

外籍漁工納保造成漁民雇主負擔

歐中慨：寫信給113位立委建議修法 縣府也應向中央力爭

針對本縣漁民僱用的外籍漁工被強制納入勞健保，造成漁船雇主沉重的負擔；議員歐中慨不滿漁民的處境未被重視，表示他已寫信給立法院所有113位立委建議修法，希望縣府也能循行政體系向中央爭取。

歐議員指出，健保局與勞保局從民國99年起，即要求漁船主必須以雇主身分成立投保單位，並替外籍船員投勞、健保。但外籍漁工加入勞、健保均有不合理之處，且未享有權益，徒增加漁民雇主的負擔。勞保部分雖名為漁工自付305元、雇主負擔1,100元，其實總數1,405元皆由雇主繳納；而健保費也高達1,235元。每位外籍漁工每月的勞健保費共2,640元，已壓得漁民雇主透不過氣來，繳不出這些保費的漁民比比皆是；更悲慘的是逾期未繳的話，滯納金等罰款即不斷增加，本地漁民叫苦連天。

歐中慨說，漁民以雇主身分成立投保單位，政府給予漁民的特別優惠政策將蕩然無存，假若還有眷屬一併投保，負擔更是頓時加重數倍。而這還只是漁民雇主本身權益受到影響的部分而已，事實上外籍漁工也並未因入保而獲得好處。多數本地外籍漁工大多工作不到2年就離境，有的甚至幾個月就離開，根本無法享有勞保年資的權益；船主為漁工繳交保費顯得沒有意義，只是一再多繳錢給政府而已。因此他已寫信給立法院所有的113位立法委員，建議修正「勞工保險法」與「全民健保法」，以修改法源的方式，為漁民朋友解套。同時希望縣府也能循行政體系向中央爭取。



以能源公司獲利補助家戶電費

陳雙全認為開發公共財產所生利潤應回饋給全體鄉親

針對縣府將成立能源公司開發風能，議員陳雙全認為日後開發風能應該全民受益，因此縣府每年從能源公司所得新台幣3億元的持股獲利，應直接回饋給所有縣民。縣長王乾發對此規劃持正面的看法，認為此一補貼居民的政策可行，應納入能源公司營運計畫內。

陳雙全表示，依照縣府評估未來可因能源公司營運創造縣府每年3億元的持股獲利，雖然入股的縣民也可直接獲利，但畢竟不可能全澎10萬縣民全部入股，而天然特有的風力是全縣民眾共同擁有的公共財，然未入股者卻全然沒有好處；因此他才提出這項「全民獲利」的構想，主張以此收益補助全縣家戶電費3成。

縣府建設處長葉國清在答覆陳議員質詢時指出，澎湖開發能源股份有限公司將總共開發12個陸域風場。由於可將本地風力發電輸回台灣本島賣給

台電，依能源法至少長達20年；目前評估能源公司每年可獲得12億元的獲利，以縣府持股25%可獲3億元左右收益。

陳雙全強調，民眾面臨油電雙漲所造成的生活經濟壓力，政府應該正視；有入股的縣民自然可額外獲利，但既然縣府開發公共財而產生利潤，當然要回饋給全體鄉親，讓多數未入股的鄉親也享受到風能所帶來的財富。而公司因為賣電賺錢，就應以此補貼所有鄉親的電費。

針對陳雙全的看法，縣長王乾發直言這是一個很好的構想，補貼居民的政策十分可行，建議可納入能源公司的營運計畫內。



財政持續惡化 一籌莫展？

葉竹林建議縣府對外徵求財政處長 讓專業人員創造經濟效益

針對縣府財政困窘，又自有財源有限；議員葉竹林認為目前縣府僅靠舉債、賣地、仰賴中央補助等方式籌措財源，不能應付縣府的需求；他建議縣長對於縣府財政處長一職應該公開對外徵才，讓專業人員來理財，創造本縣的經濟效益。

