



澎湖縣議會會訊

34期

菊島議壇



打造友誼之窗 建立民意橋樑



封面圖說

本會議職員工參加97年議會盃桌球賽及國內參訪考察活動，劉陳議長率議員等，於花蓮太魯閣國家公園內之「九曲蟠龍」、「如腸之迴、如河之曲、人定勝天、開此奇局」前合影。

發行人	劉陳昭玲			
副發行人	藍俊逸			
發行委員	陳海山	蘇文佐	葉竹林	吳文相
	鄭清發	胡松榮	楊曜	陳雙全
	歐陽洲	陳進兩	魏長源	陳定國
	許月里	李添進	葉明縣	夏晨榮
社長	莊山雄			
總編輯	王隆郁			
審查委員	劉社忠	陳淑美	洪有信	郭承榮
	劉梅滿	莊華州	許玉惠	
主編	趙在福			
編輯	許淑玲	蘇志明	謝瑞妙	王惠珠
攝影	張美芬	陳淑珊		
助理編輯	陳秀琳	蔡幼萍	蔡卓彤	
特約編輯	鄒秀成			
美術編輯	艾方工作室			
發行所	澎湖縣議會			
地址	澎湖縣馬公市中正路76號			
電話	06-9263521			
印刷	美育彩色印刷廠股份有限公司			
電話	07-3112195			

在春天播種，秋天收成

賀喜劉陳議長獲頒中山大學碩士學位

議長專欄

／01

- ▶ **本會第16屆第5次定期會開幕劉陳議長昭玲致詞**
傾聽民衆聲音，透過由下而上的對話解決歧見·政策之推動該進一步溝通、整合方能凝聚出目標一致的行動方針

副議長專欄

／05

- ▶ **利多政策來扣門縣府準備好了嗎？**
諸多施政仍透露出縣政團隊有改善空間盼縣府積極奮起

議場聚焦

／07

- ▶ **山水海岸線整建工程牛步化**
陳海山憂心社區公共安全 縣長強調可以如期完工
- ▶ **桶盤航道淤積影響居民旅客安全**
蘇文佐不滿縣府忽視離島基礎建設影響觀光事業發展
- ▶ **全方位問政為弱勢爭權益**
葉竹林認7折票價未嘉惠老人 公費護理人員應協助就業
- ▶ **社區納入馬公都市區整體規劃**
吳文相建議規劃馬公旅遊休閒園區 免稅商店應另覓地點
- ▶ **今年應該是澎湖的春天**
鄭清發：多項重大利多政策來到各界應做好準備
- ▶ **澎管處成立14年無重大建設**
胡松榮認該處形同包山包海難接受 縣長指協調管道暢通
- ▶ **博弈如開放配套在哪裡？**
楊曜要求縣府落實水電、垃圾、污水、廚餘等基礎設施
- ▶ **相對於苗栗縣長的積極作為**
陳雙全批評縣府的博弈政策停留在紙上談兵階段太消極
- ▶ **各項大型負面建設置於湖西鄉**
歐陽洲盼直航博弈開放後湖西能有回饋性建設
- ▶ **海運船票比照機票模式補助**
陳進兩為鄉親爭取福利並盼提高漁船用油補貼
- ▶ **寒害至今政府未提出補貼措施**
魏長源為漁民抱不平要求提出漁民無息貸款
- ▶ **初試啼聲頗有乃父之風**
陳定國針對多項不合理政策提出質疑盼保障漁民權益
- ▶ **馬總統博弈政策縣長相信會做到**
許月里提出竹灣與池東多處用地盼規劃博弈休閒專區
- ▶ **面對利多政策縣府應及早因應**
李添進建議成立博弈局統籌規劃所有相關事宜

▶ 望將大橋工程淪為遊客笑柄

葉明縣建議停止工程興建 將經費拿來建設望安

▶ 寧花錢拼外交不願照顧離島居民

夏晨榮嘆七美鄉親無奈又悲哀 空中交通面臨斷航窘境

議政紀事

／23

- ▶ 本會第16屆第13次臨時會審議事項
(97年3月10日至97年3月14日)
- ▶ 本會第16屆第14次臨時會審議事項
(97年4月24日至97年4月28日)
- ▶ 本會第16屆第5次定期會審議事項
(97年5月7日至97年6月5日)
- ▶ 本會第16屆第5次定期會縣政總質詢議長總結事項

議政動態

／31

- ▶ 97年度議員參觀活動及國內考察
- ▶ 本會組編修正後首任秘書長莊山雄簡介
- ▶ 陳議員定國於97年4月24日宣誓就職
- ▶ 王隆郁調陞議事組主任
- ▶ 辦理97年全國縣市議會人事人員業務研討會議

活動花絮

／38

- ▶ 中山公研所同學、將為澎湖發光發熱，第4屆在職碩士專班畢業典禮在本會5樓舉行
- ▶ 97年4月專題講座
- ▶ 麗星郵輪總裁蔡明發率副總裁、總經理拜訪
- ▶ 劉陳議長率全體議職員參加藍副議長夫人公祭
- ▶ 劉陳議長接見肢體殘障協會 受聘名譽理事長
- ▶ 劉陳議長接見汕頭市台商投資企業協會葉由權
- ▶ 中屯國小校外教學 觀摩見習民主殿堂
- ▶ 台灣澎湖同鄉總會理事長莊吉雄及高雄市澎湖同鄉會理事長莊金福等一行人蒞會拜訪

菊島論述

／44

- ▶ 博弈、直航、免稅澎湖未來的湧泉

議事行事曆

／46

澎湖民間故事

／47

- ▶ 抗日硬漢 - 歐清石

菊島意象

- ▶ 澎湖小雲雀



澎湖縣議會會訊 34^期



菊島論壇

中華民國89年03月 創刊

中華民國97年06月 出刊

JUNE.2008



本縣位於台灣海峽之中，海岸線總長度達320公里，年平均風速在每秒7公尺(7 m/s)以上，風力資源豐沛，甚具發展潛力，在節省能源及有效利用再生能源下，本縣佇立於中屯8座風力發電機組已成為新地標及電力部分來源，若予推廣包裝再加上設置觀光娛樂特區(博弈條款通過時)，必成為兼具旅遊新景觀。



