



澎湖縣議會會訊 **46** 期

# 菊島議壇



打造友誼之窗 建立民意橋樑



## 封面圖說

劉陳議長率議職員工與縣政府考察團於3月23日拜訪基隆市議會之合影。

發行人 劉陳昭玲  
 副發行人 藍俊逸  
 發行委員 歐中慨 陳雙全 蘇文佐 楊曜  
 葉竹林 胡松榮 鄭清發 陳海山  
 黃春燕 成萬貫 歐陽洲 宋國進  
 魏長源 李添進 許月里 葉明縣  
 夏晨榮  
 社長 洪有信  
 總編輯 廖英賢  
 審查委員 陳淑美 王忠群 王隆郁 郭承榮  
 劉梅滿 許玉惠  
 主編 趙在福  
 編輯 許淑玲 蘇志明 謝瑞妙  
 攝影 張美芬 陳淑珊  
 助理編輯 陳秀琳 蔡卓彤 張秀芳  
 特約編輯 鄒秀成  
 美術編輯 艾方工作室  
 發行所 澎湖縣議會  
 地址 澎湖縣馬公市中正路76號  
 電話 06-9263521  
 印刷 南光堂印刷所有限公司  
 電話 07-2864567

# 目錄

PENGHU COUNTY COUNCIL

# CONTENTS

## 議長專欄

／01

- ▶ 本會第17屆第7次臨時會劉陳議長開幕致詞
- ▶ 本會第17屆第3次定期會劉陳議長開幕致詞

## 副議長專欄

／07

- ▶ 重大投資案充滿爭議 觀光發展令人憂心  
澎管處功能不彰與民爭地 中央應予裁撤經費移轉縣府

## 議場聚焦

／09

- ▶ 化療中心拍板由署澎設置執行  
歐中慨盼今年運轉 主張未獲中央補助就由縣府自籌
- ▶ 陸客來澎落地簽政策無故取消  
陳雙全認為影響本縣旅遊發展 縣長應表達抗議
- ▶ 台華輪汰舊換新案期程仍有變數  
蘇文佐要求縣府掌握進度今年進入實質監造階段
- ▶ 不滿縣長搭機七折政見跳票  
楊曜強力主張明年恢復 搭船也應比照辦理
- ▶ 廣大旅外學子可協助行銷觀光  
葉竹林建議縣府以免稅商店特許費發放獎助學金
- ▶ 「媽宮文化城」將成旅遊黃金動線  
胡松榮要求依期程先開放 同時應加強環境美觀
- ▶ 能源公司招募全民入股 有風險  
鄭清發建議縣府收取權利金回饋鄉親 不必介入經營
- ▶ 口蹄疫爆發 突顯防疫機制鬆脫  
陳海山不滿造成環境水源污染認應懲處失職人員
- ▶ 馬公建國市場改建延宕十多年  
黃春燕要求縣府自籌經費 縣長允諾任內完成
- ▶ 台電對湖西鄉親的承諾跳票  
成萬貫揚言中秋節前若未改善 不排除發動抗爭
- ▶ 湖西風力機組引發強烈民怨  
歐陽洲要求縣府行文台電停止運轉直至噪音改善
- ▶ 正視澎湖水資源維護議題  
宋國進呼籲縣府覓地興建大型水庫
- ▶ 二、三級離島未設置火化設備  
魏長源爭取設火葬場或補助土葬喪家3萬元
- ▶ 外垵漁港腹地不足船滿為患  
李添進要求擴建港區 將兩側凸堤碼頭向外延伸
- ▶ 漁業用冰吃緊難以因應夏季高峰  
許月里建議在赤馬中心漁港興建製冰廠

### ▶ 南海海洋國家公園設立將衝擊漁民權益

葉明縣認為等同解散望安漁業 重申反對立場

### ▶ 七美機場跑道延長 爭取二十年未果

夏晨榮怒批中央建設離島大小眼 令澎湖人心寒

## 議政紀事

／26

- ▶ 本會第17屆第7次臨時會審議事項  
(100年3月28日至100年4月1日)
- ▶ 本會第17屆第3次定期會審議事項  
(100年5月4日至100年6月2日)

## 議政動態

／32

- ▶ 本會第17屆第3次定期會縣政總質詢議長總結
- ▶ 劉陳議長昭玲主張能源公司成立要全民受益
- ▶ 洪蘭教授主講／4月講座-理直氣平
- ▶ 許瓊丰博士主講／5月講座-如何培養美感
- ▶ 考察青灣仙人掌公園
- ▶ 參訪湖西風力發電站及龍門南崁閉鎖陣地
- ▶ 考察縣立圖書館

## 活動花絮

／52

- ▶ 劉陳議長、王縣長連袂組團拜訪遠航公司爭取恢復馬公航線紀實
- ▶ 澎湖縣議會與縣政府參訪基隆市學習取經之旅
- ▶ 劉陳議長參加澎湖縣圖書館揭綵  
劉陳議長探視折翼天使林育夙鼓勵樂觀學習成長
- ▶ 劉陳議長為婦女鄉親爭取免費施打子宮頸疫苗
- ▶ 台中嶺東科技大學、西溪國小師生蒞臨本會參訪

## 議事行事曆

／58

## 澎湖民間故事

／59

- ▶ 澎湖踏涼傘

## 菊島意象

- ▶ 湖西龍門南崁閉鎖陣地



澎湖縣議會會訊 46期

菊島議壇

中華民國 89 年 03 月 創刊  
中華民國 100 年 06 月 出刊  
June . 2011

## 澎湖縣議會對聯得獎作品賞析

湖山毓秀生龍虎  
會室滿鄉民

濼地鍾靈出鳳麟  
議員匡縣政



甲·等·作·品



## 第17屆第7次臨時會 劉陳議長開幕致詞

**蒐集民意 反映民意 代表民意**  
是本會議員的基本職責，  
其照顧縣民的決心和誠意絕對無庸置疑，  
期望縣府團隊要尊重本會各項決議案

**今**天是本會第17屆第7次臨時會開議日，會期從3月28日起至4月1日止，會期5天，承蒙副縣長率領各單位主管首長列席及本會同仁踴躍出席，本人在此由衷感謝。

本次臨時會議案很多，希望各位議員同仁踴躍出席討論、審議，在此也請縣府官員除非有特殊重要會議，否則應儘量減少請假，如此才能逐一回應議員提出之疑義，特別是「蒐集民意」、「反映民意」、「代表民意」是本會議員的基本職責，其照顧縣民的決心和誠意絕對無庸置疑，期望縣府團隊一定要尊重本會的各项決議案及議員意見，做出最迅速、最妥善的回應與作為，共同創造增進縣民福祉。