葉竹林議員質詢指出，澎湖縣政府明年總預算歲入、歲出短差新台幣13億元，勢必再舉債才能維持收入和支出的平衡，而此一來也使得本縣的舉債額度達到法定上限；縣府財政持續惡化已經成為各界關切的議題，而似乎縣府對此一籌莫展。雖然預算歲出8年來增加了約30億元，且來澎旅遊的遊客也從3、40萬人次，增加到現在的8、90萬人次；但似未創造應有的經濟效益，民衆也普遍無感。

葉議員認為，雖然縣府多年來標售縣有地獲得新台幣10多億元的收入，

但是賣地和舉債應都不是正常的理財方式，對於縣府的財政規劃看來缺乏專業人員來管理。他質問縣府財政處長盧春田，如何籌措財源，解決縣內各重大建設所需？結果盧處長的回答是，重大計畫的財源仰賴中央補助。因此他建議縣長，所有的縣府一級主管均可由縣府內部升遷調整，唯財政處長一職應該公開對外徵才，以解決目前的不足；而且交由專業人員來理財，應該更能創造縣府的財富和經濟規模。

另外，針對重光社區的砲兵營區早就沒有駐軍，目前一片荒蕪又非常髒亂，已經成為市容的毒瘤；葉議員要求爭取軍方釋出。



地方建設經費仍需中央奧援

胡松榮要求縣長爭取小巨蛋、中正及永安橋改建經費

針對縣長任內啓動澎防部、海蛟中隊的遷移以及規劃並動工「媽宮文化城」等重大建設，議員胡松榮認為是大功一件，將名留青史；但地方建設經費仍需中央奧援，他要求縣長向中央爭取澎湖小巨蛋和中正、永安橋的改建經費。

胡松榮議員指出，他認為王縣長任內最值得高興的事，應該就是成功爭取澎防部、通信營以及海蛟三中隊等營地的釋出，還有展開從順承門、篤行十村、莒光新村、天南鎖鑰、中正堂等一直到西瀛勝境，整條動線區域的「媽宮文化城」計畫。未來澎防部現址，將規劃為以歷史文化發展觀光的海事船舶博物館等歷史建物保留區；通信營則釋出招商規劃為5星級國際度假村和國際會議中心。對於這些重大改革作為，他認為王縣長將能名留青史。

然地方建設的經費仍需中央奧援，胡議員指出，對於澎湖縣室內綜合體

育館的爭取，中央態度搖擺不定、反覆未決；體委會原本一口承諾，改制為體育署後又認為澎湖沒有設置的必要，縣長應再向中央爭取，否則中央對不起澎湖鄉親殷殷的期待。此外，攸關改善澎湖內海環境生態的中正、永安橋改建案，約需經費新台幣15億元，縣府早就窮極自身之力編列3.2億元，希望爭取餘額由交通部補助；之前傳出先補助8億元，其餘再以「道路生活圈改善計畫」項下的剩餘款支應。但日前又傳出該計畫至103年度已經無法增列新計畫，最樂觀也要從104年起逐年編列補助；胡議員希望縣長應在任內完成這兩項經費補助的爭取。



自由開放為目前大勢所趨

鄭清發認應發展藍金產業 以無汙染環境吸引國際投資

針對澎湖未來的定位，各議員紛紛提出看法：議員鄭清發認為可引進先進生物科技技術發展藍金產業，或以無汙染的環境吸引設立國際醫療長期照護產業。

鄭清發議員指出，目前大勢所趨已兵臨城下，更自由更開放的壓力已然來到，各國為了經濟發展，紛紛採取自由化，金融、貨物、人員以及資訊流通的藩籬逐漸消失，貿易與金融商品於國際間快速流動。

他認為澎湖的自身產業條件不足，但並不排除有產業發展的契機，在此關鍵時刻，應該結合產官學界集思廣益，推動發展本縣最有前瞻性的產業，比如觀光旅遊、海洋資源開發、生物科技中心、綠能產業的太陽能、風能潮汐、貨物轉運、網際網路資訊服務等，將一級產業（勞力密集）轉型為三級產業（服務業），藉此將產業

