



## 烏坎海水淡化廠試俾運轉 議員前往考察 盼解決濃鹽水污染問題

可日產七千噸淡化水的全國最大規模海水淡化廠，目前正在馬公市烏坎里試行運轉，議長蘇崑雄五月十七日偕十餘席議員前往該廠考察，議員們均對自來水公司不惜成本的解決澎湖民生用水表示敬佩。



本會下鄉考察行程前往位於烏坎里的七千噸海水淡化廠，由自來水公司南區工程處長林岳簡報該項工程進度及預計供水時間表。林處長指出該廠的興建，為政府照顧離島居民生活品質，並因應澎湖日趨繁華的觀光業

，不惜耗資三億五千萬所興建的工程，規模不但是全國第一，更是澎湖未來民生用水中最可信賴的水源。

議員們關注海水淡化後的濃鹽水，可能對海域生態造成污染後遺症問題，而林處長則指出，該廠動工前環評曾進行三次審查補正，施作時遵照該評估要求確實辦理，使該項工程開發儘量避免破壞環境，將影響降至最低。

## 中小學水電·教科書經費不足 議會設專案小組抽訪十一學校

為因應本會第十四屆第十五次臨時會縣政府所提追加預算墊付補助本縣各國民中小學水電費暨教科書經費不足款二案，本會特表關注，爰決議委由第三審查委員會各委員成立專案小組，代表議會不預設立場，赴各校深入瞭解經費使用實際困難情形，俾利提供本會第五次定期會全體同仁進行預算補助案之審議。

經四月十七日至二十日止為期四天，由縣政府教育局、政風室派員全程陪同，共抽訪馬公市馬公國中、馬公國小、中正國中、興仁國小；湖西鄉湖西國中、湖西國小、菓葉國小；白沙鄉白沙國中、赤坎國小；西嶼鄉西嶼國中、池東國小等十一所學校，實地瞭解經費運用、補助情形，並針對抽訪所得確切探討問題發生原因，整合各建設性意見，提出具體改進方針，俾為今後健全教育發展之指標。





澎湖縣議會第十一屆議長鄭永發專訪

## 澎湖小國會

### 將扮演未來地方建設推手

文／陳啟清

澎湖縣議會前議長鄭永發表示，在政府推動精簡層級下，未來中央與地方的關係，在時空轉變之後，地方議會有如「小國會」般的殿堂，扮演著一個很重要的角色。

曾先後連任澎湖縣議會三屆縣議員，並分別出任第十屆副議長和第十一屆議長一職的現任國民黨澎湖縣黨部副主委鄭永發，在議會即將成立五十週年的前夕，特別以一位過來人身份的角色，對於縣議會未來的角色與功能有著諸多的期許，以真正發揮監督政府、落實為民服務、提升議事效能等方面來努力。

鄭永發明確的指出，在政府精簡層級和政權移轉等時空改變下，未來在落實地方自治精神和提昇工作效率，地方府會之間的互動，勢將更加的頻繁，過去諸多法令的限制，也可望在議會因地制宜的前提下，配合地方需求，來達到修正或制定單行法規以尋求解套或鬆綁，對地方未來長遠的發展，將有莫大的助益。

鄭永發表示，離島建設條例的通過，對澎湖離島而言，可說是千

禧年的一大賀禮，但在中央政府尚未制定施行細則之前，

地方政府和議會更應針對未來地方發展有利的條件和輔導商業行為的開發等誘因，應儘速邀集國內外財團、旅外企業界和地方的意見領袖召開公聽會，諸如海岸線的開放、小三通、免稅區、貨櫃深水碼頭設置等法令的突破和相關的配套措施，要儘速的提出，尋求共識，以提供中央研訂實施辦法參考，讓地方有所遵循，真正促進地方的經濟復甦與繁榮。

除此之外，在防止人口外流，增加就業人口的措施上，對於國內外設廠的廠商，在保障澎湖一定的就業人口比例，給予業者相對等免稅優惠條件，相信可提高業者投資意願和吸引人才的回流，這些種種法令上的限制，都有待未來的議會先進發揮所長，集思廣益來突破，為澎湖地方未來整體發展最有利的條件，奉獻出最大的智慧。 **END**