在春天播種秋天收成。

賀喜劉陳議長獲頒中山大學碩士學位

歷 經2年勤學苦讀，澎湖縣議會劉陳議長昭玲於今（97）年6月通過國立中山大學公共事務管理研究所碩士論文口試，成為台灣省縣市議會有史以來第一位具有碩士學位的女議長，地方自治史憑添一段佳話。

劉陳議長並不年長，但從政甚早，資歷頗深。幼時家境尚非富裕，高職畢業即投入職場，進而當選本縣議員，投身政壇、為民喉舌。之後嫁為人婦、相夫教子，身兼民意代表（議員、副議長及議長）與家庭主婦近二十年，公務家務兩頭忙，匆匆歲月在彈指間倏乎而過。雖種種外在因素阻礙了議長早年的求學路，然其重拾課本、重做學生的念頭則始終未歇。

「盈庭書香四溢，文光照射斗牛」的深切想望，曾促使她前往空專進修，為期4年。

因緣際會，中山大學在澎湖開班，給予議長一圓求學夢的機會。民國88年中山大學公共事務管理研究所應澎湖縣政府之邀，來澎開設「碩士學分班」，用以方便澎湖公教人員及社會大眾進修，旨在引發社會大眾關心

地方公共事務，並提升在地公教人員的專業智能與學術視野。其後復於民國92年增設該所「碩士在職專班（澎湖

班）」，每年招收研究生10名，就近在澎湖授課，兩年內修畢規定學分，並通過論文口試後，即可取得碩士學位。劉陳議長於民國90至93年就讀「碩士學分班澎湖班」第3期，順利結業。95年考取「碩士在職專班（澎湖班）」第4期，該期研究生10人，修業期間以2年為原則，今年6月畢業。





Master's Degree



「未經一番寒徹骨，哪得梅花撲鼻香。」唯有投入心血深耕耕耘，農夫才得以獲致累累果實；唯有通過嚴謹學術考驗，學生才得以獲致學位桂冠。中山大學公共事務管理研究所碩士學位得之不易，尤其在職專班學生都是職場人士，必須兼顧家庭、工作及學生等多重角色，處理得當則尚可喘息，處理失當則心力交瘁。面對繳交報告與撰寫論文的巨大壓力，唯有過來人才能體會箇中三昧、其中艱苦。

然而「事無艱難，何來人傑？」劉

陳議長前後在中山大學公共事務管理研究所浸淫學海5年，透過中山大學多年的淬煉涵養，與所有的中山人一樣，能夠順利畢業，其收穫不僅僅是一張碩士文憑而已，而是在於學術視野高度、專業判斷準度，以及人文關懷深度等各面向涵養的大幅躍升。平心而論，耗時2年苦讀得來的碩士學位，並不能為議長帶來任何實際利益，唯驅使其鼓起勇氣步上漫漫求學之路的，則是久藏心中勢不可擋的強烈求知慾——書聲朗朗，蕩氣迴腸。

論文題目的選定是每位碩博士生的苦惱。雖然有些老師總是以開玩笑的口吻說：「碩士論文啊！無關國計民生，不必想得那麼嚴重」，藉以紓解學生面對論文不知如何下筆的壓力與緊張，但學者劉必榮說過：「知識份子不能待在書房裡純作學問，只在知識的領域裡追求提升，而是要走向群





眾，用我們的知識去幫助社會人群解決實際問題。如果我們做的學問，對人類對社會都沒有幫助的話，那麼跟小孩子自己玩電動玩具一樣，只是自娛而已！」

兩岸直航是澎湖各界關切的重大議題，對澎湖未來發展影響深遠。兩岸直航政策開放前澎湖應做如何的準備，政策開放後會帶給澎湖如何的影響，主管機關甚至全體縣民應做如何的預應與因應？則是有識之士極度關心、主管機關極應未雨綢繆的重要課題。劉陳議長職掌地方最高民意機構，凡有利於縣民福祉及澎湖發展者，自當投注關心、傾力而為。

兩岸直航關係澎湖未來發展甚鉅，基此，劉陳議長乃以「兩岸直航」為題，與洪敏聰先生（前澎湖縣政府文化局副局長）、李淑聰小姐（澎湖縣政府消防局會計室主任）等專班同學分工合作，在指導教授汪明生老師睿智用心的指導下，分別從社會面、經濟面及政治面，運用互動管理等研究方法進行全面性的分析研

究，得出相當具有創見的結論，並提出頗具前瞻性的建議，其論文「PAM之串聯分析－兩岸直航對澎湖社會面之影響」甫於本（97）年6月1日通過口試委員的審查，獲致極高評價。猶如夜鳥飛越夜空到達黎明的彼端，迎向燦爛的朝陽，多年的辛苦付出，在口試完成的那一刻，早已化為日後點點滴滴甜美的回憶。

羅曼羅蘭說：「人生就是奮鬥，即使有如大賢所羅門般的智慧，也還是要學。」生命的意義並不取決於最終的結果，而確定在努力的痕跡。人生有很多事情，是完全算不準的，只能要求自己隨時最好準備，才有能力掌握人生稍縱即逝的機會。如果自己沒有裝備齊全，即便是機會來了，也是枉然。劉陳議長為羅曼羅蘭的哲語做了最好的註解，也為後學者做了最佳的示範。



Diligently

本會第16屆第5次 定期會開幕

劉陳議長昭玲致詞

傾聽民衆聲音，透過由下而上的對話解決歧見，政策之推動該進一步溝通、整合方能凝聚出目標一致的行動方針。



春 暖花開，梅雨到來，群島野菊初綻，春芽新作，小雲雀在澄淨的藍天鳴唱，遊艇高速劃破蔚藍的海面，捲起層層雪花般的浪花，這是菊島初夏，這是我的家鄉，是我們可愛的家鄉。苦撐了8年，就在3月22日這一天，藍天終於再現，「馬上」就行動，4月12日博鰲「胡蕭」會談總結達成「大陸人士來台觀光、直航等兩岸經貿議題」，已非遙不可及的想像，最堅強的內閣陣容已成，520中華民國第12任總統、副總統就職後，愛台十二建設「壯大台灣、結合亞太、布局全球」的策略，以「開