時序進入春天，也捎來本縣進入旅遊旺季氣息，而今年本縣的大型觀光行銷活動，如海上花火節、特色民俗慶典、冬季馬拉松、藝術沙灘節、泳渡澎湖灣、菊島海鮮節等，即將正式登場，我們殷切期望各負責規劃與執行單位能不斷的溝通、協調，突破傳統框架，發揮靈活生動的創意，一舉突破本縣去年56萬的觀光人次。猶記今年元宵節在苗栗舉辦的「台灣燈會」，短短十二天擠進800萬人，創下歷年最高紀錄，為山城創造附加價值新台幣50億元消費，山縣小鎮吸引人潮的思維與努力，殊值吾人借鏡。

此外，再次提醒縣府團隊，本縣若干指標性的景點如青灣仙人掌園區、澎湖休憩園區、

自行車道路網、玄武岩地質公園、媽宮文化城園區、林投公園等處，經過冬天的洗禮後，目前環境或林相都必需加以整頓清理，特別是可及性最高的媽宮文化園區，其為本縣難得之帶狀旅遊區塊，應可列為今年旅遊行銷首要景點，期盼該園區能為本縣未來觀光發展上注入一劑強心針，讓本縣成為名符其實的海上觀光樂園。

另外，在推動再生能源運用發展與低碳島之建構，各相關計畫若經核定後預算亦已編列，請即應儘速進行責任分工與執行策略研擬，進而落實推動，早日把澎湖打造為低碳示範島，為本縣增添更多的觀光旅遊特色。

同時為落實充分運用社會資源，照顧弱勢族群，本縣財政雖然困窘，但是請縣府團隊仍然要盡最大的努力，做好各項社會福利措施。尤其在老人安養、遲緩兒、外籍配偶、身心障礙者等弱勢族群，要主動協助解決其面臨的問題，提供多重服務及問題諮詢，以維持其權益及減輕社會壓力，共同打造溫馨祥和的社會。

至於兩岸協商陸客自由行，目前兩岸對此都有高度共識，考量陸客對本縣極為嚮往，如能爭取開放陸客到本縣自由行，此將呈現推動觀光的具體成效，更是本縣的轉機，希望縣府團隊能利用此一優勢，儘速規劃陸客於本縣自由行的配套方案，俾有效滿足民衆及業界對此之高度期待與興趣，進而帶動旅遊商機，為澎湖觀光產業注入活水。

當然，個人再次強調，本會議員同仁除了定期大會與臨時大會的各項審查研討工作外，即使在休會期間，議員同仁不畏艱難與寒冬，在各鄉市奔波，有時直驅問題現場，有時協調艱困難題，不眠不休，精神令人欽佩。

故本次臨時會所提出應興應革建議事項，此都是來自基層民意的聲音，出發點也都是為了實現澎湖的美好願景，請縣府不能等閒視之。最後讓我們一起為澎湖的幸福藍圖攜手打拼，使生活在這塊土地上的鄉親們，都可以享受到更健康更幸福的生活品質。敬祝各位身體健康，萬事如意，謝謝各位。





## 第17屆第3次定期會

### 劉陳議長開幕致詞

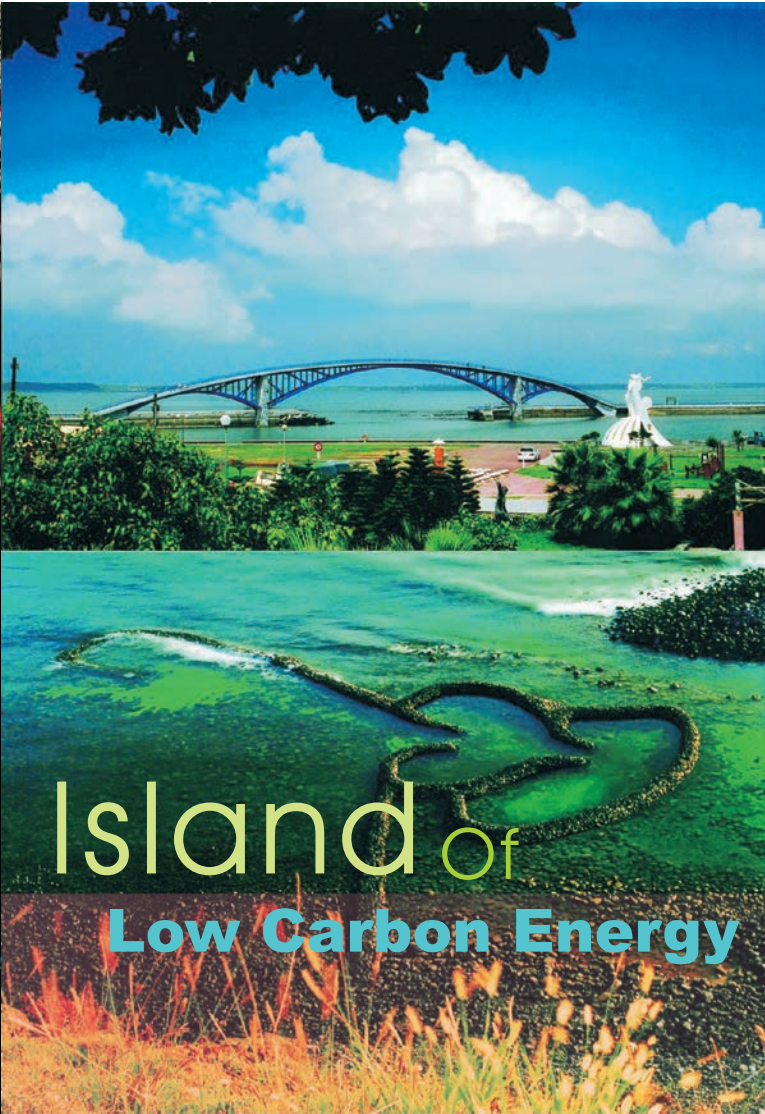


盼望再次締造空前參觀人潮，讓花火節點亮澎湖美麗夜空，更因此成為世界舞台上的明珠——

**第**17屆第3次定期會今天5月4日開議，首先，歡迎王縣長帶領縣府團隊列席，同時也要感謝所有議員踴躍的出席，謝謝各位。本次定期會自5月4日起至6月2日結束止，會期共計30天，將進行五項重要的議程：第一是聽取縣長的施政報告以及縣府各單位的業務報告。第二是進行縣政總質詢。第三是審議縣府及議員提案。第四是受理人民請願案。第五是考察縣政重大建設。