## 私地徵收46年未補償，陳情議會終得保障權益

本縣縣民高林素屏女士及呂自安先生其所有座落馬公市馬公段243、244、245及241土地等四筆，於民國43年由縣政府規劃為道路用地，並經開闢為市區大馬路供人車行駛迄今逾46年，並未依法辦理徵收補償，實有侵佔人民擁有私人土地權益。經高、呂兩人向縣議會提出陳情懇求能為主持公道，督請縣政府儘速查明辦理徵收補償，以消弭民怨。經本會受理提送第十四屆第三次定期會審議決議：(一)請縣府查明當初未辦理徵收原因，並積極辦理該四筆土地徵收補償作業，以確保陳情人土地所有之權益。(二)該條道路當初未辦理徵收者請一併清查辦

理。

業經縣府查明該路段民國43年間開闢完成，其土地登記簿記載為私人所有，且清查府內歷年徵收資料並無該路段徵收資料，且該路段開闢年代已久及人事變遷等相關因素，實難以查證。故為維護民眾權益，依法於本會第十四屆第十四次臨時會提案墊付辦理該中華路、水源路段徵收補償經費新台幣一仟四佰九十萬三仟三百零柒元價購，並分六年六期辦理發放。

陳情人特感謝議會反映民意，確實做到督請縣政府維護民眾私有土地權益之福祉。(編輯)

## 虎井漁業權執照爭議本會審議決議

### 經向省漁業局力爭同意分割，順利保障合夥人權益

本縣馬公市虎井里里民陳大川、翁丁桂、翁陳秀霞等八人，於民國八十六年十月間向縣政府申請籌設箱網養殖，並獲縣政府同意在案。惟籌設期間因遭當地部份居民認為箱網會影響漁船航道出入安全因而抗爭。陳員等八戶為免居民爭議，遂合議將八戶之箱網養殖共同設置於其中翁丁桂及翁陳秀霞兩戶以縮小面積，因而導致陳員等六戶無法取得縣政府核發漁業權執照，使其平白蒙受損失。因此特陳情本會能督請縣政府准予陳員等六戶申請分割漁業權執照或補發漁業權執照

，以維生計權益。

經本會提送第十四屆第三次定期會審議決議：(一)請縣政府請示省府漁業局可否於現核准二戶六公頃漁業權內由八人共同經營後再辦理分割，各別申請漁業權每人○·七五公頃。

經縣政府請示省府漁業局於八十八年十月四日以八八澎府農漁字第五七四七六號函復陳大川等八戶陳情人，核准分割登記並發給區劃漁業權執照。保障陳等八戶權益之福祉。(編輯)



## 為航空機票調漲案請命 議員跨海赴交通部陳情

機票調漲，十九席議員赴北請命，九折及離峰票價雖成，  
但努力仍將繼續……



去年十二月十六日本省空中交通各航線票價全面調漲，而澎湖縣機票漲幅竟居首位。由於飛機是離島居民不可替代的交通工具，如此鉅幅漲價的航空機票，實造成本縣居民沈重的負擔，並嚴重影響到觀光業者的生計。肩負民意反映、民利爭取

重責的澎湖縣議會，特於本(89)年三月六日由蘇崑雄議長率全體議員專程赴台北與交通部航政司、民航局、各航空公司高層代表展開面對面會談。

在會談中，蘇議長代表全體議員懇切就昂貴票價對本縣引起的種種衝擊及民意心聲，做了剴明陳述。主要希望航空主管單位及業者，能從島民的立場來思考、衡量；不要單就營利的角度來看。唯有層峰主管單位秉持照顧離島、全力關注的政策下，輔導補貼航空業者經營離島航線，才是解決問題的根本辦法。而眼前迫切的訴求，則是在原訂三月二十三日實施新票價時，仍維持本縣籍民眾購票九折優待，並儘速研擬一套離峰票價優惠方案。

經過熱烈的溝通及協調，終獲與會各代表對本地民眾的輿意，有了充分瞭解；並對離島之縣在「行」的方面、觀光發展上亟須的輔助有了明確認知。故交通部當場允諾九折優惠票價的繼續實施，並即從市場機制考量來擬出離峰優惠配套措施。交通部主管單位亦同意在政策上全盤研究將馬公本島航線納入大眾運輸補貼方案的可行性，並積極促成。 **END**







## 爭取機票調降，十九席議員努力不敢鬆懈

為爭取航空機票能儘速調降，嘉惠澎湖鄉親及促進地方觀光事業之發展，澎湖縣議會自去（八十八）年十二月十四日起，即馬不停蹄四處奔走，希望能獲致具體之成效，為讓鄉親了解，特整理以下事實供大家參考：