放務實、向全球布局」為施政主軸即將上路要突破台灣經濟發展的瓶頸，本屆第5次定期會，今日正式開議，具有時代的意義。

一隻太平洋西岸的蝴蝶鼓動翅膀，輕盈翅膀振動的氣流影響，可能就會造成太平洋東岸一場颶風，蝴蝶效應也是一種引頸向上攀升的美麗氣流。澎湖能否像一隻破繭而出的彩蝶匯聚最豐厚的能量、最前瞻的細膩帶領菊島創造新夢想，縣府團隊是否能在縣長帶領下，展現澎湖人硬頸的精神全力衝刺，爭取時間，挑戰無限可能，不能將多年來的辛勞化為嘆息，縣民





均拭目等待。

縣長、各位縣府團隊菁英：5月20日以後，免稅、博弈、直航將是澎湖展翅再起的希望，希望是我們這群不願將就現狀，有膽向世界說「我們應該這樣」的共同信仰，但，大家知道，希望不是盲目的樂觀，不是無視沉重的前途路礙，不是躲在場下不敢正面直擊希望，是我內在的堅持，內心堅持只要有勇氣追求、奮鬥、秉直而行，前面一定有更好的美景等著。

「築巢引鳥」、「鮭魚返鄉」引進外資創造就業，澎湖才有活路，縣長與本會全體議員任期均已過半，人生只有一次機會，現在不做以後就會後悔，我們只要一磚、一瓦、一石、一擔，胼手胝足，平凡人也可以成就非凡的大事。自然以禾為貴，低頭的稻穗展現生命的謙遜與豐厚，以謙為大，堅持以謙虛的心情來面對新的局面，新的格局、新的遠見。

馬英九準總統於97年4月9日到澎



湖謝票時說：「上任後將推動開放博弈業，等立法院通過「離島建設條例修正案後，博弈條款由中央授權地方做，地方要不要辦博弈由地方政府自行決定，最好先透過議會或地方民調找到共識」。此計畫如果成真，配合重新規劃旅遊景點，澎湖勢將改頭換面；又說「馬公機場是第一波兩岸直航機場，澎湖縣可鎖定閩南地區「拉客」效果會更好」。





在感謝馬總統對澎湖如此用心關懷的同時，不知縣府目前做了什麼？前置作業又如何？另政府為有效推動離島地區開發，促進離島之觀光，並提供觀光旅客購

物之優惠，總統於本(97)年1月9日公布實施「離島建設條例」第10條之1條文，財政部亦在97年3月24日召開會議研商訂定「離島免稅購物商店設置管理辦法」草案，**此免稅購物措施是短期內最可提升觀光的大賣點**，但天下沒有白吃的午餐，縣府團隊應儘速積極主動出擊。

96年7月11日總統公布修正地方制度法第五十六條及第六十二條條文後，為提振地方政府行政效率與功能，台灣省已有十五縣(市)政府完成組織修編，但縣府現尚未完成修編，據悉在等待考試院職務列等表核下後再予一次修訂，本會會尊重縣府行政權權責，但**等待使人忐忑不安，終日惶恐，其利弊應有分析才是**。在此特別提出變局中的單位主管最重要的條件，就是「**有所為、有所不為、知所變、知所不變**」，建請今後修訂

組編合併之後主管人選應用人唯才，適才適所，不能怠而不察。

縣長、縣府團隊菁英，組織學習管理大師彼得·聖吉曾說：領導人要能接受眾人挑戰，坦然承認自己的錯誤，組織要學習整體系統性思考，從「**問題解決導向**」進階為「**創造力導向**」，「問題解決導向」總急著要找一個問題的答案，但「創造力導向」卻是著墨在「**如何將不存在的事情創造成為真實**」，將問題排出優先順序，組織邊做邊學，加上集體力量可以改變很多事。他認為真正的領導人應該要拋棄恐懼、焦慮等包袱，帶領大眾向前邁進，每天與員工建立互信關係，從錯誤中學習，並永遠保持願景。

而最有效的領導，就是把自己想要做的事或推動的政策，塑造成一個群眾認同。學者指出：領導者的決策模式通常都是「**由上而下**」做出決議，精英主義思維讓他們認定自己的決定對大家都好，久而久之，民眾真正的需求和聲音長期被忽略後，對公共政策產生冷漠和消極的疏離感。甚多企業在全球推廣的「**由下而上**」的對話溝通模式，彼此傾聽對方的利益與需求，才能協商出一致的作法，也就是「傾聽民眾聲音，透過由下而上的對話解決歧見，因此政策之推動應該更進一步溝通、整合，才能凝聚出目標一致的行動方針」。



最大的敵人仍在於個人的修養、急躁的個性，經常受到外界非議。俗語有句話（台語）「做擱流汗、嫌擱流涎」，這是因為努力的方向不對，方向一旦不對，動力越大則偏失越遠，所謂「失之毫釐、謬之千里」，就是這個意思，任何一個政策都不可能讓百分之百的人滿意，只要政策是大多數人民有支持，就該堅定執行其堅強「任務」。

行政與民意雖然身處不同的領域，但努力的目標其實相同，適本屆第5次定期會開議，願與縣府團隊共勉，對應興應革事項本會議員基於職權所在對人民疾苦、縣民所需、難安緘默。不論中央補助款或

地方自籌款，每筆經費必須用在刀口上，耗資達3億元的大城北游泳館，如今效益如何？是否已成了蚊子館，徒勞市區國中小學生長途跋涉，就是為了較能彰顯其功能，老師、家長的反彈，主管單位聽到了嗎？本屆議會成立後一直不斷提議，請能早日籌建「綜合性多功能小巨蛋」，但縣府一直以各種因素為藉口，想不想做最為重要，這麼重大的建設做一個民調也無妨。

因此請縣府對本會議員所提各項議案、質詢，在經費許可範圍內，能依輕重緩急給予執行，以符民需，最後期盼各位縣府團隊菁英能「**敢於接受逆境的勇氣、堅持果斷、推動改革、沒有向前衝、就沒有進步**」，並祝大會圓滿順利成功、並祝閣家平安、萬事如意！謝謝！