時間過得很快，半年如晃眼，不過令人掛心的是縣政重大建設是否都有依預定進度具體落實推動？如果進度落後，則應檢討分析並提出改善對

策，早日完成結案。在此同時，為確保縣政順利推動，過去縣府諸多重大縣政建設，時有未能主動提出說明，造成本會議員訊息得知來自報章媒體，而對縣府多所質疑與批評。縣府有能，議會有權，期盼不論是重要的縣政政策、提案或預算，縣府各單位應破除保守心態，都應經過充分溝通並與本會取得共識，相信本會都會大力支持，這才是縣民之福。其次，已登場的澎湖花火節，希望縣府同仁多加費心，務必要確保完美演出，畢竟這個觀光活動在年度中較能發揮本縣最大的行銷效果與帶動地方的商機，我們盼望再次締造去年空前參觀人潮



## Island of Low Carbon Energy

，讓花火節點亮澎湖美麗夜空，更因此成為世界舞台上的明珠，閃耀出耀眼的光芒。

在此同時，耗時5年多的澎湖縣圖書館，終於在4月23日縣民引頸盼望下隆重開幕，開啓了澎湖文化生機里程碑。該館是支用縣籌款新台幣9,000萬元預算而透經議會通過才得以順利興建，興建期間文化局及工務處同仁備極辛勞，本會予以高度肯定。未來可再強化推動澎湖人閱讀習慣，諸如圖書借還自動化系統、讀書會、獎助閱讀、增購好書、擴大館際合作等方面如能進一步推動辦理，深信必能進一步開創澎湖文化美好新遠景。

至於在實踐澎湖低碳島的工作推動，有關縣府所陳報之「建置澎湖低

碳島專案計畫」經行政院於今（100）年1月6日修正核定，由於近年來氣候變遷、節能減碳及日本核災，已成為全球高度重視之議題，本縣有幸成為中央政府首要積極推動成為世界級低碳島嶼之標竿縣市，請縣府要站在這個歷史浪頭高度上，秉持積極負責的態度，一步一腳印，以務實的態度，推動低碳島的各項專案計畫，畢竟面對瞬息萬變的時勢，前方仍有相當艱鉅的挑戰和任務，特別在優先推動風力發電與成立澎湖能源科技股份有限公司課題上，發展風力發電確為兼顧能源、生態、經濟平衡發展的策略，而澎湖地區風能資源也非常豐富，但是由於澎湖冬季與夏季發電量落差非常之大，風電機組反應能力是否會影響供需彈性？而獨立電網發電成本又高於台灣本島，能否降低至本縣傳統發電成本等等，各界疑慮問題，如何予以克服，亦有賴產官學來共同探討，尤其風力發電的投資龐大金額與回收期長，縣府財務評估與資金調度方式如何因應？特別令人關心的是澎湖龍門至雲林口湖全長約76公里的海底電纜（台電第七輸變電計畫），到底是否已開工？是否能確實如報載於民國103年完工？

否則又將代表遙遙無期，屆時澎湖冬季的發電如何躉售予台電支援本島電力，似此又如何能為縣庫挹注財源？為此，主管機關或縣府如能有相關配套措施或協力廠商擁有降低電力系統穩定度負面衝擊技術，則澎湖的風力發電仍會有活絡機會與樂觀面對，請縣府務必全力以赴及宣導釋疑，讓菊島這座海洋城市充滿希望與光采。

此外在澎湖醫療問題課題，上一次定期會總結共列3項，並分別在說明內詳細指出可行的方式給縣府參考，諸如設置心導管室及心血管照護中心、改善後送機制、評估改制或委託醫學中心經營、65歲以上老人與學齡

以下孩童免收健保自付金額等等，但是時隔半年，尚

無具體進度與成效。不過基於鄉親就醫權益與生命無價感受，本會責無旁貸地盼望縣府、署澎與三總分院力求引入頂尖醫療團隊來澎湖，讓本縣地區醫療品質大幅提升，直接增強民衆在衛生醫療的信心度，減除病患家屬往返台灣本島的舟車勞頓。

另公車總站拆除重建設定地上權辦理公開招標作業，目前車船管理處已訂於100年5月6日（星期五）下午2時30分舉行，未來在拆除重建這段時間，除了儘量降低民衆總站乘車不便之外，車船處對此亦請全力協助得標業者推動，解決相關問題，希望透過政府與民間攜手，樹立政府、企業、商家、民衆多贏的典範，呈現觀音亭園區另外景觀風貌，早日回復縣民對澎湖公車總站的共同美好記憶。陸客自由行，事涉能為本縣經濟注入一股活水，請縣府爭取簡化簽證手續，導入在地消費經濟行為，以彌補本縣消費經濟缺口。而在旅宿、車輛、出入境、餐飲、金融服務品質等層面，縣府亦應有所規劃與因應，俾落實擴大陸客來澎旅遊之政策效益。

# Island of Low Carbon Energy





還有在民間參與公共投資案件方面，有關澎湖重光投資開發案，縣府早在97年間即已進行招商，而由隆豐營造公司獲評為最優申請人，期間交通部觀光局召開興辦事業計畫現勘暨審查會議後，要求隆豐公司修正興辦事業計畫，直至今（100）年4月才經過交通部同意，此一開發進度在確定投資者後迄今，竟然走了3年。未來請縣府就用地之變更編定進度確實掌握，再與專責開發營運特許公司進行開發興建契約簽訂，進而有效促進本縣的觀光推展。

澎湖以觀光立縣，沒有高速公路，單靠有限的班機與海運班次，在觀光客人數無法增加下，觀光發展當然受到侷限。基此，在遠東航空公司復飛與台華輪的汰舊換新進度上，請縣府隨時要掌握了解中央進度。以台華輪為例，交通部原先承諾更新規劃案將於今年4月底完成，目前有無如期完成？而爭取遠東航空公司的復航，本會與縣府基於「苦，不能苦鄉親」的擔當，而於4月28日特別組團跨海北上拜訪遠東航空公司，積極表達澎湖各界歡迎殷切的期盼，迫切期望在飛安無虞下儘速飛航澎湖航線，解決澎湖長期以來沒有機位的窘境與民衆交通夢魘，上述二個專案，請縣府儘速

成立單一窗口，全盤掌握了解推辦進度或困難所在，然後再由本會與縣府協調解決之道，全心全力回報縣民交付的光榮使命。

爭議半年多的軍公教加薪3%調幅案，終於塵埃落定，在此提醒縣府，如果在調整待遇準備金預算有所不足時，請儘速籌措財源，列入今（100）年追加減預算案或提列墊付案。不過考量本縣財政困窘已是不爭的事實，原本預算編列已是左支右絀，未來儘速研議開源節流配套措施，以免嚴重影響來年日常政務推動，請縣府持續加以關注重視，務必將每一分公帑，發揮最大效益。

在這30天的定期會會期，期盼各位議員同仁利用「縣長施政報告」以及「質詢」的時間，多了解現階段縣政府施政的方向，也期望縣長、縣府團隊多聽取議員的反映意見和建言，以免辜負縣民的殷殷期盼與付託。再過4天就是今年母親節，最後也利用今天開議的機會，祝福所有身為母親的女士鄉親們以及在座所有人員的尊慈和夫人們母親節快樂！也預祝本次定期會順利圓滿，敬祝各位身體健康、萬事如意，謝謝各位。