■去年年底，當各家航空公司決定於十二月十六日起，實施票價調漲之時，本會隨即於十二月十四日上午在本會五樓會議室召開「台澎間航空票價調整說明會」暨研商因應對策；並獲以下結論：（一）遠東、立榮、復興、華信四家航空公司，同意澎湖縣居民持身分證購票可享九折之優惠。（二）對新票價九折優惠，本縣居民表示不滿意，請縣籍立委盡可能促使中油公司調降航空用油價格，並要求民航局減低或免收機場降落費及櫃檯租金等措施，讓航空業者降低成本，希望業者能朝八折優惠目標來回饋澎湖鄉親。（三）針對七美機場跑道延伸擴建與充實航空設備，請民航局進行經費需求評估，儘速同意辦理，以嘉惠七美離島居民交通之福祉。

■今年二月份，本會第十四屆第十四次臨時會，亦通過議員提案，決議於三月十日前由本會議員組團赴交通部陳情，建請民航局轉請各航空公司，自八十九年三月十六日起，回復原有票價。當此，於三月六日蘇議長偕幾近全數之十七席議員，跨海赴北；由林炳坤立委陪同，邀集交通部航政司、民航局、各航空公司高層等代表，展開面對面懇談，獲得三月二十

三日實施全額票價時，仍維持本縣籍居民購票九折優待之允諾，並同意將考量市場機制研擬離峰時間優惠方案。

■三月三十一日下午，議長蘇崑雄親赴縣政府第二會議室，參加離島居民訂購九折優惠票便民措施協調會報，並代表本會全體議員對航空公司遲未落實九折優惠之施行辦法與離峰優惠方案等措施，表明嚴正立場。

■五月二日議長蘇崑雄親赴台北與林炳坤立委共同研商於立法院提案，建議補助離島交通，請交通部應立即修正「離島偏遠地區居民航空票價補貼辦法」第三條之規定，增列澎湖、金門、連江等縣，俾使之對票價問題作一勞永逸的解決，達成縣民、觀光客和航空公司三贏的局面；當日，蘇議長全程陪同林立委至下午五點上報告台質詢後，始搭最晚班飛機返回馬公。

澎湖縣議會全體議員皆生於斯、長於斯，鄉親之不便，即是我們的不便；鄉親之福利，更是身為民意代表的我們，兢兢業業、最主要的職責與工作。航空票價漲幅過高問題，本縣中央及地方各級民代始終努力共同尋求有效且一勞永逸的解決辦法，在沒有明確的「可以」我們本身及本縣鄉親滿意答覆之前，實不願嘩眾取寵隨意訴諸報端。相信能務實、謙和的問政並為人民謀福之民代，方是我縣民最大的期許；鄉親的認可，才是民意代表最終的目標。END



## 議長蘇崑雄偕同議員同仁 跨海爭取大甲鎮瀾宮進香取道澎湖



為爭取台中縣大甲鎮瀾宮媽祖信徒將於七月十六日前往大陸湄州進香能取道澎湖，議長蘇崑雄特率全體議員於六月七日赴台中拜會縣議長顏清標，表達澎湖熱烈歡迎大甲鎮瀾宮信徒借道澎湖前往大陸湄州的誠懇與善意。蘇議長除代表全體縣民表達歡迎

之意外，並以四大理由熱烈向顏議長闡明從澎湖借道的各項有利條件，澎湖絕對可以在此次大甲鎮瀾宮媽祖起駕赴湄州的盛典上，扮演「重要中繼」之角色：

**1** 澎湖和台灣本島的大多數漢民族一樣，大都由大陸沿海而來，大抵前來台灣者，早期皆由澎湖取道，而澎湖天后宮更足以證明這一事例，「澎湖天后宮」是目前台灣最古老的媽祖廟（廟齡已逾四百年），基於此，本次台灣媽祖回鑾湄州，似不應遺漏最古老的澎湖開台天后宮。

**2** 傳統祭祀媽祖的典儀，如祀酒、請神、祈安大典等儀式，眾所公認「澎湖天后宮」是目前所有祭祀媽祖的廟宇中保存最古老、最傳統以及最完整的一套典儀制度，而回鑾湄州的典儀勢必是文化交流的一件大事，少了這套制度，確實會有美中不足之憾。

**3** 澎湖本地具有多次舉辦媽祖海上出巡遶境活動的豐富經驗，凡對於船隊動員、整合、編排以及進出港作業等等，有著一定的處理能力和經驗，是其他媽祖廟及鎮瀾宮所沒有的；本次鎮瀾宮的創舉，動員人力與船隊之龐大，如能借鏡一些既有的經驗，活動必更臻完美。