盼縣府團隊
堅持果斷

推動改革



利多政策來扣門 縣府準備好了嗎？

諸多施政仍透露出縣政團隊有改善空間盼縣府積極奮起

新政府上台之後釋出多項重大利多政策，其中又以「博弈」和「兩岸直航」對本地經濟結構和體質改善有著重大影響。澎湖雖然爭取上述政策開放多年，但如今雖然面臨利多消息來扣門了，但俊逸卻憂心縣府公部門準備好了嗎？從縣府施政看來，公部門仍難脫官僚心態，這對於經濟起飛的時刻是重大絆腳石，其中有瑕疵的施政不勝枚舉，期盼縣府施政團隊能調整心態，為縣民爭取最大福利。

對於觀音亭海水浴場整建案，耗資百萬元的工程，目前出現淤泥處處，根本不適合游泳。有民衆下水游泳上



岸後，前往盥洗室淋浴，走出門竟需墊起腳尖，因為地面出現砂石。原本海底的砂礫沒有清除，就將從龍門港海中挖起的污泥砂石載來倒入觀音亭



海水浴場，施工進度又緩慢，值此觀光旅遊旺季，希望縣政府工務局儘速掌握大

潮汐時刻予以整建完善。

另外，針對龍門、尖山碼頭上有砂石業者自大陸進口砂石，長期佔用碼頭，導致該區泊船等作業之不便。然而，因為碼頭使用管轄權非屬港務局，縣政府應出面管控該區之秩序；再不改善者，不排除舉發相關單位是否有涉嫌瀆職之情事。

針對政府將頒布本縣養豬戶之離牧政策，據傳言農政單位有意將昔日養豬班與肉品工會分擔每隻屠宰豬隻之評級業務費455元，全額轉嫁由肉品工會負擔；如果一旦實施後，相對提高肉價，最後還是得由消費者吸收；縣府是否認為這項評級業務費相當不合理。還有，據傳有四百多年歷史的天后宮，將於6月封閉，不讓遊客入廟參觀，承辦單位文化局似乎缺乏工程專業，導致該廟整修工程延宕，有

損澎湖觀光形象；是否應移交給較為瞭解本地自然環境的縣政府民政局承辦整建工程，以防物價波動，造成整件翻修工程曠日廢時，影響觀光旅遊形象。對於新政府即將推動的7月4日兩岸直航業務，縣府是否已決議由哪家旅行社承辦投入直航行列，是否可規劃民間社團加入？縣府逕行對僅有50萬人口的澳門進行招商，為何不考慮朝向喜歡陽光、海水的歐洲去促銷澎湖的觀光旅遊。對免稅商店所擬管理辦法草案內容僅獨厚具有保稅倉庫的業者來澎申辦營業，其中又未設資格評審委員，所設條件過於苛刻，且有綁標嫌疑。

以上種種皆曝露出縣府施政方式及心態仍有不少改進的空間，俊逸深盼在起飛的關鍵時刻，縣府能積極奮起，創造美好明日。



山水海岸線整建工程牛步化

陳海山憂心社區公共安全 縣長強調可以如期完工

陳海山議員針對山水海岸線整建工程的進度過於遲緩，感到憂心忡忡。他說由於縣府進行自來水管線翻新，施工進度牛步化，並於完工後未能立即回復平整的路面，導致該區交通安全亮紅燈，而縣府又與市公所互踢皮球，他要求於今年度以內，對山水、鐵線里路面整建工程不能再藉任何理由延宕了；並請於山水至五德間路段增設路燈。針對陳議員的建議，王縣長表示，縣府確定可以如期完成。

對於山水溼地的保育工程，縣府因於該區興設一處人工海堤，原為自然生態保護的原意，卻反而阻擋海水的倒流，造成陸上淡水排洩困難，導致廢水未淨化即直接排入，讓一處天然的溼地，澈底遭到破壞。

此外原公車總站於91年即已登記為危險建築，而縣府此刻似乎醞釀出租業者使用，陳海山認為期期不可，他說，原公車總站就是因其破舊不堪使用，才搬遷新址；既屬危樓，限於兩個月內鑑定出結果，如繼續使用，

後果則需由王縣長負責。

另外對於7折機票補貼案，縣府每年需編列6,500萬元，陳海山認為這是一項錯誤的政策；因為空中交通原就該中央負責，王縣長此舉僅為兌現個人政見承諾，希望盡快回頭，將該筆經費用在縣內民衆車船交通費全額補助，並可以做到「節能減碳」之功效，鼓勵乘坐大眾運輸交通工具。



桶盤航道淤積影響居民旅客安全

蘇文佐不滿縣府忽視離島基礎建設影響觀光事業發展

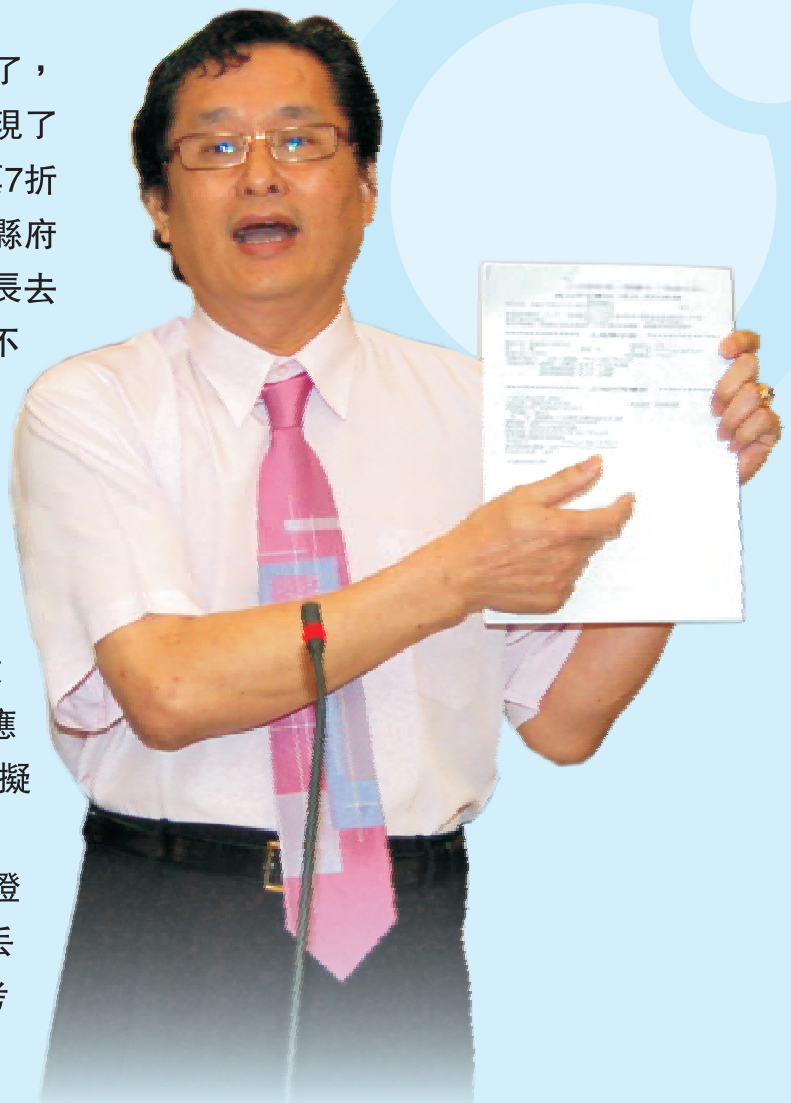
蘇文佐議員質詢時對於上次會期要求的3項基層建設，縣府做到哪個程度？在王縣長只回答1項『桶盤』疏浚航道工程後就表示已記不得其他案件後，蘇議員即憤慨指出，桶盤是前往南海旅遊的首站，觀光季節已到了，一到每月大潮汐時刻，淤積的航道即不容許船隻順利靠岸，當地居民與旅客的生命財產飽受威脅。

