政府能充分體察澎湖民瘼，不要置鄉親生命財產於惶惶之中。

說明：

- 一、今（105）年5月5日行政院邀集澎、金、馬3個離島縣政府，召開「離島地區緊急醫療空中轉診直升機駐地備勤」會議。會後竟然決定內政部空勤直升機將在今年底派駐金門與馬祖，澎湖被排除在外。甚至請衛生福利部將補助金門、連江縣政府委由民間航空公司辦理急重症傷病患空中緊急轉診臺灣本島業務之經費，移撥澎湖縣政府。此種決議，非但草菅鄉親人命，簡直是變相懲罰澎湖居民，任全縣縣民都無法承受。
- 二、依照行政院的說法，認為金門與馬祖距離臺灣本島較遠，所以優先派駐，此種認知，又是典型從臺北看天下閉門造車的決策。蓋後送真正的重點是在「時效」，若每次直升機每次都得從臺灣飛來再飛回本島醫學中心，在分秒必爭的後送過程中，怎能發揮搶救病患的最大功能？尤其醫療後送及防災救護的投資成本，都花在「備而不用」，俾真正在急難時能發揮保全鄉親生命財產的最大效果，這種方式豈能以「稱斤論兩」、「距離遠近」的效益、成本來計較衡量？這種理由，怎能讓地方百姓信服？又如何杜悠悠之口？
- 三、又以所謂「後送」意義為例，澎湖所謂的後送，係不止後送到臺灣本島，有時甚至包括小離島七美、望安、將軍、花嶼等19個有人島後送到馬公就醫，就以這一部分後送次數與時間而言，遠比金門、馬祖件數多出數倍。更令人難以想像的是，今年2月七美鄉親疑似中風後送到馬公，藉由海巡隊馳往救援，前後3個小時才護送到馬公救治；而類此小離島後送案件今（105）年3月就至少7起。試問就件數及距離遠近而言，澎湖進駐空勤直升機的正當性會低於金門、馬祖嗎？
- 四、綜上，鑑於澎湖鄉親生命是絕對無價，對於預防救災搶救事務，再多的整備都不為過，因為只要稍有差池，可能便是不可救贖的結果。澎湖積

極爭取空勤總隊直升機進駐的要求從未間斷，請縣府再次努力，充分準備各項資料數據說帖，詳細來向行政院說明爭取，好讓澎湖民衆的生命財產有一最基本保障。

有關本縣各界及個人爭取內政部空中勤務總隊救護直升機常駐澎湖，已來到最後一哩路的立法階段，請縣府主動積極與縣籍立委國會辦公室保持密切聯繫，儘速完成「離島建設條例」修訂法源依據工作，並進行相關前置作業，期使未來後送作業之執行更爲順暢。

說明：

- 一、有關內政部空中勤務總隊救護直升機常駐澎湖乙案，本縣各界爭取多年，個人在議會開議致詞與總質詢的議長總結時，都不厭其煩大力疾呼，再三籲請中央及地方政府重視，為澎湖鄉親的寶貴生命請命，因為人命關天，刻不容緩，更不容政府遲疑，即使有多大的困難都要來克服辦理，否則即失去政府存在的正當性。
- 二、根據立法院議案資料，本縣縣籍立委楊曜會同離島立委已擬具「離島建設條例」增訂第十三條之一草案，明訂內政部空勤隊應於澎湖、金門、馬祖等離島縣編制機隊駐地，俾利及時就近專責執行，以積極保障居民生命財產安全。截至目前為止，全案已在立法院今（105）年4月22日完成一讀程序，並交付經濟委員會進行二讀審查中。
- 三、鑒於朝野對此一議題已具有高度共識，預料通過期程不會太久。為此，請縣府加強積極與縣籍楊曜立委溝通，保持密切聯繫，造福民衆。除此，基於完成立法程序在即，相關前置作業如對口窗口機關的確認、縣有土地的提供、各離島的停機坪整修、申請手續宣導等問題，仍有廣續辦理的必要性。因為如有法源機制都存在，但實務的執行力仍有所欠缺，到最後也不會有實質的效益。所以請縣府就相關前置作業事先有所研擬規劃，未雨綢繆，讓此一多年爭取不易的成果，能夠真正成為政府關照離島的德政。

有關醫療在地化已是解決澎湖醫療困境的最高指導原則與終極策略，未來如何將這一施政政策具體轉化成爲實施計畫，請縣府全力盤點落實執行，並隨時滾動檢討，以符合地方鄉親的醫療高度期待。

說明：

- 一、縣府衛生局長半年前履新以來，一直以積極勇於任事的態度，尋求讓民衆感受到「揪感心」的醫療服務。以其提出改善醫療的三大策略分別：

（一）是充足醫療設備，協助三總分院將128切精密電腦斷層掃描儀提升為256切。（二）是在白沙設立洗腎中心嘉惠西嶼及白沙腎臟病患，避免長途跋涉舟車勞頓。（三）是強化眼科、耳鼻喉科及心臟內外科、急診科等特殊科別醫事人力，以落實「病人不動、醫師動」的政策，有效降低空中轉診後送率。

- 二、尤有進者，為追求醫療在地化的期待，縣府又分別於今年4月29日與5月14日與高雄榮民總醫院及高雄義大醫院簽署策略聯盟；這種以引進更多外界資源，以合作支援的方式，逐漸改善澎湖醫療問題，總是有了美好開始。
- 三、然而為求彌補現階段地方醫療水平，直指觸及醫療問題核心，未來策略聯盟所簽訂的合約內容如何實踐，乃至具體的行動方案與計畫，都要儘快出爐落實來執行，避免予鄉親有所質疑。
- 四、澎湖醫療在地化，已經不容許中央繼續漠視，也是刻不容緩的迫切性問題。未來如果能朝「病人不動、醫生動」的方向來發展，而再輔以設備儀器的強化，有感醫療的改變將指日可待。未來仍然要持續精進，努力不懈。因為打造澎湖友善優質的醫療環境，始終沒有最好，只有更好。

四 建請縣府積極向文化部爭取澎湖設置國家級的沉船博物館，促使中央能因而重視澎湖地方建設，進而協助澎湖觀光產業能更具多元化，以及走向國際化面向來發展。

說明：

- 一、去（104）年12月9日總統公布新制定的「水下文化資產保存法」，該法立法意旨，主要在保存、保護及管理水下文化資產，以發揚海洋國家之特質。特別是本縣四周海域不乏豐富水下文化資產，過去援引「文化資產保存法」，此係以陸域概念為核心，未來有此專法當能反映水下文化資產保護及管理之特殊要求。此對本縣進一步發展水下觀光更是一大新契機。
- 二、根據中央研究院及文化部文資局的資料顯示，在臺灣附近海域的沉船數逾400件，當中約4分之1在澎湖附近海域沉沒，至目前已確認有70至80處沉船遺址，這些豐富的水下文化資產，是進一步發展水下觀光的最佳元素，而設置沉船博物館，除可做為澎湖歷史見證，對地方文化的永久保存，亦會有非常深遠正面的功能。
- 三、就澎湖設置國家級的沉船博物館而言，非但已具備前述的條件，過去教育部亦曾陸續委請相關民間組織及打撈公司在望安海域發現若干古沉船（將軍一號），並曾將挖掘到的陶罐及器皿展出，頗受各界好評，而民