結構調整，化危機為轉機。

鄭議員強調，澎湖縣的島嶼規模太小，而規模是競爭的障礙，較難吸引外資進駐，除非有中央政策利多因素，譬如加強基礎建設擴大海、陸、空運輸交通乘載量，因為交通是經濟發展的可及因子，可爭取將國家重要節慶或國際會議每年在澎召開。另以本縣四面環海坐擁豐沛的海洋資源，可引進先進生物科技技術發展藍金產業，或以無汙染的環境吸引設立國際醫療長期照護產業，有如北台灣三芝沿海的銀色傳奇－雙連安養中心入住要等2年，連日本人都來取經。澎湖可以是未來銀髮族最嚮往的人間天堂。



廢耕地應全面活化再利用

陳海山籲縣府提澎版「國土規劃」農地可透過重劃整合

國土保育與規劃目前是國內最熱門的議題，議員陳海山呼籲縣府提出「澎湖版的國土規劃」，建議活化占全澎土地70%面積的廢耕地，並遷移境內所有墳墓，尤其土葬公墓應全面廢除，全部撿骨進塔。縣長王乾發表示，廢耕農地可透過重劃整合，以區域計畫將鄉市土地依用途規劃，明年就能完成。

陳海山指出，縣府投入「澎湖版的國土規劃」為時不晚，可為下任縣長奠下基礎。他表示，澎湖廢耕地的比例超過土地面積的70%，由於年輕農

力斷層，這些農地長期荒廢未再使用，縣府應該研議如何全面的重

新規劃再利用，否則市區土地寸土寸金，郊區則荒地一片片，城鄉的失衡只會一再擴大。另外，過去澎湖滿地的墳墓亂象，不但為遊客詬病也影響了財團來澎投資的意願；雖然兩位縣長致力於遷葬、撿骨進塔的政策，遷移數萬座的墳墓，但還是有不少墳墓林立；尤其土葬的公墓也應鼓勵進塔，還給澎湖一個乾淨而完整的家園。他認為這才是縣府最迫切的施政，應該再逐年編列預算鼓勵鄉親撿骨進塔。

針對陳議員的建議，縣長王乾發指出，確實澎湖因後繼農力枯竭，而導致廢耕地面積不斷擴大，大家都認為是一件非常可惜的事。因此他個人主張若以透過農地重劃的方式，將零星農地整合成大面積土地，將可創造驚人的經濟效益；他認為以編定區域計畫將各鄉市土地依用途規劃的工作，



10萬郵輪遊客計畫受質疑

黃春燕認為雙子星郵輪兩度過境不入形同騙局

針對大陸福建喊出「10萬遊客—國際郵輪兩岸情」的口號，議員黃春燕質詢時指出，照雙子星郵輪兩度過境不入看來，這根本是：「一場騙局」；並質疑澎湖只是被利用的工具，成為廈門申請航權的跳板。

黃春燕表示，大陸福建廈門為了推動陸客郵輪旅遊，特別喊出「10萬遊客—國際郵輪兩岸情」的口號，宣傳以雙子星郵輪載客進行廈門、澎湖、台灣三地之旅。但在今（102）年11月12日以及21日，雙子星卻兩度以天候不佳為由，過境澎湖而不入，

造成本地旅遊業界的嚴重損失。民衆質疑郵輪已經駛進澎湖內海

，所謂天候不佳不過是藉口。

黃議員指出，事後要求縣府說明原因，旅遊處表示除了天候風浪因素之外，尚有港埠設施有待加強、港區安全航道狹窄等原因造成雙子星無法進港。她對此表示無法接受，強調設施與航道等問題是早就存在的現象，難道縣府與港務單位事先均未進行瞭解和推演，何以事後才提出？造成業者難以挽回的損失；公部門應負起相關的責任。

黃春燕質疑，所謂「10萬遊客」的計畫是一場騙局，而澎湖在整個過程中被利用了，淪為廈門方面為取得航權的跳板，並為郵輪宣傳造勢而已。對此縣府旅遊處長陳美齡表示，台灣港務公司已經承諾將針對馬公港埠設施進行檢討，並將目前正進行的金龜頭國際郵輪港，與馬公第一商港合併共同整體規劃。