更追問說，縣長已執政兩年多了，對於當時承諾的政見，究竟已兌現了幾項？其中看到落實的1件「機票7折優惠縣民」，乃是議會再三催促縣府自編預算予以吸收的，不是王縣長去向中央爭取來的補助款，所以並不能算是王縣長一個人的政績。

對於航空機票的補貼，並無法改善澎湖旅遊旺季的空中交通難題，蘇議員建議應對海上交通船票價比照機票額度辦理補貼，以便舒緩對外交通的瓶頸。此點建議，會中立即獲得王縣長的應允，王縣長說，縣政府會馬上研擬辦理。

針對元宵節1只「米老鼠」花燈就耗費107萬元，活動之後就丟棄，非常可惜，他建議往後應考

慮以本地石材製作意象標誌，用過後還可留存供人觀賞。另外對於縣府拿離島建設基金600萬元去支應「西衛麵線LOGO」，其中工策會所扮演的角色，蘇議員提出他的看法，指已破壞掉澎湖縣社團組織的經費核銷制度，要求縣府在考慮合併局室時應優先予以裁撤掉。



全方位問政為弱勢爭權益

葉竹林認7折票價未嘉惠老人 公費護理人員應協助就業

葉竹林議員在縣政總質詢時提出全方位的問政，為弱勢族群、公費生等不公平待遇發出不平之鳴。

議員批評縣長施行的7折機票補貼政策，指其每年需6500萬元的大筆預算明年是否還要繼續編列？葉議員接著再度抨擊說，這是一項不合情理的政策，也可說是縣長綁架了議會同仁，太不應該了。

王縣長指出，這項7折機票政策是他當初的政見，如果財政許可，希望明年還能繼續實施。葉議員強烈抨擊王縣長，指此項7折票優惠德澤，其實並未一體適用於所有縣民身上；他說，像年滿65歲的老人原本就享有5折優惠，就沒有同時受惠到這項優待。

針對公費護理人員的困境，葉竹林要求縣府正視。葉議員質問縣長說，澎湖縣有沒有流浪護理人員。王縣長答說，應該有。葉議員追問，如係公費培育護理人員，一直無法應聘就職，縣府衛生局如何因應？據悉，澎湖曾經進行3次培訓，一共培育出18人，有人一直無法順利就業，衛生局又扣留渠等的護理證照，既無法

安排就職，也不准許她們前往台灣本島工作，難道沒有關係的人就須永遠待業在家嗎？

此外，葉議員說，油價全力上漲，往後大陸漁工運輸管道可否基於節約成本，協調集體運送方式為之。另外對四維路以北農地之市地重劃進展、機場噪音回饋申請條件、國中英檢對象僅限馬公、文光兩校等問題，縣府各局室主管應主動積極為鄉親謀求因應之道。





社區納入馬公都市區整體規劃

吳文相建議規劃馬公旅遊休閒園區 免稅商店應另覓地點

吳文相議員對於即將成行的包機直航，縣內的機場跑道、港埠碼頭等軟體設施是否已符合需求，建議從旅客服務中心與港北街漁隆路、臨海路周圍規劃成「馬公旅遊休閒園區」，由於第一漁港已規劃完成招商中，第二漁港應可規劃為觀光旅遊船停泊區，配合「菊島之星」整個園區觀光發展。另建請將已老舊的區漁會製冰廠移往第三漁港，

原址可設置為觀光夜市，沿伸興港北街設置漁人碼頭。

吳文相說，目前西衛、重光一直是「農變建」的路，使得整個社區的交通、排水、衛生、環保與常困擾住戶的生活品質低落問題，市民鄉親真是苦不堪言，他強力建議將西衛、重光社區納入都市計畫範圍內，如果可行，希望連西文、東文、案山社區全部納入為大馬公都市計畫區來整體規劃，完成後的大馬公繁榮景象，將是非常亮麗宏偉的。

對於澎湖大地標『菊島之星』的後續經營權問題，吳文相認為，縣政府當初委託區漁會再輾轉外包給民間業者承租，縣政府不應該考慮到自己有用途時，就要趕人，忽略掉業者當初耗費鉅資裝潢的苦心。吳議員說，『菊島之星』的商圈業者在包機直航與三通後，大陸客抵澎消費能力預期將大為看好；因此，建議縣政府研擬設置免稅商店應考慮另尋他處。



今年應該是澎湖的春天

鄭清發：多項重大利多政策來到各界應做好準備

鄭清發議員質詢時強調，「機會是給準備好的人」，今年是國民黨的春天，他認為，今年，應該也是澎湖的春天，尤其是免稅商店已經上路了。但他說，在免稅商店設置管理辦法出爐時，發現整個辦法對本縣商區因免稅商店設置所帶來的萎縮可能提前顯現出來。