## IMPROVEMENT OF TRAFFIC



# 重大投資案充滿爭議 觀光發展令人憂心



## 澎管處功能不彰與民爭地 中央應予裁撤經費移轉縣府

**澎**湖四個大型投資案，有的胎死腹中，有的則過程充滿爭議，澎湖未來的觀光發展，令人憂心。

過去本縣超過八成的經濟產值來自漁業，但在海洋資源日漸枯竭之後，產官學都認為發展觀光是澎湖另一條可期待的出路。因此縣府大力投入鼓勵招商，希望透過大型建設充實觀光內涵，來吸引遊客來澎，但30年過去，似乎成效有限，發展觀光同樣陷入瓶頸。

30年前林投公園黃金海岸是全澎最著名、具有指標意義的景點，不少遊客慕名而來；當時的縣長呂安德將其經營權標出，希望藉由民間開發的力量，加強林投的旅遊經濟效益。但是得標者取得經營權後竟無任何作為，



導致最美麗的沙灘荒蕪至今，縣府和業者雙方的訴訟纏訟多年。

至於風櫃湄京渡假村開發案，也是一拖13年，在縣府協助整合土地取得後，業者同樣沒有任何開發動作，最後才坦言投資案是在等澎湖的博弈過關開設。再來是一樣由縣府協助土地的白沙鎮海大澎湖國際渡假村開發案，更是明顯著眼於博弈，一拖也是10多年，絲毫不動。



## Supervision

以上三個投資案幾乎都已胎死腹中，但最令人不能接受的是第三漁港福朋酒店BOT案。縣府提供兩筆縣有地，以公有資源讓民間開發，卻是任其閒置，其中一筆蓋了又停、停了又蓋，另一筆土地則是完全未開發，縣府竟還同意其延長工期2年，難免讓人質疑有圖利之嫌。因為業者在2年前博弈公投未過關，隔天就全面將施工停擺；後來縣府在與業者召開協調會時，為免走向法律途徑，不但同意延長工期，協議內容和條件，似也與當

初得標時雙方所簽定的合約內容不符，致造成縣府權益受損。

另外一件令人不能接受的是澎管處功能不彰、強徵民地、重大規劃案一拖再拖；俊逸認為應考量行文交通部和縣籍林立委炳坤卓辦。

澎湖國家風景區管理處在本次議會定期大會中，成為眾矢之的，多位議員認為中央與地方各有旅遊主管單位，形成疊床架屋，且該處功能不彰，未能融入地方的整體規劃，甚至發生多起損害民衆權益，卻又鴨霸心態強行徵收民地的事件，致民怨四起。

澎管處在本縣觀光景點開發進度嚴重落後，諸如吉貝沙尾、西嶼漁翁島休閒渡假區等處BOT案，遲遲未見開發完成。在相關景點規劃開發時，動輒徵收民地，徵收地價偏低，民衆普遍心生不滿，嚴重減損政府形象。因此，鑒於澎管處工作職掌與澎湖縣政府旅遊單位重疊，為收旅遊事權統一之效，俊逸提案建請中央將澎管處裁撤，以利澎湖觀光旅遊事業整體推展。至於裁撤後原所編列之年度預算金額，移作為縣府年度內辦理澎湖觀光推動工作計畫經費。



# 化療中心拍板由署澎設置執行

## 歐中慨盼今年運轉 主張未獲中央補助就由縣府自籌

**在**歐中慨議員強烈要求設置「化療中心」的呼籲下，衛生局邀集三總澎湖分院和署立澎湖醫院進行協調，確定由署澎擔任籌備及設置的工作，全案拍板定案。歐中慨要求縣府，如果在今年8月31日前，署澎仍未獲得衛生署補助設置經費，應由縣府來支應，讓化療中心開始運作。

歐中慨指出，澎湖的醫療院所至今沒有化療的設備，治療癌症時還需往返台澎，增加自費的負擔，已經到了天怒人怨的地步。他多次向中央陳情，希望協助在澎湖設置化療設備，免除鄉親在罹患重症之餘還需身受奔波之苦，但得到的答案都是澎湖人口數太少，建置設備不符經濟效益。想不到救命的事，還要以市場經濟為考量，最大的悲哀莫過於此。他舉例，某鄉親罹癌，由於澎湖沒有化學治療設備，需前往台灣本島治療為例，該鄉親罹癌之後前後前往台灣接受化療33次，醫療費用部分健保給付新台幣

5萬餘元，自費則達新台幣20多萬元，再加上來回交通食宿雜支將近新台幣百萬元，然這些都是額外的負擔，如果澎湖有化療設備，根本不必這些開支。

歐中慨說，他曾向醫療專業人士請教，建置化學治療中心起初設備約需新台幣400萬元，然後是每年支付血液腫瘤科一位醫師及2位具專業證照的護理人員等，人事費約新台幣380萬元，他不認為每年區區的新台幣數百萬元對縣府是沉重的負擔。因此他希望如果在今年8月31日前，署立澎湖仍無法獲得

衛生署的補助，縣府應該自行編列設置經費，讓化療中心順利營運。



# 陸客來澎落地簽證政策無故取消

## 陳雙全認為影響本縣旅遊發展 縣長應表達抗議

**廈**門航空有意在今年開始直航馬公到廈門和福州的航線，預期每週可為本縣帶來約1,000名的大陸遊客；但是陳雙全議員指出，移民署在去年實施的陸客來澎落地簽證政策，今年卻又無故取消，此舉將延長陸客辦證手續時間或打消成行意願，嚴重影響本縣旅遊發展，他要求縣長帶隊到移民署抗議。

台灣從今年6月起開放陸客自由行，預計會帶來龐大的觀光效益商機，澎湖正發愁由於馬公機場未與大陸任一城市直航，將使自由行陸客來澎的意願受阻。但是日前傳來好消息，確

定廈門航空公司可望在今年內以每週一、四、六固

定三個航班直飛馬公，福州則是每週二、日直航，由於該公司的飛機多屬120人座或160人座，預將每週可為澎湖帶來約1,000名大陸觀光客。

陳雙全質詢時指出，眼看困境已經突破，陸客不必再經第三地來澎；但是本縣旅遊業者卻向他反映，為了方便陸客來澎並減少辦理簽證時間，移民署從去年起實施陸客可以落地簽證措施，自今年起卻片面取消。經向移民署抗議，該署指本縣去年屬包機直航並非定期航班，所以落地簽證措施只是暫時性的。