間熱心人士黃加進亦捐贈出其潛撈之文物予縣府文化局。是以只要持續挖掘，船體及船上數萬件之文物出爐，即不是難事，如有國家級博物館進行保存管理，將更會有其特色與內涵。

- 四、本縣近年來，在旅遊景點與人數遲遲無法有所大幅度的突破之際，如果能有結合地方特色的沉船博物館來延長遊程，藉此一標竿景點，進而帶動澎湖觀光國際化轉型先驅使命，則對澎湖觀光及地方永續發展才能在時代進步中避免被邊緣化。
- 五、不可諱言，澎湖若干年來，中央大力挹注的大型建設，幾乎付之闕如，相較金門的金門大橋興建，中央分攤新臺幣60餘億元，令人氣餒。未來中央如能投入巨額經費，排除萬難在澎湖成立國家級的沉船博物館，深信地方政府及鄉親都應樂觀其成，期盼能付諸早日實現，讓澎湖把握發展先機，擠身成為真正的國際島嶼。

五 新臺華輪汰舊更新案，迄今規劃設計階段已延宕許久，未來如何規劃出符合政府資源達到效益最大化與最佳配置，請縣府應儘速評估定案，早日提供符合鄉親便捷舒適的交通運輸船隻。

說明：

- 一、查新臺華輪汰舊更新案，目前已到了迫在眉睫的階段，相關作業請縣府定案後，儘快陳報中央核定，早日提供鄉親一艘安全回家的交通船。
- 二、考量未來縣府提報之計畫，仍有待國發會與中央相關機關之審核，如再加上建造標與營運標（委託營運廠商）是未來汰舊換新的核心工作，時程高度不易掌握，縣府要妥為因應。如有必要將之列為施政計畫列管主要項目，追蹤辦理情形與進度，確保本縣對外交通之命脈。
- 三、至於新船之新建評估基準，請縣府儘量以專業角度衡量評估，力求符合本縣鄉親的需求，做好相關前置作業，一勞永逸解決本縣離島交通對外海上載運核心問題。

六 請縣府儘速協調中油公司，將馬公第一漁港5個儲油槽及漁港加油站遷移至他處，以免影響澎湖地方發展，以利第一漁港開發更加完整。

說明：

- 一、按馬公第一漁港佇立有5個中油的大型儲油槽與漁港加油站，晚近以來，使用率都不高，顯見閒置也無法發揮功能，故亟應早早搬遷至他處，以免此一石化設施管線影響地方民眾之生命安全。
- 二、尤有甚者，有關馬公第一漁港遊艇泊區BOT案，澎湖縣政府已與最優申

請人亞果遊艇公司完成正式簽約程序，全案已進入實質開發階段，這將是第一漁港轉型的歷史重要時刻。唯非常可惜的是，中油公司5個大型儲油槽與漁港加油站卻佇立在開發醒目範圍內，嚴重影響該區域的更清新景觀。為此，建請縣府協調中油公司，為了澎湖縣觀光發展及澎湖縣民眾生命安全長遠之計，即應儘速另覓適當地點遷移。

- 三、另馬公第一漁港是一個靠海的水岸商圈，有著長達1公里的木棧道，也有著太陽能夜間照明設施及夜間浪漫街燈，構成澎湖漁人碼頭水岸旅遊的景緻；然因為無法串連馬公市中正路與第二漁港菊島之星的海洋風情，近年稍嫌沒落，遭致地方各界強力要求全力轉型。為求滿足社會與鄉親的長久期待，推動其轉型為觀光遊憩港，乃成為發展政策的目標需求。
- 四、是以，為導引第一漁港朝向休閒、遊憩多元化功能發展，並且串連現有馬公市觀光遊憩動線，誘發遊客到此遊覽，增加遊憩體驗及停留時間，進而帶動港區周邊商業及經濟繁榮發展。請縣府協調中油公司將5個大型儲油槽及漁港加油站，另外儘速尋覓適當地點遷移，騰出土地，如此可透經簡易填海造陸工程，提供6萬平方公尺的海埔新生地，使其成為澎湖之珠，形成一觀光新亮點，此一作為，勢在必行，請縣府全力以赴。

七 馬公市第一漁港轉型再造BOT案，縣府已與最優申請人完成投資開發契約簽約手續，請縣府掌控開發興建期程與進度；在案山新建區漁會製冰冷凍廠亦應儘速發包興建，讓毗鄰舊冰廠早日拆除進駐，提供更大腹地，俾利發揮整體開發綜效。

說明：

- 一、有關馬公市第一漁港轉型再造BOT案，本會從上（17）屆至本（18）屆，諸多議員及地方鄉親都非常關心，盼望能將第一漁港打造成新的遊憩亮點。然而經過多年的努力，第一漁港的轉型投資終於在大家鏗而不捨努力下，開花結果，圓滿實現了地方各界長久期待。並於本（105）年5月25日由縣府與最優申請人順利完成投資開發契約簽約手續。
- 二、澎湖縣是以觀光立縣為發展主軸，特別是近年來，縣政府為了打造澎湖成為「觀光之島」，一直將推動遊憩區規劃建設與鼓勵民間投資列為施政重點，縣議會並通過第一漁港BOT案相關預算。畢竟澎湖的重大建設亟需民間資金與人力的積極參與，如此，當能將澎湖旅遊推升到不可限量的境界。故對本件BOT開發案，請縣府務必掌握開發興建期程與進度，讓第一漁港轉型成為休憩港，增添澎湖海洋城市新風貌。



三、至於毗鄰區漁會所屬舊冰廠興建迄今已逾45年，除屬危樓且機械設備老舊，更影響第一漁港轉型為休閒漁港的景觀風貌。有關於馬公段26-2地號縣有土地興建新的製冰廠，在土地與經費都無虞情況下，請縣府儘速完成發包興建事宜，俟完工拆除舊冰廠後，提供更多腹地來完備馬公第一漁港之遊艇服務機能，形塑澎湖馬公海洋城市獨特意象。

八 請縣府儘速因地制宜制定「澎湖縣食品安全衛生管理自治條例」，補強現行法令之不足，以提高本縣食安管理之效能，進而保障業者權益，並維護鄉親與消費者食之安全。

說明：

- 一、近年來，重大食安事件接續發生，民衆人心惶惶，造成消費者對食品安全之信任危機。諸如塑化劑、餛水油及飼料油混充食用油、食用油添加銅葉綠素、竄改日期重新販售、毒澱粉等事件。尤有甚者，迄今臺灣早已邁入食衣富足的社會，但食安事件卻仍頻傳，儼如一顆不定時炸彈。是以，為維護公權力，保障消費者健康，則制定本縣食安管理自治條例，有其迫切性，希望透過中央與地方區域聯合分工機制，以期有效遏止不肖廠商之惡行，防範食安問題於本縣發生。
- 二、再者，以日前社會各界關心是否開放含瘦肉精的美國豬肉進口為例，鑒於捍衛縣民食品健康與豬農權益，該自治條例也應一併制定防堵瘦肉精進入本縣之相關規定，務必堅持「瘦肉精零檢出」原則，避免讓經濟弱勢者更容易吃到毒豬肉的宿命。
- 三、未來在制定該自治條例時，請縣府著重在以保護消費者之安全為前提，並規範生產者或所有人應配合之義務；同時也應要求食品業者要有相關查證與紀錄責任以及保存的規定，只要在不與中央法令牴觸之原則下，一切均以確保本縣民衆消費安全，以及杜絕不安全食品流入本縣消費市場為最大考量。
- 四、綜上，基於制定本縣食品安全管理自治條例，將有朝向預防於先，控管風險，減少危害之諸多前瞻性效益。故請縣府儘速制定，給予鄉親一個食在安心的生活環境。