有以在地養在地的情況，因為免稅商店除了投資金額外，其營運需要專家能力者，反觀現有商業經濟規模與興建功能，均無法滿足購物者的需求，如何讓機會來時，承接這樣的大餅。今年是澎湖迎接新氣象新關係的開創年，我們要怎樣的收成就看大家在機會來臨時刻是否已經準備就緒。

另外對於環保局於湖西興設的廚餘場、垃圾回收轉運場，因當初契約註明委託貨運船隻運至高雄縣，但為何卻以載客的臺華輪轉運至高雄市中區廠處理？其與原先契約不同，變更契

約內容是否合法依照規定？

環保車是否裝置衛星導

航機件？還有當初與地方居民達成的回饋共識等問題，鄭議員都一一要求環保局局長謝瑞滿妥善解決，調查是否有「官商勾結」或公務員怠忽職守之行為，以回應當地民怨。

鄭議員並要求環保局向中央爭取經費興建一座區域性焚化爐，因應旺季即將爆增大量遊客所產生的垃圾量。





澎管處成立14年無重大建設

胡松榮認該處形同包山包海 難接受 縣長指協調管道暢通

胡松榮議員於縣政總質詢時提出「馬上行動、馬不停蹄但需馬虎不得」，與縣府各單位主管共勉，他說，新政府上來了，澎湖縣政府應該要跟上腳步，盡力向劉內閣爭取經費建設澎湖。

胡松榮議員對澎管處掌理澎湖土地範圍形同「包山包海」，大表難以接受，他說，澎管處在澎湖成立14年來，為澎湖做出什麼重大建設？

如遇非都市計畫土地開發案，勢必得經過該處的點頭同意，倘若哪一天來了個新處長，不與縣府合作，在交通部已經將海岸線20公尺以內的非都市計畫土地納入其管轄的前提下，澎湖縣政府想推動重大建設案時將痛失主導權。

他要求縣長拿出具體辦法，扭轉頹勢；以免機會來臨時，再四處尋找建設用地，自亂陣腳。王縣長表示，同屬公部門都是懷抱著同樣的心情在為國家人民做事；王乾發說，他可以保證澎管處不會在縣政重大建設方面成為澎湖的絆腳石。

胡議員還建議王縣長利用澳門即將於6月舉辦的國際博弈大展，率團前往觀摩。並對海空交通即將面臨瓶頸

議題，除了促請各航空公司增加旅遊旺季的航班外，更提出其獨到的解決方案，那就是請向中央爭取延續關建馬公機場至當初規劃的四期計畫工程，與增闢基隆港和馬公港交通船航線，不但可解決海空運輸量之不足外，並可照顧北部鄉親旅客權益，增加觀光旅遊業收入。



博弈如開放 配套在哪裡？

楊曜要求縣府落實水電、垃圾、污水、廚餘等基礎設施

針對近期沸沸揚揚的博弈問題楊曜議員指出，據了解，馬公機場現仍為軍民合用的機場，每日10時就關閉，一旦通過直航、博弈特區，到澎旅客遽增，相關的機場道、檢疫關卡、稅收、環保、住宿、水電供給、治安等問題，相關單位都應未雨綢繆，著手規劃因應之道。

楊曜強調，為了針對此議題質詢政府部門，他已事先前往澳門賭場考察，據了解，每一位進入賭場的賭客平均消費額度約有新台幣5千元，如以澎湖縣政府擬訂的每年360萬人入境，則所獲稅收與中央分配後，僅可得約數十億元，如再扣掉因設置博弈特區所衍生的必要支出，如水電、垃圾、污水、廚餘、海水淡化設施等，其實對於澎湖縣一般民衆是否真的有利，縣政府應該在設置前將利弊得失一併告知鄉親。

針對即將引進大陸客，縣政府型塑澎湖地標缺乏主軸，楊曜建議鎖定『陽光』、『沙灘』、『海浪』、『仙人掌』公共藝術的表徵，別將『外婆的澎湖灣』看成澎湖就是『外婆』的意涵。

楊曜批評縣政府耗費

七百餘萬元設置一處『眷村資訊館』，在縣長剪綵啓用後，卻將門窗鎖住。鑰匙只旅遊局長洪棟霖一個人獨有，他認為縣政府嚴重浪費公帑。將藝人潘安邦的故居內水缸古物破壞殆盡，現場缺乏任何指示牌。



相對於苗栗縣長的積極作為

陳雙全批評縣府的博弈政策停留在 **紙上談兵** 階段太消極

陳雙全議員說，本縣雖在博弈爭取上佔有優勢，但還不是絕對的。反觀日前媒體上劉政鴻縣長公開宣稱苗栗縣已備妥大規模土地與相關配套藍圖準備送至國民黨智庫與中央政府爭取於苗栗縣設置博弈業。

陳議員並指出，縣府團隊目前仍缺乏有利的配套措施當說帖，去說服地方住民與中央政府的支持，再談要爭取博弈也僅是紙上談兵的作法，太過消極了。他希望儘快成立博弈推動小組，研擬出一套博弈牽動整個經濟之重大政策，作為爭取設置博弈的說帖。同時在與其他兩個同屬離島的縣市長互動機會下，如何掌握主動出擊的契機，早日訂出未來要走的方向。

陳議員質問王縣長，是否有看到苗栗縣長劉政鴻於媒體上的表現，其為了苗栗縣建設，針對外界指責「馬奮館」案是拍馬屁的作法，他那不卑不亢的堅毅表

現，絲毫不對外界的污蔑阻力屈服；且去年度對外招商已超過百億元，其為地方建設之果斷施政態度，已成大眾矚目的焦點。陳議員希望王縣長要效法劉政鴻縣長的治縣精神，去向中央政府爭取經費絕對要硬起來。