陳雙全表示，澎湖如果沒有落地簽證將延長陸客在大陸地區的辦證時間，有時長達半個月至一個月，將嚴重阻撓來澎旅遊意願，尤其自由行多屬臨時起意，並非透過旅行社組團，如果不能落地簽證，那開放自由行及兩地直航一點意義都沒有。他說，移民署這種顛預的心態和做法，讓人無法接受，希望縣府代表地方的聲音，由縣長帶隊向移民署抗議。



# 台華輪汰舊換新案期程仍有變數

## 蘇文佐要求縣府掌握進度今年進入實質監造階段

**攸**關鄉親對外海運交通便利性和安全性提升的台華輪汰舊換新案，議員蘇文佐對其規劃進度和完工時程表示憂心，要求縣府一定要緊盯在今年進入實質監造階段，不要淪為中央政府面臨選舉時，製造出來的有利議題。

蘇文佐表示，前行政院長蘇貞昌在95年巡視澎湖時指示，台華輪關係著地方的交通便利、觀光發展及地方需要等，請交通部主政，以整體評估與規劃作出最明快的解決方案。97年馬英九、蕭萬長競選總統、副總統時，也曾允諾落實台華輪更新。所以這項政策已至為明顯，汰換進度不能放任中央原地踏步。

然事隔4年多，已於96年9月達到使用年限18年的台華輪，依然航行在風浪嚴峻的台灣海峽。即使行政院吳敦義院長在去（99）年11月離島建設指導委員會，口頭允諾台華輪要更新，但蘇議員認為，未來規劃與設計期程變數仍多。

蘇文佐指出，另於去（99）年11月29日上午，在立法院召開的台華輪更新案會議中，交通部雖然承諾今（100）年4月底完成台華輪更新規劃案，6月陳報行政院核定後，由高港務局負責新船細部設計與建造事宜；但是縣府應向中央提出，招標文件的訂定與整備和規劃案要同步進行，在行政院核定後立即因應辦理公告招標，期能於最短時間內發生權責，提升台華輪汰舊換新案的達成率與執行率。縣府應隨時就規劃興建期程，掌握追蹤，確認藉加速行政作業流程，早日解決澎湖鄉親的期盼。



# 不滿縣長搭機七折政見跳票

## 楊曜強力主張明年恢復 搭船也應比照辦理

由於縣府自今年起取消自籌經費補助鄉親搭機七折，楊曜議員認為縣長王乾發不應自毀競選時的政見，且縣府以財力難負擔為由，但去年的歲收明明優於往年。因此他強力主張明年應再編入該筆預算，補助鄉親搭機；同時海運也要比照補助。

楊曜指出，王乾發在競選第一任縣長時，提出鄉親搭機七折優惠的政見，在交通部補助二成的情形下，再由縣府自行編列一成的預算。他自己在參選議員時，也以「督促縣長完成政見」及「嚴格把關預算」，做為兩大

政見。由於縣府搭機七折政見未兌現，連帶使得他的政見也跟著跳票。

楊曜

說，在民國97年以前，馬祖和澎湖一樣，搭機都僅享有八折優惠，但是曹爾忠立委以修正民用航空法第55條的方式，爭取到馬祖居民搭機七折，當時縣長為何不向在立法院多數的藍營同志爭取澎湖列入，否則居民早就享有七折票價的優惠了，縣府也不必為了這筆財政支出傷透腦筋。又指出，其實澎湖鄉親在意的並非七折或八折，只是希望被公平的對待。當初議會在要求縣長，每年編列預算來支應機票補助時，他曾質詢縣長，會不會排擠到其他建設或社會福利？縣長說不會。結果在實施2年以後，還是以財政負擔過重為由，從今年起取消補助。

楊曜認為，取消的原因並非縣府所言財政困難，因為去年縣府的年度歲收較前2年多，在財源更充足的情形下，財政困難說並不成立。他認為，政見兌現不應該中斷，要求縣府在明年度預算，再將補助鄉親搭機的預算編入，而且搭船也應比照辦理。



# 廣大旅外學子可協助行銷觀光

## 葉竹林建議縣府以免稅商店特許費發放獎助學金

**縣**府每年可從免稅商店收取約新台幣2,600萬元的特許費，議員葉竹林除認為部分應用於發展觀光之用外，更明確建議以核撥獎助學金給本縣在台求學的大專院校生的方式，讓他們有動力招攬同學來澎旅遊，以目前約有2,500名求學學子計算，可為本縣帶來可觀的觀光人潮。

葉竹林多次建議縣府將每年達新台幣2,600萬的免稅商店特許費收入，部份用於觀光基礎建設或聽取旅遊業者的支用意見，強化澎湖觀光內涵。不過由於過於籠統，他在總質詢時，再提出具體而明確的建議。

他指出，本縣目前約有2,480多名學子在台就讀，散布於全台百所大專院校。事實上，長年以來年輕

學子一直是本縣、甚至國內國民旅遊自由行的主力，尤其是寒暑假時間，數十萬的大專院校學生，就是旅客來源的大餅。他希望縣府旅遊主管單位可與出外求學的本縣年輕人多多聯繫，請他們平日在校園內藉由PO網、人際交往等方式，多多行銷故鄉澎湖，甚至利用假期邀集同學來澎旅遊。

基於提高動力誘因的考量，葉竹林建議縣府，將免稅商店特許費，提撥一定的比例，發給有績效的在外學生一筆金額，當做是獎助學金。相信有近3,000名行銷尖兵在百所大學招攬遊客，不但力量無窮，其所帶來的經濟效益，將遠遠超過特許費提撥的獎助學金。

對於葉竹林的建議，縣長王乾發表示會審慎研究可行性。不過他也強調，除了以獎助學金為誘因之外，他更寧願這些在外求學的澎湖子弟，是抱持著一份對故鄉發展的使命感，出自於愛鄉的理念。





# 媽宮文化城 將成旅遊黃金動線

## 胡松榮要求依期程先開放 同時應加強環境美觀

縣府以「媽宮文化城」興辦計畫，打造從順承門到莒光新村至天南鎖鑰等帶狀觀光動線；但是胡松榮議員指出由於當地實在雜亂無章，有許多遊客前往後都直呼被騙了。希望文化局和旅遊處兩個業管單位，能立即進行周遭環境美化工作，不要再把遊客嚇跑了。

胡松榮指出，從馬公第一商港起至順承門、篤行眷村、天南鎖鑰和中正堂等，是縣府近年來極力規劃的歷史文化景點區；日後再連結通信營區BOT案、觀音亭、遊艇碼頭乃至重光開發案，將是縣最重要、有看頭的帶狀旅遊觀光動線。尤其縣府推動「媽宮文化城」計畫，還準備在莒光新村成立「十三省特色小吃」，做為吸引遊客的重要據點。