九

本縣白沙港子國小、湖西菓葉國小及西嶼赤馬國小，將於今（105）年8月從澎湖縣國民教育史走入歷史。未來校舍如何再利用與維護經營管理，乃至相關配套措施，請縣府傾聽鄉公所、在地社區及本會議員心聲，而學生交通補助費建議比照本縣二、三級離島未設高中職學生就近入學獎助辦法規定來辦理，並做好統合協調工作，以取得社會各界及家長信任與支持。

說明：

- 一、近年來面臨社會少子化與高齡化的發展趨勢下，往往使學校布局的調整成為必然選擇。然顯而易見的是，小班小校將是必然的發展趨勢，進而最後勢必裁撤不少國中小。此對社區村里或學生家長都會產生一定的心理衝突，令人傷感與不捨。
- 二、不過為了儘量不要讓外界有為了「整併學校而整併學校」的誤解，有關學生的接送、教師的轉介他校、整併後校園的使用等等問題都應妥善規劃。以學生安置與交通接送措施為例，請縣府儘量尊重學生與家長就讀學區意願，並非必須就讀於原校區鄰近學校。即便是利用公車或接送、租車接送或請警察全程護送上下學，恐怕很難一體適用。所以基於家長或學生不同需求，有關交通措施建議比照本縣二、三級離島未設高中職學校學生就近入學獎助辦法規定，給予適度交通補助費用，或許可減輕經費負擔，進而爭取家長配合意願。
- 三、特別是社區對於校地再利用的成功與否，扮演著極為重要的角色，設如社區無法以積極參與的角色，融入校地再利用政策的規劃，未來恐怕將會有不切實際，甚而有窒礙難行之處，故如何創造政府、社區、民衆三方共贏的局面，也可避免校地因再利用不佳而陷入閒置的窘境，請縣府重視溝通協調前置作業，諸如辦理公聽會、說明會等，俾使奠定再利用之最佳利基。
- 四、同時加強宣導與協調事宜，最後歸納統整出對社區未來發展最有利之共識，藉此帶動社區參與，使社區參與的力量進入政府部門，共同創造出校舍再利用的成功機會。
- 五、有關未來裁撤後學校的再利用方向，可以朝「社會福利館」為核心價值來思考，將安養中心、老人服務、身障中心、新住民據點、復健中心、老人樂齡關懷據點、日照中心、博幼課後輔導教室、農地產銷售中心、文創基地等來規劃利用。
- 六、至於教職員工安置、閒置校園空間活化利用、原校財產物品處理等配套措施，仍有待進一步規劃利用掌握，讓整併後學校整體教育資源，都能發揮整合與調配最大功效。

+

請縣府於3年內全面完成本縣縣道20公里側溝加蓋工程，不容長期逐年辦理，力求全力爭取中央經費配合自籌新台幣6億元，一次到位施作，確實做好民衆鄉親與遊客行車安全工作，保障其生命財產。

說明：

- 一、本縣若干縣道路段沒有設置路燈，而且亦無溝蓋，導致民衆騎車為了閃



避路人卻掉入路旁水溝，弄得遍體鱗傷。非但民衆如此，遊客騎乘機車在路況不熟、風勢強大或視線不佳的情形下，稍有重心不穩情形也會連人帶車摔落溝，甚至曾有用路人最後不幸傷重致死的案例。

- 二、基此，鑒於本縣道路未加蓋的部分，總長約長達20公里，如果全部加蓋大約需6億元，不能只先就危險路段來優先考慮，此將緩不濟急。請縣府無論如何要加快規劃速度，全面向中央爭取經費，務必在3年內，完成全縣道路水溝加蓋工程，確保民衆鄉親與遊客行車安全。
- 三、又按國家賠償法第3條第1項所規定，公有公共設施因設置或管理欠缺而生之國家賠償責任，係採無過失責任賠償主義，不以故意或過失為責任要件，所以請縣府或工務段對水溝通常之安全性，都要隨時檢視維護管理，才能落實避免人民生命、身體或財產遭受損害。

十一

針對本縣今（105）年花火節開幕煙火施放意外及布彈人員不符規定等缺失，請縣府應本於職掌深入檢討，並落實採行適當改進措施，避免類似案件重複發生。

說明：

- 一、本縣今年4月18日開幕登場的「澎湖海上花火節」首場煙火秀，發生重大意外，做為O秀用的摩天輪式發射煙火平台起火燃燒，震驚各界，民衆怨聲載道，並見諸全國各種媒體報導。雖然事後縣府旅遊處已瞭解事故原因，提出說明，並向前來欣賞的民衆致歉。唯無論如何事故已發生，也不能完全歸責於氣候的突然變化所導致。畢竟花火節是澎湖的觀光品牌，相關細節都是環環相扣，辦理過程不容有任何瑕疵而釀成意外。
- 二、另外，據瞭解，有關開幕首場施放煙火規定，依煙火彈藥的數量和規模，需有11名有執照的布彈人員在場操作執行，但當晚只有10名布彈人員到場，不但不足1人，其中還有3人與原陳報審核通過的人員不符，而是臨時更替，與原名冊符合者僅7人，而主政單位仍放行施放。然本縣花火節係為大型的煙火施放活動，對於彈藥的儲存、運輸以及活動時的布彈人力，均有嚴格的法令規範，不容有所差池，去（104）年6月份新北市八仙樂園塵爆案殷鑑不遠，故煙火施放流程即不能等閒視之。
- 三、鑒於澎湖花火節已是名聞中外的澎湖最夯觀光品牌活動，從廠商的甄選、施放團隊專業經驗、氣候變化、現場掌控、替代方案等面向與細節都必須步步為營，不能歸諸運氣或巧合。特別是大型活動的辦理，都應提出風險評估與管控計畫，因為民衆與遊客都眼睜睜要體驗全新感受。而布彈人員及相關作業程序，請主政機關也要訂定一套標準作業流程

（即SOP），來做為行事準則。深信如此，必能將整個活動做到流暢順利圓滿的境界。

十二

號稱「國土憲法」的「國土計畫法」已於今（105）年5月1日起正式實施，請縣府事先搭配因地制宜做好本縣未來土地開發利用工作，共創開發與保育雙贏局面。

說明：

- 一、今（105）年1月6日總統公布之新制定的「國土計畫法」，已於今（105）年的5月1日正式實施，這一法律經歷二十餘年五進五出立法院，第六次終於完成立法。未來屆時將導引地方土地的開發與利用，其重要性不言而喻，地方政府有必要未雨綢繆，事先做好規劃工作，未來行政單位如何執行才是成敗的關鍵。
- 二、以往臺灣及本縣的土地法規與依據，分別散落在「都市計畫法」、「區域計畫法」，「都市計畫法」，主要是針對都市地區劃出十種分區，如住宅區、商業區等；而「區域計畫法」則是針對非都市土地劃分，如特定農業區、一般農業區等等。然未來土地僅劃設成「國土保育地區」、「海洋資源地區」、「農業發展地區」、「城鄉發展地區」四大分區。鑑於過去變更分區的情況太浮濫與寬鬆，引發許多爭議。未來若要變更分區使用，必須透過中央通盤檢討，農地變更成建地更趨嚴謹。
- 三、未來六年內，內政部將如期完成二十一項子法制定與修正工作，並在國土計畫法施行後二年內，中央公告實施全國國土計畫；施行四年內，地方政府公告縣市國土計畫；施行六年內，地方政府公告國土功能分區。基此，類如本縣為一海洋縣市，如何依內政部指定日期將「區域計畫法」原計畫轉換，乃至中央如何劃分並列入海岸地區範圍而限制開發，希望縣府都要事先有所因應，建議可邀請專家學者召開工作會議提供意見，來調整轉換縣政計畫內容，讓澎湖地區土地開發與保育能找到一個妥適的永續發展均衡點。