王縣長答詢指出，會與其他離島友縣、市首長保持密切聯繫，並已經規劃於會後結合議會同仁前往總統府面見馬英九，縣府也已研擬出澎湖未來要走的觀光休憩園區的大方向。



各項大型負面建設置於湖西鄉

歐陽洲盼直航博弈開放後湖西能有 回饋性建設

澎湖馬公機場可望同列7月4日直航點，燃起鄉親無限希望之際，縣議員歐陽洲在縣政總質詢期間語重心長的對縣府團隊提出他的看法。歐議員首先請問王縣長目前在湖西境內共有哪些觀光旅遊景點，為何至今未見旅行社將該鄉的景點列入旅遊行程？

縣府在湖西設置「尖山發電廠」、「機場」、「砂石碼頭」、「海淡廠」、「垃圾廚餘處理廠」等負面工程，幾年來縣政府口口聲聲喊叫要開發湖西，可一直沒有任何具體行動，讓他這個民意代表如何面對鄉親父老。

歐議員緊接著追問旅遊局局長有關「博弈特區」與「包機直航點」新政策一旦獲得新政府的回應後，縣府規劃休閒特區的地點為何？所有的重大建設都設置在湖西境內，但一直沒有回饋性建設。

至於大城北廚餘場及垃圾轉運站的一筆來自環保署的回饋金2千8百萬元，至今未見當初向村里承諾的支票兌現；由於當初規劃的垃圾焚化爐未做，環保署日前只應允撥付8百萬元

的回饋金，對於這項跳票爭議歐議員也多所著墨。

環保局長謝瑞滿表示，由於環保署認為目前僅施作約2公頃，所以僅願撥付2公頃回饋金約8百萬元，造成與當初答應給村里的2千萬元回饋金有極大的出入；環保局尚繼續據理力爭之中，請鄉親能夠理解。



海運船票比照機票模式補助

陳進兩為鄉親爭取福利並盼提高漁船用油補貼

陳進兩議員指出，出入澎湖唯二選擇，除了飛機就只有船隻，請縣政府考量於海運船票上做出比照機票補貼模式，相信可以有效紓緩交通瓶頸。王縣長說，雖然茲事體大且涉及財政與海運載客數量多寡，但非常願意深入研究評估可行性。

有關湖西大城北當年規劃設置焚化爐，該案因故後來胎死腹中，僅在周遭興設廚餘場，唯據縣政府環保局期前說明會當時向住民拍胸脯保證指稱，一旦動工興建之初，即可撥付一半的回饋金給當地社區。

陳進兩強調，此點因其本身也參與說明會，所以鐵證

如山，不容環保局狡賴。但因縣政府一直以欲爭取達7公頃範圍之較大筆回饋金為由，至今仍未撥付任何回饋金，縣府誠信已大打折扣；目前政府，想必會有新作風，請縣府應儘速將會議紀錄及相關資料陳報環保署核定，對地方的回饋金，該做到的不能再藉故延宕了。

陳進兩另外就馬總統選前向全國漁會各區總幹事承諾，一旦重新由國民黨執政，將會提高漁船用油補貼比率。

由於自台灣加入WTO後，全國漁船用油補貼比率即自百分之二十八降為百分之十四，因本地漁業資源受到寒害等因素影響已呈現枯萎狀態，在油價不斷攀升下，漁船欲出海捕魚多數裹足不前，希望縣府極力為弱勢的漁民鄉親爭取補貼額度之提高。



寒害至今政府未提出補貼措施

魏長源為漁民抱不平要求提出漁民無息貸款

針對年初以來寒害對漁民生計造成嚴重的創傷，縣府尚未提出具體補貼措施，明顯置漁民生活於不顧；魏長源議員說，縣府都能為養殖業者爭取補貼，但為何不能為漁民生計著想。



魏議員建議縣府應朝爭取讓漁民無息貸款，以及比照計程車漲幅全額補貼漁船用油。

他並點出，自從王縣長上任以來就沒有扣留過入侵我海域的大陸船隻，漁民在蒙受天災人禍的衝擊後，生活困窘可想而知，對以漁業立縣的澎湖漁民，政府應該特別關切他們。他請縣府旅遊局應協請澎管處前往具有國際級觀光景點吉貝島上施放煙火，提高觀光客來澎觀賞。

魏議員說，博弈業是目前各縣市爭相奪取的大餅，據某週刊報導指稱：

「美國內華達州的博弈業者稱澎湖不再是首選地點。」，似乎有意另覓地點投資，期望王縣長不要再閉門造車，走出去吸收別人的經驗，別讓機會溜走了，王縣長回答指出，免稅商店業已完成立法程序，即將公告付諸實行，有關7月4日啟動的兩岸直航，馬公機場已列入首航的航點中；至於眾所矚目的博弈事業係中央政策鬆綁關鍵點，縣府已經將相關配套計畫送至中央智庫，全力推動中。

四川大地震造成7千間校舍倒塌，數萬人傷亡，魏議員說，為避免像四川發生不幸災禍，請縣政府未雨綢繆，撥用經費整建老舊的校舍。



初試啼聲頗有乃父之風

陳定國針對多項不合理政策提出質疑盼保障漁民權益

陳定國當選第16屆白沙籍縣議員後，於定期會縣政總質詢中初試啼聲。首先質問澎湖縣政府農漁局針對年初以來的寒災，縣府是否研擬出什麼補救措施？近海燈火作業小漁船因航速的設限，導致漁船用油補助政策無法普及，小漁船漁民生計苦不堪言。他並延續其父在位時再三提請縣政府儘速興建該鄉通梁往後寮村之聯外道路，要求政府採納辦理。

縣政府農漁局局長鄭明源答稱，寒害造成魚類大量死

亡，政府已耗資投注復育工程，今年度即可進行一系列魚、貝種苗放流。

有關近海10噸位以下小船之用油補助策略，因漁業署設定比照宜蘭船隻作業時間，明顯與本地漁民出海作業之時間不符，燈火小船雖然在作業，但是航速機無運轉是無法記錄確切航程，以致油料補助辦法形成不合實際的情況，農漁局會據以力爭為漁民向中央爭取補助。

針對澎湖縣國小棒球在國內常見名列前茅的紀錄，可是在全縣國中就普遍出現斷層的三年空窗期，好像意味著澎湖子弟打棒球就只能打到國小階段而已，陳定國認為相當沒有道理。教育局應該重視出團