西衛尖山腳潮間帶亟需復育

吳文相建議將西衛漁港打造成內海觀光遊憩港

吳文相議員邀縣府前往鎖港、烏崁及西衛等地進行考察，各項建議案均獲得縣長正面的回應；尤其將西衛漁港打造成澎湖唯一的內海觀光遊憩港，以及尖山腳濱海地區設置石頭公園兩案，縣府允諾積極進行。

吳議員指出，位於鎖港活動中心前的簡易籃球場，是當地居民平日運動休閒的好去處，但設施老舊，希望縣府協助社區進行場地修復工程；另外，烏崁靖海宮前方的道路及旁邊的水溝，也需進行整修；而且社區活動中心因年久失修，明年即將屆齡，目前已覓妥附近的國有地獲國財局同意撥用，居民希望爭取經費興建。

針對西衛社區的地方建設，吳文相指出，由於西衛尖山腳潮間帶長久以來因淤

沙不斷覆蓋，使得章魚和海洋生物的繁殖棲息地遭到破壞，他呼籲縣府進行潮間帶的清淤工作，除了回復過去潮間帶滿是人潮的榮景，並且還給海洋生物一完整的棲身地。他說，西衛尖山腳潮間帶狀似蛇身並有蛇頭之形，與臨近退潮可步行接連的龜形中央嶼對望，潮間帶更是當地居民常聚集之處。但由於尖山腳潮間帶長久以來因淤沙不斷覆蓋，使得章魚和海洋生物的繁殖棲息地遭到破壞；因此建議縣府能協助清除淤沙復育工作，並在岸邊種植仙人掌、設置石頭公園，讓尖山腳周邊成為最佳的休憩園區。

吳議員強調，社區居民期望將西衛漁港打造成澎湖唯一的內海觀光遊憩港，對此縣長表示，未來將針對陸、海域進行整體評估，規劃相關遊憩設施。



隘門納骨塔應設聯外道路

成萬貫不滿澎管處漠視村民需求要求縣府出面協調

議員成萬貫表示，為配合澎管處黃金海岸計畫，縣府興建隘門和林投兩村遷移墳墓所設置的納骨塔，村民要求設置聯外道路，但澎管處卻一再拖延，他對此無法接受。縣長王乾發允諾與該處協調，強調縣府的興建時程不變，納骨塔仍將於103年4月完工啓用。

針對林投與隘門村民關心的納骨塔聯外道路一事，成議員表示，當初縣長與澎管處前處長邱長光達成協議，青灣仙人掌公園由縣府規劃興建，而以林投和隘門為腹地的黃金海岸計畫，則由縣府規劃後移交澎管處辦理。縣府為了配合打造黃金海岸計畫，斥資新台幣3,000多萬元在林投忠靈祠旁興建一座納骨塔，並宣導民衆將計畫區域內的先人墳墓，撿骨進塔。目前納骨塔工程已接近完成，預計103年4月即可完工啓用。但遺憾的是，目前黃金海岸計畫似乎停擺。

成萬貫議員表示，興建納骨塔的過程充滿困難，除了要與當地村民溝通遷移墳墓外，工程內也涉及不少私有土地，還要與地主協調釋出土地，並進行徵收或地價協議。雖然納骨塔現在已接近完工，但仍有部分村民要求應在納骨塔與204號縣道之間興建一條聯外道路，他們才願意遷墓。但對於聯外道路，澎管處一再以村民仍未有共識為由而拖延。

對此縣長指示相關單位，由旅遊處繼續與澎管處溝通，希望為了黃金海岸計畫的開發，儘速配合地方意見興建聯外道路；另要求民政處仍依原計畫進度在103年4月完成納骨塔的興建，鼓勵民衆撿骨進塔。