十三

建請縣府加強整頓馬公市區交通秩序，除應全面檢討交通政策之外，更應釐清找出原因，才能提出解決管理策略，對症下藥，符合民衆期待感受。

說明：

- 一、馬公市區原屬於日治時期規劃的老舊道路，交通原本即已壅塞不堪，近日若干車道重新鋪設縮減後，益發凸顯問題嚴重性。非但停車位嚴重不



足，連帶造成車輛違規停放或占用車道，人車爭道險象，屢見不鮮，民怨連連，主管機關不能輕忽此一問題，更不能治標不治本，以免走入病入膏肓地步。

- 二、以目前馬公交通現況亂象就有：1.單行道車輛併排，擋住整條馬路，交通嚴重大打結。2.路口巔峰時刻或雨天不易淨空，過一個紅綠燈等3、4次。3.商家車輛占用人行道。4.違規停車或臨停。5.道路施工干擾車流。6.車輛互不相讓等等。
- 三、為求改善搶救馬公市區打結的交通狀況，建請縣府除了增加停車位之外，諸如加強路口淨空改善，雨天或巔峰時刻加強交通疏導、嚴格取締違規併排、嚴格取締違規臨停、加強運用機動巡查、運用快速反應警力等，促使交通流量回歸正常。唯在取締整頓之同時，請儘量以輔導規勸為優先，不要為了執行績效而開立罰單，併此說明。
- 四、改善交通秩序，不能頭痛醫頭腳痛醫腳，要有整體規劃，勇於面對問題，找出問題，才能對症下藥。特別是若干措施平時就應落實，而不是等到交通壅塞很嚴重才來做，如此市區交通問題改善才會奏效。

十四

本縣馬公市區道路，經常任由各該管線單位隨時開挖，造成原本平坦路面，處處補丁，千瘡百孔，請縣府加強管制，協調各施工單位允准統一時段開挖，而兼收美化市容與降低民怨之效。

說明：

- 一、本縣馬公市區馬路，經常可以看到開挖埋設各式各樣的管線，不論是電力管線、電信管線、自來水管、油管等工程。特別是近年來開挖工程頻率相當高，往往新鋪設路面後短時間內，又見另一施工單位開挖工程，導致車流與路況亂象叢生，民怨四起。
- 二、尤其需要施工的管線單位往往向地方政府取得挖路許可後，並未能完全落實切割、回填、分層夯實、路面修補等基本動作，導致每次下雨過後，就會發生路面坑洞或下陷情況。
- 三、就一般市區道路開挖工程而言，權責管理單位的縣府工務處，管線單位在申請路權開挖時，也是由工務處核准。俟開挖修補完成後，也是由工務處派員檢視是否合格，所以縣府工務處應嚴格要求管線單位負起完全責任。
- 四、為了杜絕造成馬路上述亂象，請縣府工務處協調個別管線單位如台電、台水、中華電信等各自進行的道路開挖工程時間，每年從12個月縮減為6個月，或僅同意開挖月份為連續若干月份。如在禁挖月份未經申請核准偷挖，則依公路法開罰，希望藉此兼顧一般社會大眾的日常需求，還給用路人好的道路品質。

十五

請縣府加強推動主導和主辦本縣都市更新計畫之外，有關民間自辦之都市更新案，亦請縣府積極輔導，力求貼近民衆期盼，藉此改善本縣居住環境，美化市區都市景觀。

說明：

- 一、按都市更新是以公共利益為前提之考量下，為都市實質環境與機能帶來全面性的改善，提升公共設施服務水準及防災功能，進而創造工作機會，建構地方永續發展環境。特別是本縣馬公市區，地上建築物多已老舊，亟待藉由都市更新計畫，提供民衆一個現代化及便利高品質的住家環境。
- 二、又依本縣都市更新計畫中，縣府曾擬定規劃建設十個更新重點策略地區，計有新復里、馬公港、中央街、建國與重光市場、第二漁港、文康街、縣府東側街廓、觀音亭、中華路郵局支局、澎水與警光新村。此等更新重點策略地區，都是屬於老舊市中心區、巷道狹窄有礙救災及居住環境品質不良之所在。未來如能讓原住戶鹹魚翻身，換來美侖美奐的新宅，將可創造政府、原住戶與建商三贏的局面。
- 三、縣府為了推動都市更新，訂有「澎湖縣都市更新與都市發展基金收支保管運用方法」作為推動相關經費。不但如此，本會先後於第17屆第9次定期會及第18屆第1次臨時會也通過墊付「澎湖縣馬公市司法新村都市更新計畫」先期規劃經費新臺幣380萬元及「擬訂都市更新事業計畫及整建維護工程實施經費與遴選專業團隊辦理都市更新業務」新臺幣200萬元，所以請縣府戮力落實辦理都市更新計畫，發揮財務最大效能。
- 四、另得知有關馬公文康街住戶已決定以民間自辦都市更新方式來辦理，請縣府加強輔導其需求彙整，協助意見交流與提供寶貴經驗，讓未來該區能確保開發計畫之可行性，成為本縣都市更新的典範。

十六

本縣接受國營公用事業的公共設施回饋金，年年每況愈下，無法發揮協助地方改善公共建設及增進地方福祉之效，請縣府出面積極爭取，並促其應主動發掘關心地方公共事務，減緩開發經營管理阻力，進而提升國營公用事業之企業形象。

說明：

- 一、按公共設施設置乃基於公眾之利益而來提供公共服務。唯同時因該公共設施營運，將對特定人之生活及生存環境造成一定程度的影響。而此一





特定人因公共利益犧牲本身應有之權利，即可援用因特別犧牲理論之損失補償，由公共設施之營運主管單位，依其營收提撥一定比例之金額，作為補償特定人之損失。此即所謂回饋金補償制度，無論就理論或實務，都已成為普世價值。

- 二、本縣湖西鄉現有諸多鄰避的公共設施，如機場噪音、垃圾掩埋場、油庫、發電廠。然多年來，鄉民犧牲忍受不良的生活品質、周邊土地無法開發及心理壓力等諸多權益，卻無法獲得國營公用事業機關善意的回應。以爭取回饋金為例，不是不聞不問就是聊表3萬5萬意思一下。非但無法做好敦親睦鄰工作，也讓鄉民毫無尊嚴，實有違社會公平正義原則。
- 三、鑒於回饋金已寓有使用（受益）者付費之概念，司法院大法官歷次解釋也肯認是為公法上特別犧牲理論之損失補償一種。考量維護人民權益是現代憲政主義國家所應有之責任，請縣府出面協助鄉親爭取本縣湖西鄉應有一定比例的回饋金，以減少鄉親民怨及鄰避情節。

十七

請縣府加強落實執行澎湖縣海上平台管理自治條例的管控機制，以確保內灣汙染狀況不致更為惡化，維護澎湖海域永續經營。

說明：

- 一、根據國立中山大學海洋研究所2010年的調查研究，澎湖內灣的海底淤泥平均厚度近半公尺，大約是94多個標準貨櫃的體積；在約10平方公里的範圍內，受到強勁東北季風的翻滾下，該汙染範圍持續擴大，而將原生海域內的珊瑚覆蓋殆盡，整個內灣已面臨嚴重生態浩劫，殊值各界正視。
- 二、尤有甚者，以目前澎湖旅遊項目中最為火紅的海上平台釣小管燒烤活動中為例，每年至少有30萬遊客參與，以每人消費500元為例推估，每年最少創造新臺幣1.5億元的經濟效益。但是根據統計資料，在海上平台遊客產生的廢棄物保守估計在300噸，而馬公市公所水肥車104年全年替海上平台業者服務35趟次，載運水肥僅為105噸，估計有200噸廢水直接排放入內灣大海，已成為澎湖內灣最大汙染源。
- 三、有關澎湖縣海上平台管理自治條例第17條有關違反規定的罰責，議會已於第17屆第25次臨時會增列修正連續處罰、限期改善而未改善或情節重大者，並將廢止其海上平台執照之罰責。是以請縣府加強該自治條例之各該相關規定執法工作，進而確保本縣內灣汙染環境不致更為惡化。