參賽的經費，每所國中斟酌情況設置棒球隊以延伸澎湖縣的棒球運動。



馬總統博弈政策縣長相信會做到

許月里提出竹灣與池東多處用地盼規劃博弈休閒專區

議員許月里進行縣政總質詢以『有夢最美、希望相隨』這句話形容她想質詢縣政團隊的心境表白。許月里說，2008新政府已上任了，到底馬總統能否照當初應允澎湖的承諾給大家帶來利多，西嶼鄉竹灣村處7公頃的縣有農地與池東村王生明營區的2公頃的國有地，是否能在寬敞便利的203號縣道置多年後進一步提供做為目前叫好的『博弈休閒專區』規劃用地。

縣長王乾發答詢指出，馬總統當初於競選政見中或幾次前來澎湖訪視確實公開強調，他贊成於經濟弱勢離島縣市興設『博弈休閒旅遊業』，對於馬總統當初這項承諾，王縣長說他個人相信馬英九會做到。

對於西嶼鄉西台古堡內無一物，缺乏地方景點特色內涵，難以吸引遊客再光臨，建議於西台古堡設置仿造餌砲等古蹟，以及於赤馬村山區闢建『仙人掌公園』案，許月里說，讓她從舊政府一直盼望到新政府來，希望縣府旅遊局抓緊新政府釋出的擴大內需方案機會，爭取經費予以改善。

針對許議員的質詢，劉陳議長也提

出她的看法，她說，縣長應允縣議員循求『離島建設基金』支應補助在學生免費搭乘公車乙案，由於曠日費時的申請程序將影響施行期程，縣府於爭取補助之際，同時可籌劃於8月份提出預算列送議會審查，儘速於今年度付諸實行。



面對利多政策縣府應及早因應

李添進建議成立博弈局統籌規劃所有相關事宜

針對引進博弈業即可能帶來蓬勃的商機，李添進議員質詢消防局是否具有足夠的救災能力？對於廣大的林務用地可能被轉型為都市計畫規劃用地，地政局有何因應對策？警察局是否能有效控管即將引爆的賭博、毒品、色情等治安問題？環保局如何因應爆增的旅遊人口所帶來的排泄物污染環境衛生問題？水電資源



控管的工務局與建設局又做好準備了嗎？對於各單位主管答詢顯示均尚未做好萬全的準備，李添進詢問王縣長又該如何？王縣長也僅表示，必須先為此項政策找出來法源基礎。

李添進隨即打斷縣長的話指稱，馬總統當時曾點出公投取得民意支持，其實投票率可能不高，想要公投過關可能有問題，如讓議會議決，又顯示出獨裁作法，是否委由民間機構做民調，這種種無法逃避的議題，縣府團隊何不提前面對，早做準備。綜觀各單位束手無策的態勢，李添進建議縣府應成立『博弈局』，以為因應。

此外，經建會進行擴大內需方案，據說僅撥支澎湖縣2億元乙案，李添進說，依據人口比例，澎湖縣應該可以分配到4億4千7百萬元，以前縣府要不到經費均推稱，中央與地方執政黨不同所致，如今已不能推託什麼了，至少要5億元以上，否則澎湖縣可以拒絕這項不公平的待遇，不接受那筆2億元的補助款。

望將大橋工程淪為遊客笑柄

葉明縣建議停止工程興建 將經費拿來建設望安

對於望將大橋施工中半途而廢，目前已增加到15億元的工程竟然還無人競標，葉明縣議員說，橋樑的未來將何去何從不得而知，但已經丟臉丟到對岸了。葉議員指出，有大陸觀光客問他，那兩片橋墩是啥東西？為了維護尊嚴，他不敢告訴對方說是橋樑，而推稱是供人釣魚的平台。葉議員說是否向中央爭取經費就好，橋就不用造了，而望安就分個2億元就好。

王乾發縣長答詢指出，望將大橋因地方政府需自備1.2億元配合款，是否需要繼續建設，其個人持保留的態度。會與交通部及地方民意針對建置該橋的細節再行溝通協調。

另外對於政府於島上保育綠蠵龜，卻不容許民衆下海捕捉鱒魚，葉議員批評政府是不智之舉。因為已經保育多年，未見烏龜回到岸上，僅見海鳥準時等候在岸邊將小龜吞噬，保育成效明顯不好，倒不如讓民衆孵育幼龜成長後再行放生。

對於花嶼因軍方進行砲彈炸射所做出的回饋補償600萬元，其核銷經費規定過於苛

刻，葉議員建議應將該筆款項設置於社福基金項目，以便於鄉親共同受惠。

另外因望安沒有火葬場，葉議員為鄉親爭取亡故返鄉之交通補助費。東西嶼坪鄉親返鄉投票之交通船問題，葉議員要求引用前縣長頒行的由縣府包船接送並向乘客收費的作法。



寧花錢拼外交不願照顧離島居民

夏晨榮嘆七美鄉親無奈又悲哀 空中交通面臨斷航窘境

為訴求七美空中交通長遠解決之道，議員夏晨榮於縣議會總質詢期間，特地引用中共國家領導人在四川大地震發生後說的話：「政府官員是人民養的」。

他說，七美的空中交通極可能有斷航之虞，跡象顯示，每到油價波動就會傳出海空交通中斷，七美鄉親所處地理位置可謂：「叫天天不應，叫地地不靈」的地步；政府照顧人民是天經地義之事，但民航局卻以經濟效益不佳，決定七美鄉對外空中交通航線設置與否的關鍵。夏議員說，七美鄉親真的既無奈又悲哀。

夏晨榮說，生長在離島的民衆何其無辜，政府寧可花錢去拼外交，卻不願去照顧島上居民的生活。據了解，該種小飛機零件已快絕跡了，在跑道不願延長，大飛機無法飛，眼看空中交通即將面臨斷航的窘境，希望王縣長儘快為鄉親拿出具體解決辦法。

此外，夏議員並針對縣政府農漁局規劃清除海底廢棄網業務提出他的專業看法，希望設定在30米深度以內且魚群聚集的魚場海域較具迫切

性，以儘速復育幾乎已被破壞殆盡的海域生態。

另外有關七美衛生所復健器材不足與興建南海之星交通船等候區遮雨棚及設置壘球場議題，均於質詢議程中獲得王縣長及縣府相關承辦單位的良性回應。