外勞逃逸形成治安隱憂

歐陽洲建議勞資契約中規範證件由資方保管 避免人力空窗

據內政部統計目前國內有4萬多名的外籍勞工逃逸中，議員歐陽洲指出本地也有外籍船工逃逸的情形，造成漁民雇主在一定期限內不得補足外籍船工，形成人力空窗的情況。他認為澎湖四面環海、出境不易，建議在與外勞簽約僱用契約時，明訂證件由資方保管，使其無法搭機、船離境，防範治安事件於未然。

歐陽洲議員表示，官方統計4萬多名的外籍勞工逃逸，不但未離開台灣反而隱身於社會各角落，容易成為治安隱憂。而本地船長向他反映，澎湖也有類似的情形，而一般研判這些外勞大多離境前往台灣本島，很難在澎湖封閉性的地理環境中遁形。他說，本地漁民所僱用的外籍勞工如果逃逸，在該逃逸勞工的僱用契約未期滿前，船主不得再新聘漁工補足差額，此已造成船上作業人力的空窗，如果一次兩人相約逃逸，那漁船就幾乎停擺

了。

歐議員表示，他原不了解這些外籍勞工的護照等證件多由雇主保管，他們如何持照搭機、船離境？莫非是偷渡？但後來才知道逃逸的外勞僅憑在台居留證就能搭乘離境交通工具。他建議縣府應與移民署等單位協調，最好是外勞若單獨離境在出示在台居留證時，也應檢附雇主的同意書。才不會衍生出逃逸後的治安疑慮。

針對歐議員的質詢，縣長王乾發認同相關法令約制不足，執行上確實有盲點；但只要是合法入境即視同本地合法居民，不能禁止其遷移。縣府會向中央反映，協調在勞資契約中明確規範。



下任縣長面臨無舉債空間

宋國進抗議中央漠視澎湖財政困難致縣政發展綁手綁腳

針對本縣自有財源不足又未獲中央協助，議員宋國進向中央提出最嚴正的抗議，認為中央已因施政不力成為地方政府的累贅和包袱。以目前縣府舉債額度看來，103年底將達法定上限，屆時新縣長將面臨無債可舉的窘境。

宋國進議員表示，澎湖是與中央同黨執政的縣市，但是面對從政黨員王乾發縣長，中央似乎對於王縣長各項重要施政並未支持，在本縣自有財源十分匱乏的情況下，若沒有中央政府的奧援，縣府將因而綁手綁腳，各項

施政建設顯得心有餘而力不足。對於從政黨員未獲得支持，宋國進以議會國民黨團書記長的身分，向中央提出最嚴正的抗議。

宋議員說，澎湖縣政府已經夠窮了，中央還不願伸出援手，現在幾乎是靠舉債度日；目前縣府的長期債務已達新台幣20多億元，累積債務達30餘億元，103年度總預算的歲入和歲出又相差13億餘元，勢必還是得進行舉債才能完成年度縣政工作。以舉債不得超過歲出50%的法定額度看來，澎湖的舉債上限約為45億元，到了明年底累積的債務就大約是此數目了。

宋議員憂心若是達到舉債上限，不能再進行額外的賒借，屆時勢必只能調整施政計畫，因此社會福利受到排擠幾乎是可以預見的事，如此難道還不能說中央漠視澎湖嗎？最慘的是，明年底新縣長一上任就要面臨無舉債空間的窘境，巧婦難為無米之炊，還有餘力去推動縣政嗎？



吉貝民宿應輔導合法化

魏長源爭取白沙基層建設不遺餘力 要求縣府落實照顧偏鄉

針對遊客浮潛意外卻引發吉貝民宿的大整頓，魏長源議員在質詢時為當地民宿業者叫屈，要求縣府主管單位應以輔導合法化，取代動輒數十萬元的裁罰。另對於中屯海域航道的疏濬以及護欄架設，魏議員要求縣府自籌經費在明（103）年度展開執行。