十八

有關擱淺於本縣白沙鄉北海小白沙嶼之紐埃籍「耘海號」客貨輪，業經交通部召開專家評估會議後，針對船體移除作業決議採取現地拆解方式辦理，請縣府加強與各界聯繫督促工作，儘速拆除遷移完畢，避免重蹈民國82年巴拿馬貨輪「雲騰號」延宕十四年後始拆除覆轍。

說明：

- 一、今（105）年2月25日擱淺本縣小白沙嶼之「耘海號」客貨輪，在業者與交通部航港局、環保署及相關單位共同努力下，已於今（105）年4月2日完成船艙內抽油作業，共抽出138立方米之油品，化解本次海洋汙染危機並確保當地海洋環境品質。
- 二、然後接續而來的是船體移除的作業，為此，交通部航港區會同相關單位曾於今（105）年5月13日前往現地會勘，了解是採行船體浮揚拖走抑或是採行現地拆解之方式。同日下午召開專家評估會議，並決議採取現地拆解方式來移除船體，未來俟船體移除計畫書審核通過後即將進行辦理。
- 三、不過要提醒縣政府的是，民國82年巴拿馬籍貨輪「雲騰號」，從高雄港駛往日本途中，因遭風浪擱淺在白沙鄉北方屈爪嶼，除溢出大量殘油之外，孤懸14年無人聞問。非但成為中國偷渡犯藏身其中，成為海上治安死角，且對北海景緻構成極不協調的畫面。故未來基於觀光、國防海防、海洋生態等各種面向，希望「耘海號」應儘速拆除，還給小白沙嶼之原貌，千萬不能再重蹈「雲騰號」覆轍。
- 四、另外基於擱淺地區鄰近玄武岩自然保留區，且是當地白沙鄉民採集海菜地點，尤其鋼材船體是否破壞海域自然生態，不無疑義；加諸颱風汛期也將屆，避免漂移風險，故請縣府督促相關單位儘速完成拆解工作，讓本次擱淺事件能在各機關之共同努力下圓滿落幕。

十九

座落澎湖第三漁港旁馬公市菊島之星，前身是澎湖區漁會的魚產品直銷中心，這棟仿大船打造的現代感船身建築，係為馬公觀光新地標。唯前方噴水水舞廣場，原本每晚會有施放七彩霓虹水舞，近日施放器具故障，無法辦理，請縣府儘速修復，打造一個浪漫璀璨的港邊風情遊憩景點。

說明：

- 一、位於馬公市漁隆路上菊島之星，是一棟三樓仿造船造型所設置而成的魚產品直銷中心，擁有獨特宏偉壯觀的外型建築，搭配內部的展示館及各

樓賣場，結合了澎湖當地諸多的人文風情，因而吸引許多遊客慕名而來，目前已成為澎湖馬公市最夯的觀光新地標。

- 二、菊島之星除了本身3個樓層的展示料理休閒區，前面噴水水舞的廣場，擁有夜間照明的投影景緻，再搭配充滿水舞表演，原本極負盛名，經常吸引遊客攜家帶眷、呼朋引伴夜間前來駐足造訪，享受體驗澎湖浪漫港邊風情。
- 三、惟廣場上噴水池的水舞設施，故障多時，而無法施放，影響菊島之星成為港域活動兼具成為遊憩活動區之功能，無法發揮相乘效果。故請縣府儘速查明原因予以修復，使其營造成為真正代表性地標，共同創造前來澎湖旅遊遊客美好回憶。

二十 請縣府儘速協調本縣公路總局第六工務段，即刻停止澎湖跨海大橋橋面人行道整修工程，避免因車道縮減，而來增加汽車爭道發生車禍之危險。並建議工程應儘量於觀光淡季施作。

說明：

- 一、本縣跨海大橋管理施工單位為公路總局第六工務段，目前刻正辦理該橋橋面人行道之整修工程。然令人百思不得其解的是，本縣現在適逢觀光旺季，原本白沙西嶼之間汽機車交通流量已極為龐大，如再加上近日載客遊覽車的進出，稍有不慎，車輛爭道，十分危險。
- 二、尤有甚者，現行大橋的整修工程，嚴重縮減車道，交會車輛如不減速，加諸又乏人導引指揮，難怪會車的險象環生。特別是車道不相讓，一旦發生事故，後面車流全卡死，交通可能就此打結。未來若遲疑不停止施工，車禍風險將逐漸攀升，亟待速謀對策。
- 三、更令人擔心的是，車高超過3公尺以上的大型遊覽車，原本重心就偏高，行經減縮之車道，如面對迎面而來超速靈活的客車，彼此缺乏禮讓，稍有不慎，亟可能連人帶車翻入西嶼吼門大海，實在是十分危險。
- 四、綜上，請縣府儘速協調公路總局，即刻停止本縣跨海大橋整修工程，俟觀光淡季交通流量減少後再行施作，時刻保持警惕，促使交通更為安全。

承辦中華民國105年全國地方議會議長&副議長 第2次聯誼座談會

the 2th Forum Of Speakers & Deputy Speakers
COUNCILS, R.O.C.

本會承辦105年全國地方議會議長 & 副議長第2次聯誼座談會，50多位來自全國各縣市議會議長、副議長及秘書長齊聚本縣，共同商議公共事務，向中央提出建言。主辦本次會議，同時也是正副議長聯誼會全國總會副會長的劉陳昭玲議長歡迎所有貴賓蒞臨，希望各位在澎湖的時光都能夠盡情地享受本地優美景色。



全國正副議長聯誼座談會每年舉辦3次，由各縣市輪流辦理，本次會議在議長劉陳昭玲任內已經是第3次舉辦，分別在賴峰偉、王乾發與陳光復3位縣長任內各辦理一次。50多位來

自全國各縣市議會的議長、副議長與秘書長抵澎參加會議，省諮議會李議長與內政部民政司林司長也參與盛會，本次假福朋喜來登酒店召開會議，場面簡單隆重受到各位貴賓的好評。



會議由本會劉陳議長主持，她致詞時表示非常榮幸，澎湖縣議會在她任內，事隔8年之後再度主辦全國縣市議會議長、副議長聯誼座談會。首先代表澎湖各界及縣議會全體議員、行政同仁，歡迎來自全國各地方議會正副議長及秘書長蒞臨澎湖，出席今（105）年的第2次聯誼座談會。

各位先進都是來自全國各地方民意機關的議政領袖，透過今天的會議，大家齊聚一堂，彼此經驗交流，增進情誼。並就中央與地方推行的諸多公共事務中，就所發現的一些相關問題，提出寶貴經驗與應興應革的意見，共同集思廣益，提供中央參採，希望促使未來各地方議會的議事工作更為精進與順暢，健全地方自治永續發展的基礎。