雖然規劃尚未完成，但這條旅遊黃金動線已引起不少旅遊達人的注意。但有不少向他反映，在到了莒光、篤

行等眷村去遊玩後，卻有感覺被騙了，因為當地雜亂無章，不但髒亂也完全沒有整理，看不出有任何觀光的價值。胡松榮表示，文化局今年已獲得中央「魅力景點」新台幣2億元的經費，他要求文化局立即針對該地，進行環境整潔美化工作。

胡松榮認為，即便是需要分年分期來進行，但是經費已有著落的先期工程或個別區塊，應確定完成動線路徑、公共設施及環境整頓等作業後，個別先對外開放，不容等候其他期別工程落成後再一併開放，此將會減損旅遊景點的啓用。希望縣府全力加速推動，共同為本縣未來觀光發展注入一劑強心針。



# 能源公司招募全民入股 有風險

## 鄭清發建議縣府收取權利金回饋鄉親 不必介入經營

**縣**府有意籌組能源公司，招募全民入股開發風能發電；鄭清發議員肯定再生能源利用的政策方向，但認為縣府不必介入能源公司，只要提供協助土地取得，供開發商營運，從每度電收取固定的收益即可，然後再將獲利回饋給居民。

鄭清發認為，籌組公司營運必有其風險，何況還邀全民入股，將來如無法獲利，怎麼向鄉親股東交待；而且能源公司涉及許多複雜而專業層面的問題，縣府並不具這些專業能力，未來未必得心應手來經營。就算交由專業經理人經營管理，縣府大股東很有可能只是被牽著鼻子走。

因此他認為，縣府只需以提供土地的方式和投資廠商合作，約定未來每開發一度電可抽取多少的權利金就好，如此一來可以穩賺不賠。如果以每度電獲得新台幣0.5元來計算，縣府每年可因風能源配得新台幣5,000萬元至1億元的獲利。用這些錢來回饋鄉親，「全民獲利」總比「全民入股」來得好。

而且能源公司的獲利未必如縣府預期的樂觀，鄭清發以營運已經9年的中屯風力發電廠為例，設備成本不算，前4年的營運淨利為新台幣1,400多萬元，94至96年達到營運顛峰，獲利新台幣1億400多萬元，到97至99年則退至2,200多萬元；可預見的是從第10年以後開始，將大量增加機組維修、保養、折舊等成本，能否獲利讓人不敢樂觀。

除了陸域風場之外，縣府真正著眼的利基是大規模離岸風力發電機組的設置；鄭清發也建議縣府要三思，因為離岸風車對於海洋資源和生態的破壞，至今仍難

估計，可能對漁業帶來強大的殺傷力。



# 口蹄疫爆發 突顯防疫機制鬆脫

## 陳海山不滿造成環境水源污染認應懲處失職人員

**澎**湖地區再爆發豬隻口蹄疫，致宰殺近千頭豬，又造成掩埋地點有污染之虞。陳海山議員直指，是縣府農政單位未事先針對進口豬仔進行檢疫所造成，認為縣府檢疫機制鬆脫，形成不必要的消費市場恐慌。由於事證明顯，他要求應懲處失職人員。

陳海山指出，在肉品市場發現送宰的豬隻出現口蹄疫典型症狀後，農政單位即針對來源養豬場進行全面撲殺，共銷毀999頭豬。對於本縣並非口蹄疫疫區，因此未施打口蹄疫苗，他並無意見，但農漁局後續的動作以及未事先啟動防疫機制，則讓他深不以為然。他認為事發時農漁局在沒有會同，並且向環保單位申報的情形下，即進行就地掩埋，千頭豬的屍水和病毒可能對當地造成污染，連帶地下水源也有受染之虞，且至今仍未進行任何污水處理的動作；他不能忍受執行

公務單位便宜行事，而置公共衛生安全於不顧。

陳海山說，一切都要從農漁局自今年起，即未針對進口豬仔進行抽血檢驗談起；不管有沒有注射疫苗，但檢查進口豬體內有無法定傳染病，是最基本的防疫機制，帶有病毒的豬未經檢疫就進口來澎，環境因素一旦配合上，當然就會發病。然後才會連帶發生一連串的豬農損失、消費市場恐慌以及所有事後處理產生的相關經費。他認為這些都是農漁局未做好事先的防疫動作，而衍生的負面影響；因此求縣府應將相關責任釐清，調查清楚，否則他不排除杯葛農漁局明年度的預算。



# 馬公建國市場改建延宕十多年 黃春燕要求縣府自籌經費 縣長允諾任內完成

**延**宕超過十年的建國市場重建案，縣府規劃採BOT招商的方向進行；黃春燕議員要求縣府自行出資改建，不必再寄望招商。縣長王乾發承諾不論以哪一種方式進行，他會在任期內完成建國市場改建案。

建國市場原址位於馬公中心鬧區；因市場老舊拆除後，閒置迄今十年，目前做為空地及免費停車場使用，土地公共效益及經濟效益均付之闕如。縣府指出，建國市場公共設施用地周邊有原建國戲院及國有財產局閒置廳舍，若一併整合開發，可改善區域都市商業環境品質，

重塑民權商圈的風華，因此提出「馬公市建國市場公共設施用地多目標

使用BOT案」，期望引進民間資金，投資包含市場、商業大樓、停車公用設施及休閒購物遊憩中心等構想，建構一個綜合型的特色建築地標。

但由於招商BOT充滿不確定性，黃春燕指出在前縣長賴峰偉任內，曾提出縣府自籌經費新台幣1億5,000萬元進行改建的構想，雖然後來因故作罷，她建議縣長不要再寄望招商，應朝自行編列預算方向辦理。

王乾發解釋，由於之前中央依離島建設條例編列十年新台幣300億元的預算，每年新台幣30億元補助各離島進行建設，本縣約可獲得新台幣10餘億元的挹注，因此可支配的預算經費較為寬鬆。但是目前自籌新台幣1億多元的預算來主導建國市場改建，對縣府而言是一項沉重的負擔，所以縣府才會傾向朝BOT招商的方式辦理。不過建國市場重建是鄉親殷切期盼的建設，不論是以何種方式進行，他承諾會在任期內完成重建。



# 台電對湖西鄉親的承諾跳票 成萬貫揚言中秋節前若未改善 不排除發動抗爭

**成**萬貫議員不滿台電未遵守當初與湖西三個村的協商，在議會公布說明會協調內容，指台電除了答應比照白沙中屯回饋之外，也承諾風車若對居民造成生活影響將拆除遷移，結果一項都沒做到。他揚言，在今年中秋節之前台電如仍未改善，將發動村民抗爭並請怪手剷除。