魏議員在質詢時指出，民國70年間北海旅遊帶動了全澎湖的觀光事業，其中尤以吉貝為北海觀光重鎮。後來因吉貝沙尾遭澎管處設定為BOT案開發區，然開發案一進行竟長達12年沒有進展，致重創吉貝的觀光事業；雖然BOT案已取消將重新規劃，但若未釋出開放當地居民參與，後續效益恐怕仍不樂觀。

又指出，為了挽救吉貝觀光業的頹勢，吉貝居民只好自立自強，開設不少特色民宿，希望吸引遊客前來。但今（102）年夏天發生一起遊客問路浮潛地點時，一位好心民宿業者搭載

前往，事後因發生不幸，竟引來整個吉貝民宿大整頓的事件；縣府前往當地稽查，並對多數尚未達成合法標準的業者祭出重罰，有的業者被開罰的金額達新台幣2、30萬元。魏議員認為，吉貝的民宿業經營極不容易，政府應該站在輔導的立場協助他們合法化，而非以重罰成為威嚇的手段。

此外，魏長源表示，全澎69個漁港唯白沙中屯港未正名，目前仍以中屯海沿用；由於不具漁港名稱，致爭取航道疏濬以及護欄架設的經費取得不易，村民大會已有正名的共識，他要求縣府在明（103）年度自行編列預算，來執行上述兩項工程，給中屯村民一個安心作業和安全的環境。



青灣仙人掌公園經營公司無動作

李添進質疑開放營運時間一再延後 有大做無本生意之嫌

針對青灣仙人掌公園對外開放營運的時間一再延後，議員李添進指縣府已投入新台幣2億元資金，進行前三期工程建設，但得標的經營公司至今未出資進行後續工程，縣府連租金都還分文未得；如果得標者此時再將經營權轉讓，豈不未出資就賺一手、大做無本生意？

李添進議員說，青灣仙人掌公園原規劃5期工程計畫，前3期基礎工程由縣府出資興建，第4至5期的工程內容則視經營權得標者的規劃內容再投入，其中不少是經營者需自行負責的。

但縣府在去年就宣

稱今（102）年9月會試營運，年底正式營運，然現在又改口明（103）年

6月。他說，縣府前後已投入近2億元的經費，但該經營者出資的，至今毫無動作，縣政府連一分錢的租金都沒收到；而且以2億元的出資，一年才收取幾萬元的租金，實在不符合投資的成本效益。

李議員質疑，如果現在得標的經營公司再對外招商，轉手將經營權讓人或原將已空殼的公司再易主，豈不是大做無本生意？他認為如果有心要投資經營者，根本不可能讓工期一再延宕，早就配合縣府的工程同步進行施工；質疑有不單純的內幕或內神通外鬼？

縣長強調，青灣仙人掌公園的招商案是特色公園經營，不同於一般的招商案，全案規劃內容與招商方向，均依當初向中央爭取經費的核定計畫內容來執行，並無出入；後來歷經3次公開招標，沒有業者領標也使得縣府頗為困擾。現在已經展開，一定會要求按進度來執行。



內垵基地台未達共識又將復工

許月里不滿4村民被包商告 縣府：不排除撤銷雜項執照

引發內垵部分居民強烈抗議的西嶼內垵基地台，傳出又將復工；議員許月里指出，由於抗爭事件已有4位村民被包商提告，她要求縣府在業者未與村民達成共識前，絕對不能同意工程復工。縣府建設處長葉國清強調，縣府與民衆站在同一條線，不排除以撤銷雜項執照的方式，要求業者與居民進行協調。

許月里表示，已幾近完工的內垵基地台，因引發村民健康的疑慮而發動大動作抗爭，期間有4位村民因抗爭過程被包商提出告訴。目前風波尚未平息，業者也仍未取得多數村民的共識；但近來又傳出將復工的消息，村民對此憤恨難平、議論紛紛。