回顧歷年來聯誼座談會的運作，已成為全國縣市議會議長、副議長和中央主管單位的對話窗口。而歷次所提出的議案中，部分事項中央考量採納，可是仍有部分議案，似乎都未被



中央重視，常常呈現以「錄案辦理」、「研究辦理」為結果。本次議長、副議長聯誼會剛好是在政黨輪替新內閣上任不到一個月內第1次舉辦。劉陳議長盼望今後在聯誼座談會中所提議案，都能得到新政府的重視與採納辦理，落實地方自治的精神，俾符合各界高度殷切期待。本次會議後為了協助推動澎湖觀光產業的行銷，明天為各位貴賓安排了澎湖東北海之旅，希望此行能讓大家感受到澎湖世界最美麗海灣景緻，帶給各位不同的視野與感受。



●聯誼座談會會長邱奕勝



●聯誼座談會榮譽會長陳幸進



●省諮議會議長李源泉

議長也再次感謝、歡迎中央各級長官，在百忙當中撥冗蒞臨指導。同時也要感謝各位議長、副議長、秘書長等先進，不辭辛苦遠道跨海前來澎湖，熱烈參與本次聯誼座談會，讓本會感受到無比的榮耀和光彩，她特別向大家表達十二萬分的歡迎和感謝之意。最後，敬祝大會圓滿成功，也敬祝各位長官、與會貴賓，身體健康，平安幸福。

本次會議提案共有4案，提案單位及內容如下：

- 一. 基隆市議會：為內政部函示地方議會召開臨時會儘量避免跨假日乙案，建請內政部落實地方自治精神，勿有過多的行政指導。
- 二. 基隆市議會：為地方縣市議會正

副議長因公出國訪問、參加正式慶典活動或會議等，建請其出國費用應儘速修法予以調整。

- 三. 高雄市議會：議會得另編列國外旅費用於支應正、副議長因對外代表議會所進行之議會外交及協助推動政務建設等活動案。
- 四. 南投縣議會：建議修改公職人員選舉罷免法第一百二十條第一項第三款當選人有第九十七條、第九十九條第一項、第一百零一條第一項、第一百零二條第一項第一款、刑法第一百四十六條第一項、第二項之行為之一者，選舉委員會、檢察官或同一選舉區之候選人得以當選人為被告，自刑事一審判決有罪後30天內，向該管轄法院提起當選無效之訴。





會後，主持人劉陳議長邀請各位遠道來參與會議的貴賓合影留念，並於餐敘中代表澎湖鄉親，向遠道而來的各地嘉賓說：「歡迎來到澎湖！」。有道是：「有朋自遠方來，不亦樂乎！」，能和各位貴賓共進晚餐，她和澎湖鄉親同感喜



悅與榮幸，由於各位的蒞臨，必定能讓澎湖縣與澎湖縣議會蓬華生輝。同時也要藉此機會向各位行銷澎湖，為賓客所準備的菜色，主要都是使用澎湖在地食材所製作的，讓大家看到澎湖在地特色，提高澎湖漁業與農業的價值，表達地方政府對農漁業的重視，略盡棉薄之力，也希望貴賓愛上

澎湖，對澎湖留下非常美好的記憶，進而推介親朋好友能蒞臨澎湖一遊。

最後，議長邀請大家一起舉杯敬祝各議會議政工作順暢，彼此友誼歷久彌新。餐敘結束後，劉陳議長特別邀請所有貴賓前往觀賞澎湖海上花火表演，大家在璀璨煙火的驚嘆聲中度過了一個難忘的夜晚。



第3次定期會

劉陳議長帶隊考察文物典藏及蛇頭山



本會第18屆第3次定期會5月18日下午3時將議程移師文化局及風櫃蛇頭山，考察典藏文物、庫房，及國定古蹟馬公風櫃尾荷蘭城堡，由本會劉陳昭玲議長帶隊，副議長陳雙全、議員陳慧玲、呂黃春金、蘇陳綉色、陳振中、蔡清績、楊石龍、呂啓宗等人出席，縣府由縣長陳光復率領主管隨行備詢。

在聽取文化局典藏文物及庫房簡報時，文化局長曾慧香指出，目前收有典藏品5,449件、宋元陶瓷破片19,058件、出水文物1,022件、館藏品（捐贈文物）1,579件，分別存放於8座庫房中。同時，為妥善保存歷史物件，庫房的空調、門禁安全防護、防火、光線與生物蟲害防治等均有嚴格控管，希望未來在生博館典藏庫房啟動及全面數位典藏後，文物能更易流傳與運用。

劉陳議長等一行人並進入庫房參

觀，看到典藏品種類的多樣化，對文物保存、維護有更瞭解，肯定文化局對文物保存的用心。

隨後，轉往風櫃蛇頭山考察蛇頭山荷蘭城堡遺跡，重建荷蘭紅毛城是縣長陳光復競選時的政見，這東亞第一座荷蘭紅毛城堡在澎湖，其地位及重要性可見一斑。

執行調查研究計畫的楊仁江建築師說，荷蘭城堡遺址因自然地形崩落，以及早期國民政府興建碉堡、砲台、掩體等軍事設施，開通人行步道等影響，對於遺址現地已有較大的破壞。由於該遺址目前已定等為國定古蹟，建議透過遺址指定及廢止審查辦法的審議程序，將文資類別從古蹟改為遺址，日後才有申請考古發掘的可能。

本會議員與縣府主管在楊仁江導引下，邊聽荷蘭城堡建城的故事，邊欣賞蛇頭山的風光，考察行程於下午5點30分結束。

劉陳議長出席

105年兒童節暨模範兒童慶祝表揚大會

澎湖縣政府4月1日上午9時在澎湖特殊教育資源中心綜合館舉行慶祝105年兒童節暨模範兒童表揚大會，議長劉陳昭玲出席兒童節慶祝大會，肯定學子們品學兼優的表現，頒獎表揚總統教育獎入圍的鄭永沁等3名學生，各校模範兒童陳毅等44名暨特殊優良事蹟模範兒童嚴宗佑等54名，並與受獎兒童逐一合影留念。

劉陳議長表示，很開心來參加101位模範兒童表揚大會，同學中有3位是入圍總統教育獎的同學，還有98位不論是在品德上、學業上發展優秀的學生，這都是經由民主程序票選出來的，成為同學們心中的楷模。這



101位小朋友平時的表現除了受到同儕之間的認同，還有家長及老師的肯定，獲得此一殊榮得來不易。縣長、市長及所有貴賓都很開心的來到此鼓勵同學們，期盼同學們在家要孝順父母，在校要尊敬師長，友愛同學，大家都很優秀，希望你們無論是在課業及品德等五育發展上，要再接再厲，成為同學們心目中永遠的模範楷模。

同時，劉陳議長也藉此機會感謝澎湖縣各學校校長及老師們，感謝你們孜孜不倦的為澎湖下一代無悔付出奉獻，她代表澎湖縣議會所有同仁向本縣所有教育人員致上最高的敬意與謝意，祝表揚活動圓滿成功。議長常說：「澎湖的希望在各位小朋友身上，而小朋友的希望則是在各位師長身上。」，如此的重責大任，師長們真的非常辛苦，大家在教育發展上的用心及努力，透過良好的教育，澎湖縣的未來一定無可限量。

105年模範母親表揚大會 劉陳議長參與盛會

模範母親代表表揚大會「母愛慈暉 暖暖心扉」，5月7日上午在文化局演藝廳盛大登場，議長劉陳昭玲及副議長陳雙全、議員呂黃春金、陳慧玲、黃春燕都受邀參加，表揚模範母親，並且在母親節前夕，為所有的媽媽獻上最高的敬意。