成萬貫說，在設風車之前的協調會中，台電強調裝設風車絕不會對居民的生活造成影響，也不會影響菓葉國小學童的上課；且強調裝設後居民如真認為有影響，願意拆除，同時對於

三個村的回饋，將比照白沙中屯。結果在去  
( 99

)年9月開始運轉後，就完全不顧當初的承諾。

他指出，中屯風車和民房的距離與菓葉和風車的距離差不多，但中屯裝設的是600W的風車，菓葉卻是裝900W的，機組大小不同發出的噪音程度當然不同，但這些當初都沒有向村民言明。日前說明會時，居民指噪音確已影響生活作昔，要求台電依照當初協議拆除風車，台電能源供應處處長明白表示：「不可能」，鴨霸心態昭然若揭，使得現場村民群情激憤。

成萬貫說，湖西風力發電光是從去年底至今，5個月就替台電賺進新台幣4,000萬元，台電卻不思回饋。每年的冬北季風以10月至4月最嚴重，屆時風車發出的噪音會更大，菓葉國小學生勢必無法上課；因此菓葉和南寮、北寮等三個村的村長已揚言，如果在今年中秋節之前台電仍未改善噪音情形，將發動抗爭甚至不排除僱怪手剷除機組。希望台電能體恤民意，儘快進行改善，並實踐對村民的承諾。



# 湖西風力機組引發強烈民怨

## 歐陽洲要求縣府行文台電停止運轉直至噪音改善

**湖**西風車擾民一事，在歐陽洲議員質詢下，縣長王乾發允諾由縣府行文台電，即刻要求風力發電機組停止運轉。

台電在湖西菓葉和南、北寮設置6部風力發電機組，自去年9月開始運轉之後，當地居民不斷反映噪音影響安寧與作息，尤其影響菓葉國小學童上課，最讓村民無法諒解。

歐陽洲說，不論反彈聲浪多大，台電公司始終不為所動；其實以對居民影響的程度而言，湖西比白沙中屯嚴重多了，但別說沒有比照中屯的回饋機制，連要求為受到干擾而影響受教品質的菓葉國小裝設氣閉式窗戶，都不能明確答覆；還有養羊戶的賠償也是一拖再拖，激起強烈的民怨。

針對養羊戶至今未取得賠償金乙事，建設處解釋，民國96年台電同意依

登記證面積賠償新台幣200多萬元，後來經過湖西鄉公所兩次現地會勘，發現實際面積不只登記證所載380坪，經縣府換算賠償金額應為新台幣393萬元；也由於實際面積與登載不符，才會造成賠償作業延宕。不過在與台電協調過後，已同意依照縣府所提金額賠償給養羊戶。

但是歐陽洲還是認為台電釋放的善意不夠，對三個村的村民沒有交代；他希望縣府能發文給台電公司，要求暫停湖西風力機組運轉，直到改善噪音問題和解決賠償金事宜，再恢復運轉。王乾發縣長當場展現鐵腕作風，強調會馬上行文給台電，要求即刻停止湖西風力機組的運轉。



# 正視澎湖水資源維護議題

## 宋國進呼籲縣府覓地興建大型水庫

**針**對澎湖可能面臨缺水問題，宋國進議員表示憂心，指出目前海淡廠產能不敷使用、地下水愈抽愈乾導致地層下陷、現有水庫則蓄水功能不彰，強調馬總統將用水提升到國安層級，可見水資源議題的重要。他建議縣府興建大型的水庫，因應全縣水資源的不足和保存。

宋國進表示，全球氣候劇烈變遷，造成澇、旱分明，台灣今年春雷比去年晚69天，在近日下雨前全台已經展開限水；而澎湖更是嚴重，全台下大雨，但本縣只有稀疏的降雨，蓄水趕不上蒸發的速度，對於可預見日益嚴重的缺水問題，讓他回想起那一段「台水澎運」的日子，十分令人憂心。

他指出，澎湖地區用水不外乎海淡廠、地下水及水庫等三個來源；以馬公地區為例，每天平均用水量為2萬5,000噸至3萬噸，但烏崁海淡廠只能日產1萬噸，東衛和興仁水庫乾旱幾乎無法供水，其他只好抽取地下水了

，但長期抽取造成地層下陷嚴重、水土保護嚴重失衡，並非長久之計。再以白沙鄉為例，全鄉每日用水量達3,000噸，水源幾乎倚賴兩座全台唯一的地下水庫；此外白沙原有30幾口井可抽地下水，前兩年只剩下9口井有水可抽，現在連這9口井也抽不到水了，或是愈抽愈深，取得的水源已太鹹而無法使用。

宋國進說，尋遍全縣水源，可以擠的地方都擠出水來了，還只是勉強夠用，如果再加上愈來愈多的遊客來澎怎麼辦？或是繼續乾旱不下雨怎麼辦？因此他建議縣府要未雨綢繆，覓地興建一座大型

的水庫，紓解缺水的問題。



## 二、三級離島未設置火化設備 魏長源爭取設火葬場或補助土葬喪家3萬元

**魏**長源議員為本縣二、三級離島居民發出不平之鳴，強調由於沒有火化設備，致村民願配合縣府火葬政策也不可得，想搭船到馬公火化又受限於種種不便，一路搖晃也罔顧死者的尊嚴。他要求縣府在二、三級離島設置火葬場，或補助不得不選擇土葬方式的喪家，每戶新台幣3萬元。

魏長源指出，縣府近年來大力推動火化檢骨進塔的殯葬政策，經過長期的宣導教育，縣民多已能接受火化的觀念，不再堅持一定要土葬。但是二、三級離島雖有納骨塔，但卻一直沒有火葬場等火化設備，讓人感到錯愕。如果有村民往生，家屬需僱船到馬公本島進行火化，然後再將骨灰帶回故鄉。目前的困境是，喪家根本僱不到船，因為沒有人願

意載運棺木屍體，就算公營交通船，也因冬天風浪太大，交通船經常停駛，死亡時間因此不可以選在冬季，讓村民哭笑不得；更何況火化時間，喪家都是看好時日的，遇到颱風停航，喪事又要被迫延誤，再加上搭船一路搖晃，對死者也十分不尊重。魏長源說，這些都是離島居民的悲哀，但一直沒有受到政府的重視。

他強調，離島居民並非不願意配合政府政策，而是想配合卻又遇到太多的困境，這些問題都是他們沒有能力解決的。因此他要求縣府為了落實火葬政策，應該在二、三級離島設置火葬場等火化設備，以免村民受往返奔波之苦；同時主張，若村民缺乏火化設備致被迫不得不選擇土葬時，由於殯葬費用增加，縣府應該補助喪家新台幣3萬元。