許議員強調，若復工傳言屬實，她要求縣府在業者未與村民達成共識，取得多數村民同意前，絕對不能同意工程復工。她同時呼籲業者好好面對村民，取得多數村民的共識同意，否

則再復工還是會面臨村民的抗爭，又將是一場混亂，雙方都勞師動衆真的是浪費社會成本。

針對許議員的質詢，縣府建設處長葉國清強調，縣府一定會和民衆站在同一陣線，也會再與業者進行協調；若未獲善意將考量是否拆除或封閉基地台的聯外道路，不讓施工人員與車輛進出。又指出，一般工程的施工必須先申請建築執照，基地台與招牌廣告等則須申請雜項執照，而該基地台施工雖已取得雜項執照，如果未能獲得多數村民的同意，甚至不排除以撤銷雜項執照的方式辦理，希望業者將此事圓滿解決。



政府應做民間救難人員的後盾

葉明縣指義務救難人員皆自行投保 縣府應接手免後顧之憂

議員葉明縣指出，本縣有一群義行感人的民間海上救難人員，每逢意外事故總是跑第一，且自己投保意外險；他認為這些救難人員已發揮大愛精神，縣府應該做為他們的後盾，協助投保。對此，縣長王乾發表示，縣府在明年度起已成立救難基金，所有救難的兄弟若有意外，均可適用基金的補助。

葉明縣說，澎湖四面環海，從事海上工作謀生的人非常多，但海上作業受天候、風浪等人力無法掌握因素影響，海上意外事件時有所聞。這些年來只要有水上意外，總是有一群澎湖救難協會等民間人士，趕在第一時間投入救難工作，解救了不少鄉親的安危；但事實上他們的義行等於是把自己曝露在最危險的處境。

又表示，這些海上救難人員不但以自己的資源投入救難工作，由於身處險境均自己向保險公司投保意外險，但風險實在太高，保險金額被設限在

最高新台幣200萬元，每年1萬1,000多元的保費，都是他們掏腰包自付。

葉明縣認為，這種待遇對這群海上英雄十分不公平；之前新北市發生義消人員救火時喪生的意外，所幸市政府有為他們投保，因此家屬獲得新台幣1,000多萬元的理賠金；反觀，澎湖的救難人員只能靠自己。因此他認為縣府有義務做他們的後盾，為他們投保更高額的意外險，並代為支付保費。

縣長表示，明年度起縣府每年投入1,500萬元成立救難基金，救難兄弟若有任何意外均可適用補助；縣府也會協助協調他們提高保險額度。



「南海之星」歲修發現承軸磨損

夏晨榮憂心將在春節疏運中缺席要求縣府擬定替代方案

南海離島望安和七美最主要的交通工具「南海之星」，在今（102）年11月上架歲修時發現承軸嚴重磨損，修復完成要4、5個月的時間，幾乎篤定會在春節疏運計畫中缺席；引起離島居民的嘩然與反彈。議員夏晨榮要求縣府擬定緊急替代方案，不能讓民衆連過年都回不了家。縣府表示，目前計畫以光正輪及其他大型民營客船在春節期間投入，暫代「南海之星」。

「南海之星」身負本縣南海對外的交通重任，在春節期間七美機位一位

難求的情況下，鄉親返鄉過年幾乎都靠它運輸。議員夏晨榮質詢時關心歲修進度；結果縣府

車船處長表示，歲修時發現承軸與機殼嚴重磨損，若換新需7、8個月的時間，只更換零件也需要4至5個月的時間；言下之意距春節僅剩不到2個月，勢必無法正常營運。

夏議員說，離島就業機會困難，除了老人，大家都外出工作謀生，打拼一整年，春節是他們和家人團聚的機會，所有外出的人幾乎都會返鄉，若是無船可搭，豈不是要大家跳腳？縣府多年來承諾提供離島居民一條便捷、安全回家的路，也將成泡影。

車船處長王天富表示，目前正擬定緊急替代方案，若「南海之星」無法在過年前修復，屆時將以租用光正輪以及其他大型民營客船的方式，投入春節的南海運輸工作，絕不會讓交通中斷。夏議員認為，替代方案是逼不得已的事，而且航行時間太長恐不能滿足鄉親需求，他希望儘量在春節前完成「南海之星」修復。