議長劉陳昭玲表示，今年有40位模範母親接受表揚，其中最難能可貴的是馬公市公所推薦的媽媽，最年長的辛林阿蘭女士已經92歲了。議長每年都一定會參加這個表揚活動，已經連續10多年了，每年的場地都是一樣的，接受表揚的母親們都不一樣，但是每年都會感動一次。藉此機會恭賀獲獎的媽媽們，當自己同時做為人母及女兒的時候，才體會到母親的偉大，由於你們平日無怨無悔的付出奉獻，相夫教子服務社會，獲頒此殊榮是實至名歸。

劉陳議長同時與在座鄉親們分享，行孝不只是一個口號，而是實際的行動，如果能夠將孝心化為無時無刻的關愛與擁抱，這才是天下母親所盼望的，這是議長深刻的體會。母親對於子女的问候及擁抱更勝於物質的回饋，議長表示她每年參加母親節表揚活動之後，必定是衝往娘家給媽媽一個愛的擁抱，她呼籲大家要勇敢大聲

向媽媽表達由衷的感謝之意，愛要及时。最後，議長除了再次恭喜獲獎的媽媽們，也要祝福天下偉大的媽媽們：母親節快樂！今年很特別的是縣政府與馬公市公所合辦此盛大活動，如果能夠讓五鄉一市一起擴大辦理盛會，讓各位母親們來接受表揚與祝福，想必會更熱鬧。劉陳議長也感謝縣政府社會處長期來的努力。

模範母親們在家人的陪伴下一一上台接受賀匾及鮮花，共同合影留念，鎂光燈此起彼落，記錄著榮耀的時刻，場面熱鬧溫馨。

各鄉市推薦的模範母親：馬公市7位：辛林阿蘭女士、吳陳金女士、陳曾春季女士、洪甘女士、林清花女士、王梅桂女士、劉文枝女士；湖西鄉3位：林吳桂香女士、蔡陳玉杯女士、洪如萍女士；白沙鄉3位：許葉春妃女士、吳許春氣女士、郭江秋梅女士；西嶼鄉3位：尤女婢女士、陳顏美麗女士、林陳春喜女士；望安鄉2位：許林春愛女士、林花女士；七美鄉2位：張鍾招治女士、蔡顏阿姐女士。



劉陳議長參加馬公市新住民整合型社區服務據點 揭牌儀式暨西衛社區老人供餐活動



本縣馬公市新住民整合型社區服務據點，於5月1日上午9時於西衛社區舊活動中心舉行揭牌儀式，議會劉陳昭玲議長、陳雙全副議長、呂黃春金議員、陳慧玲議員、蘇陳綉色議員、黃春燕議員及前議員吳文相均獲邀出席參與盛會。

新住民整合型社區服務據點在東南亞婦女關懷協會陳莉蓮理事長的努力奔走下，獲澎湖縣政府重視配合於今日揭牌成立，劉陳議長特別感謝陳理

事長，讓新住民姊妹們能有聚會場所，同時也提供新住民們生活適應協助、問題諮詢、就業資訊、社會福利資訊等多項服務，劉陳議長表示，這個服務據點若有不足的設備，請大家一定要告訴她，她會協助向縣政府爭取。

各位姊妹們都很辛苦，從東南亞嫁到澎湖來，離鄉背井，議長也時常告訴姊妹們要好好的照顧家庭、教育孩子，澎湖的未來就靠下一代澎湖之

子，本縣鄉親純樸善良對新住民同胞也都非常友善及關愛，期盼在各位的努力下能夠吸引更多新住民姊妹加入服務據點的活動，感受到澎湖的溫暖。會後劉陳議長也和各位新住民姊妹們一起合影留念。

接著，西衛社區關懷據點於11點舉行老人共餐活動，劉陳議長及前議員吳文相出席向長者們問好，並陪同一起用餐。劉陳議長受邀致詞時表示，很感謝王崇志理事長、志工朋友們和縣府社會處的用心，每個月都安排一次老人來到活動中心一起享用午餐的活動，讓各位長者能夠多多走出戶外，聚在一起吃飯、話家常。

議長一進來就聞到飯菜香，走進廚房看見大廚們大展手藝，忍不住偷吃了幾口美食，看到滿桌的佳餚，大家

要好好感謝吳文相議員在任時為大家爭取的福利，也謝謝大廚師們在悶熱的天氣下在廚房的辛勞，還有理事長及志工們的無私奉獻，大家給他們的掌聲與感謝越多，他們做得一定更起勁，也會更努力為大家爭取福利。

劉陳議長很開心能夠有這樣的機會與長者們相處，一起與大家共餐享用志工們用心烹煮的美食佳餚，順便藉此機會與老人家們話家常，關心大家的生活起居及健康。前議員吳文相表示，在他任內提出多項老人福利政策都能夠得到縣政府的大力配合推動，持續為長者們服務，感謝縣府團隊的努力，更感謝理事長及社區志工們的付出及貢獻，讓社區的老人都能過著溫馨快樂的生活。



國際護師節慶祝表揚大會 劉陳議長前往祝賀

為慶祝5月12日國際護師節，澎湖縣護理師護士公會提前於9日在縣文化中心2樓演講室舉辦105國際護師節慶祝大會，由理事長方嬋娟主持，並頒獎表揚3位獲得白寶珠護理獎學金、18位優良護理人員及26位資深護理人員。本會劉陳昭玲議長、呂黃春金議員、陳慧玲議員均到場祝賀並感謝護理人員的貢獻與付出。

劉陳議長致詞時表示，今年母親節是5月8日，各位白衣天使如同家裡的母親一樣，每天照顧病患就像媽媽為家庭付出，要有耐心、細心、貼心、愛心，白衣天使為了病患的奉獻非常偉大，每年她都一定會出席參加，藉此感謝白衣天使在基層服務的辛勞。如同方理事長所言，澎湖人口老化，目前少子化情況嚴重，醫療資源跟本島相比又是非常貧乏的地方。在這種窘困的情況下，各位仍辛苦的堅守崗位，但還是要依靠政府單位在各方面的努力，人力提升、工作超時等問題的解決都是非常重要的。澎湖縣議會議員同仁們對於各位的權益都相當重視，對於各位的

付出與貢獻都感謝在心裡，為了澎湖鄉親的醫療品質及健康權益把關，我們一起來努力，議會同仁們會跟各位站在同一線。對於白衣天使們的福利不如本島，劉陳議長遺憾的說：你們委屈了！

最後，劉陳議長再次感謝大家長期來的付出，也恭喜獲獎的天使們，獲得此殊榮實至名歸。議長也叮嚀各位要將自己的身體健康照顧好，才有多餘的心力去照料病患，身體健康最重要，她代表澎湖縣的鄉親向各位致上最高的敬意與謝意，祝福各位平安、順利。

議長劉陳昭玲頒發優良護理師與護士獎項時，感性的問：「如果可以的話，我希望能以擁抱代替握手，向妳們致敬，妳們不反對吧？」，受獎者面露微笑，對議長的擁抱欣然接受。陳慧玲議員與呂黃春金議員，也都是大方與受獎護理師彼此擁抱，全場洋溢溫馨氣氛。



105年警察節慶祝大會 劉陳議長親臨致意

澎湖縣政府為慶祝第38屆警察節，於6月8日下午2時30分，假該局大禮堂舉辦慶祝大會，議會議長劉陳昭玲、議員黃春燕、蘇陳綉色、呂黃春金都前往參加活動，並向獲獎警察同仁祝賀。