# 外垵漁港腹地不足船滿為患

## 李添進要求擴建港區 將兩側凸堤碼頭向外延伸

**李**添進議員表示外垵漁港是全澎湖船隻吞吐量及漁業最發達的漁港，但由於港區腹地不足，目前出現「船滿為患」的情形，影響漁船停泊及作業。他要求縣府自行編列預算擴建漁港，將東、西側的凸堤碼頭再向外延伸。

李添進指出，外垵漁港目前已經到了欲求一席船位而不可得的地步，且由於船隻停泊過於擁擠，已經嚴重影響漁貨裝卸和加冰等作業的進行，有的時候還要駛到其他社區的漁港停泊，造成許多不方便，漁民對於怨聲載道，近年來不斷反映希望能擴建外垵漁港。

他建議縣府，可將目前漁港外東、西兩側的凸堤碼頭，再改向朝外延伸，這樣一來可以使得港區的腹地加大，至於建凸堤所需的土，可以就地取材附近山坡地的廢棄土，可謂一舉兩得，原消

波塊放置處則隨凸堤外移就好，如此可以省下不少經費。如果縣府可以支應外擴經費，所花費有限，卻可以讓西嶼漁民有一個可長可久的漁港可使用。又強調，外垵漁港的產值佔全縣漁業產值一半以上，公部門最喜歡以成本及經濟效益來評估公共建設的設置，「外垵漁港擴建」就是一個最符經濟效益的基礎建設。

針對李添進的建議，縣長王乾發表示，以目前外垵漁港的規模，的確難以支應當地快速的漁業發展，所以縣府已向漁業署反映此事，希望爭取經費擴建，漁業署在完成現地會勘之後，已經同意撥給新台幣2,500萬元擴建西側凸堤碼頭，至於東側凸堤短時間內仍難完成，目前還在評估中。



# 漁業用冰吃緊難以因應夏季高峰

## 許月里建議在赤馬中心漁港興建製冰廠

由於漁會製冰廠結束營業，許月里議員要求緊急因應夏季漁業用冰高峰期，除了縣府提出的增加既有民營製冰廠產量之外，希望能在西嶼赤馬中心漁港建新的製冰廠，以求一勞永逸。

澎湖區漁會製冰廠從去（99）年12月31日起結束營業，眼看夏季漁業用冰高峰期即將到來，為避免民生及漁業發展受到衝擊，在新的製冰廠未完成前，縣府目前完成補助要點，希望以補助的方式鼓勵本縣製冰業者增加產能。

許月里表示，過去本縣漁船出海作業用冰的供應來源為澎湖區漁會、永專製冰廠及豐德製冰廠等三處，用冰高峰期全縣每日約需1,300支冰，以去年為例，漁會每日供應300支冰、永專500支冰、豐德300支冰，仍不足200支冰，所以應付起來已極為吃緊。今年起漁會製冰廠又結束營業，在供

貨上更顯雪上加霜，每日不足量達到500支冰，夏季漁船用冰高峰期將屆，勢必引起嚴重民怨。

對此，王乾發強調，縣府一定會想盡辦法來讓漁業用冰供應無虞，以免造成漁民的作業不便及收入損失；如果真的不夠用，到時運也要從台灣運來。

許月里認為，與其要求民間業者增加產量，年年都要面臨不確定的狀況，縣府應該另建新的冰廠，一勞永逸解決問題。她建議；在西嶼赤馬中心漁港周邊有一塊完整的土地，而且當初就是規劃為設置冰廠之用，縣府不妨可以在當地設置，或是

開放民間業者申請興建，因為已經有業者向她表達意願了。對此，王乾發表示將請農漁局進行評估作業。



# 南海海洋國家公園設立將衝擊漁民權益 葉明縣認為等同解散望安漁業 重申反對立場

**內**政部規劃南海四島海洋國家公園的設立，葉明縣議員在質詢時再度表達強烈反對的立場，認為此舉等同「解散望安漁業」，九個村的生計都受到影響，縣府乾脆收購全鄉漁船，並輔導所有漁民轉業。

葉明縣表示，被劃定的東嶼坪、西嶼坪、東吉嶼、和西吉嶼等四島，是自古澎湖海域最重要的漁場，海洋生物豐富而多元，雖然目前島上居住的人不多，政府若有任何島上的建設規劃，他沒有異議，但是將周邊海域劃為海洋國家公園，對地方的影響太過深遠，也有負後代子孫，他身為望安選出的議員，不能承受這個責任，只要中央核定，他就會拼到底，因為他不能讓全鄉的漁民同時失業。

葉明縣認為，南海四島周邊海域一旦劃入海洋國家公園，則相關法令會無限上綱限制所有的漁業活動，一旦

被劃入範圍內，可說一草一木不能動。而望安鄉的居民自古以來即靠討海為生，南海海域是他們賴以維生的漁場，整個海域如果禁捕，要讓當地漁民如何謀生？更氣人的是，政府只會限制自己的漁船，漁民一再反映的大陸漁船越界侵入，卻始終拿不出有效的辦法來遏止。海洋國家公園海域劃定後，豈不成了大陸漁船的捕撈天堂？

葉明縣指出，若政府仍執意劃海成為海洋國家公園，等同宣布解散望安的漁業，那乾脆收購全鄉的漁船算了，漁民的損失還會少一點，然後再負責輔導轉業或轉型，否則教漁民何去何從？



# 七美機場跑道延長 爭取二十年未果

## 夏晨榮怒批中央建設離島大小眼 令澎湖人心寒

**攸**關七美鄉親行的權益以及觀光發展關鍵的機場跑道延長工程，所需新台幣3至4億元，爭取20年沒有下文；小金門到大金門的大橋，新台幣75億元中央一下就核准了，並已動工；夏晨榮議員怒批中央離島建設大小眼。

夏晨榮說，馬公本島鄉親常為了年節或觀光旺季等顛峰時間買不到機票，而叫苦連天，但是大家都忽略了七美這個離島中的離島。同樣是返鄉，七美村民要比馬公更多出一次的交通等待，過年能回到家，簡直難如登天。

他說，七美機場跑道過短，只能容納小型飛機起降，長年以來只有一架小飛機在飛航，有時受到天候影響動不動就停飛。由於機場的限制，連鄉親往返的需求都應付不了，更不必談發展觀光，就算空有全國最知名的「雙心石滬」景點，遊客還是到

不了。因此，從20年前地方上就不斷呼籲，希望能延長機場跑道，讓中大型的飛機可以起降，經請專家評估，所需經費約新台幣3至4億元，但是喊了20年，中央政府不補助就不補助，老是重彈不符成本經濟效益的老調。

但是令人不解的是，同樣是離島，經濟效益也不見得較高，馬政府卻寧願投入新台幣75億元，興建小金門的跨海大橋，從規劃到動工，動作之快，教澎湖人心寒。夏晨榮指出，由於七美的建設需求長期遭到漠視，現在島內人口外移的情形十分嚴重，只剩下老人和小孩了。而縣府現正規劃七美為蜜月愛情島，並列入澎湖新十大建設計畫中，他認為連最基本的交通需求都解決不了，一切都是空談。