劉陳議長致詞時首先向在場所有貴賓及警察同仁們問好，6月15日是警察節，在此非常誠摯的祝賀辛苦的警察同仁們：警察節快樂！澎湖縣的治安滿意度是全國有目共睹的，警察局在蔡局長與全體警察同仁共同努力下，不論是在治安滿意度及警察整體服務表現均名列前茅，議長以非常感恩的心情讚許大家對澎湖治安的付出與努力。尤其現在又是花火燃放期間，這段時間湧入非常多觀光客，她看到警察同仁日夜忙碌，特別是現在天氣酷熱，頂著大太陽值勤真的很辛苦，藉此機會感謝所有警察同仁為了澎湖縣鄉親的生命、財產、安全，努力守護著我們。政府的力量是有限的，民間的力量是無窮的，在場也有許多義警及警察之友的好朋友們來接受表揚，澎湖的未來要靠大家一起努力。

此外，劉陳議長也叮嚀警察同仁在工作上很辛苦，但是家庭也非常重要，親子關係一定要好好建立維護，在勤務之餘，要注意照顧自己身體，有和諧的家庭及健康的身體，才会有心力守護澎湖縣鄉親們。最後議長再一次以誠摯的心情謝謝你們長期的付



出與奉獻。

警察節慶祝大會頒獎表揚項目計有：警政署核定模範警察呂品霖、蔡神四；全國評核績優警勤區王子清；內政部核定資深績優警察獎章呂國志、張志強、謝冠民、陳永旭、洪建忠、莊國松；警察局績優員警呂勝雄、黃致翔、楊坤鎮、譚長富、黃開一、莊伯勝、呂榮澄、葉連定、洪翔麟、謝冠民、丁仁誠、吳政澤、劉玉富、績優工友劉翠玲；績優義警李元卿、許哲銘、楊炎章、許明勝、許宜祐；績優民防俞喜龍、吳瑞龍、顏永陸、陳家禎；績優義交莊嘉祿；績優守望相助隊李進雄、許清豐；績優警察志工黃信義、林村賜；績優警友呂英明、顏志堅、許煌稀、陳家禎、鄭長；另轉頒本縣湖西社區獲選內政部105年全國治安標竿社區認證標章、警察局參加警政署第38屆警察節桌球比賽榮獲男子乙組第6名獎座及佛教慈濟基金會襄助警察局辦理105年警察節活動感謝狀乙幀。

行事曆焦點 Calendar Scheduling



105年	摘要
4月01日	本會召開第18屆第30次程序委員會 議長出席本縣慶祝104學年度全校模範兒童暨特殊優良事蹟模範兒童表揚大會 議長參加海天佛剎孝親報恩梁皇法會
4月06日	本會召開第18屆第31次程序委員會
4月11日	本會第18屆第9次臨時會開議(4/11~4/15)
4月19日	議長參加本縣農會舉辦澎湖各界慶祝農民節大會活動
4月22日	議長參加台灣中油嘉南營業處舉行中油 70 減碳新森活植樹活動 議長出席本縣吉貝國小舉辦童年寄藝師生美展開幕 本會召開第18屆第32次程序委員會
4月25日	本會召開第18屆第33次程序委員會
4月27日	本會召開第18屆第34次程序委員會
4月28日	議長參加本縣辦理收容海龜野放活動
4月29日	本會召開第18屆第35次程序委員會 議長出席澎湖縣政府舉行澎湖縣政府與高雄榮民總醫院策略聯盟簽約儀式

4月30日	議長參加澎湖縣政府舉行勞工諮詢服務中心啓用系列活動
5月01日	議長參加本縣新住民整合型社區服務據點揭牌儀式 議長出席澎湖縣佛教會舉辦佛誕節暨母親節報恩浴佛法會
5月02日	立法院蘇院長嘉全拜會
5月04日	本會第18屆第3次定期會開議(5/4~6/2)
5月05日	台灣電力公司澎湖營業處郭處長財利拜會
5月07日	議長參加本縣模範母親代表表揚大會暨聯誼活動
5月09日	議長參加本縣護理士公會舉行國際護師節慶祝暨表揚大會
5月13日	議長出席歐洲在台商會年度會議攜手打造低碳城市
5月15日	議長參加本縣十方書會書法展開幕典禮
5月18日	本會地方考察生活博物館、風櫃蛇頭山荷蘭古城遺址 日本靜岡縣伊東市長等人拜會
5月25日	議長參加澎湖縣政府與亞果遊艇公司舉行澎湖縣第一漁港遊艇泊區整建營運移轉案簽約儀式
6月06日	本會辦理職員工CPR急救教育訓練
6月08日	議長出席本縣警察局舉行警察節慶祝大會活動
6月10日	議長出席澎湖美術家聯展開幕典禮 議長參加本縣馬公城隍廟恭祝境主靈應候237週年聖誕紀念祭典
6月15日	議長參加衛福部澎湖醫院121週年院慶活動
6月16日	本會假福朋喜來登酒店承辦105年全國地方議會議長、副議長第2次聯誼座談會(6/16~6/17)
6月23日	本會召開第18屆第36次程序委員會
6月29日	本會召開第18屆第37次程序委員會
6月30日	本會召開第18屆第38次程序委員會
7月07日	本會辦理第18屆議員遞補當選人陳佩真宣誓就職





順承門 媽宮古城

位於馬公市金龍路的順承門，上有媽宮城為屏，下臨馬公港灣，1885年中法戰爭，法軍洗劫後離去，清廷有感於澎湖防衛要塞之重要性，清朝光緒12年（西元1886年），閩浙總督楊昌濬及台灣巡撫劉銘傳親履澎湖會籌防務後，決定建造媽宮古城以資防守。由澎湖總兵吳宏洛負責督造，光緒13年（西元1887年）12月開土動工，至光緒15年（西元1889年）10月竣工。這是清朝在台灣最後建造的一座城牆，也是中國所建的最後一座城牆式防禦型古城，也使得澎湖的軍事、經濟與行政中心合而為一。

媽宮古城的規模，周圍七百八十九丈二尺五寸，牆垛570個，牆身連牆垛高一丈八尺，牆根地基三尺五寸，厚二丈四尺，設有六門，東門名朝陽，小西門稱順承，南門名即敘，北門名拱辰，小南門名迎薰，大西門沒有設城樓。由於澎湖多風，城牆不高，城樓多僅一層。

城牆係以澎湖當地所產的火成岩砌牆身，上接砗磲石砌的城堞，兩者之間砌一皮尺磚做為裝飾，再以蠣殼灰抹在表面上做為保護之用。城堞長方形實心作法，與一般城堞中間留設方孔做為觀測與射口之用的形制有著極大的不同。

媽宮古城現在雖然僅存大西、順承二門及部分西段城牆，但仍為目前城郭類別中保存規模最大者。橫跨在金龍路上的順承門城樓是媽宮古城殘跡裡唯一保存的門樓建築，屋面為單脊歇山作法，出簷不深，簷口曲線平直，在角柱到翼角間微微升起，造型相當平實面穩重。

順承門為媽宮古城六個城樓中唯一有敵樓者，中國燕尾式斜頂敵樓古色古香保留至今，周遭古城牆幾經都市改建拆除，日據時期進行都市擴建，媽宮古城牆一一拆卸填海造地或做為港口海堤的石料，順承門與大西門成為唯一保存至今的古城遺址。迄今尚餘約700公尺的長度，順承門連接古城牆遺址、遷村後空盪的眷村篤行十村以及觀音亭園區，成為馬公市區內最清幽寂靜的一帶，不少當地人喜愛於此散步。



夕陽餘暉，登城眺望，海天一色。百年來媽宮古城屹立於此，已經成為馬公市重要的文化地標。民國74年8月19日經指定公告媽宮古城（順承門、大西門）為台閩地區第二級古蹟。