**4** 澎湖具有多個優良港口，欲容納如此龐大的船隊及有能力在短時間內完成進出港作業，澎湖的條件優於金、馬是不爭的事實。

顏議長雖未正面表明數千信眾將如何前往，但對於澎湖各界多次前往親自邀約，所展現出的善意與誠心表示印象深刻，同時強調永遠不會忘記來自澎湖離島的誠摯友誼。 **END**







## 日本離島振興法實際受惠 沖繩縣考察訪問歸來有感

立法院於3月21日甫通過對本縣有著相當影響的「離島建設條例」，其與日本公布施行多年的「離島振興法」，在實際適用於沖繩縣時，有否值得借鏡或需要注意改進的地方做概略的了解，以供未來本縣施行上的一些依據。所以我們事先也透過我國駐琉球辦事處陳調和代表及本縣傑出鄉親許光輝教授的安排，順利的拜會了沖繩縣的友寄信助議長及觀光局系數昌宏局長，從日本的「離島振興法」著眼，對於琉球發展觀光的經驗以及日本國對沖繩縣之補助等相關問題，廣泛的討論及交換意見。

沖繩縣（琉球）是日本國最南端的一個島縣，總面積為2266.6平方公里，由160個島嶼組成，分居沖繩、宮古和八重山三個群島，其中有人島為40個。其中沖繩島面積最大，約為1188.4平方公里（全島長約130公里，平均寬度約為10公里），島北山林茂盛、人煙稀少，中南部多屬平地，是全縣精華所在，舉凡人口、財經、政治皆以此為中心（該縣由10市、15町、28村組成，人口約為130萬，其中90%都集中在此），也是本次考察訪問的主要地區。

琉球是日本國唯一居亞熱帶氣候的地區，氣候溫和是每年吸引日本國內及外國觀光客的主要條件之一。琉球由於有黑潮洋流北上經過，使得琉球濕潤有加，冬、夏季的溫度及颱風向等同本縣澎湖—冬季的溫度約在15°C~18°C

之間，夏天則在27°C~30°C之間。每年的10月起至翌年的3月，颯寒冷的北風（不知是否如澎湖東北季風這般的強勁？），4月份起至9月吹的是



▲89年4月27日 拜會沖繩縣觀光局系數昌宏局長



溫暖的南風

。不過5、6月的梅雨季節一過，來自太平洋地區形成的颱風，常直撲琉球，造成嚴重的災情，就這點來說，澎湖有台灣本島從中阻隔，確實減少了很多的威脅，是屬於比較幸運的。



基本上，日本的沖繩縣與本縣是有些相同之處，諸如：同屬國家邊陲的一個島縣、氣候的相似、擁有美麗島嶼和漂亮海底景觀……等等。但是，基本的差異也是有的，諸如：琉球擁有異於日本的歷史背景、有美軍的駐軍問題、有超過百萬人居住的大島嶼……等等，這些都是澎湖所沒有的優勢。

此次琉球之行也確實得到些寶貴意見與經驗，從與友寄議長的訪談及陳代表、許教授對於琉球的介紹敘述當中，我們大略的了解，日本國與沖繩縣之間、以及沖繩縣本身皆存在著錯綜複雜的情結：沖繩原來是一個以國際貿易為主的獨立小王國，靠著與中國、日本、韓國以及東南亞各國，甚至間接與歐洲之間貿易關係立國。1609年日本九州薩摩藩釘上了海外貿易豐厚利潤的琉球，而將琉球併吞，1872年明治政府時代更實施廢藩置縣，否定了琉球臣屬的地位，正式成為日本國內的一個縣，在這段時間內琉球人民一直以次國民的地位負擔持續下來的重稅，1945年以後，美國更由於日本戰敗的關係而佔領了琉球長達27年之久，也由於戰爭的關係，沖繩一役被形容為「鐵的暴風」；在短短的三個月內，徹底的把琉球化為焦土，除了人民財產的損失，歷經幾世紀傳承下來的屬於琉球人民的文化遺產，更是被破壞和燒毀殆盡，死於戰火的居民高達15萬人，幾乎佔所有琉球居民的三分之一。

由於鄰近日本、中國和東南亞的重要戰略地位，美國在當年的時空背景下不得不佔領琉球。既然是「佔領」，就必須實施管制，所以居民的基本人權、言論自由、出國自由等均遭受限制。尤其在美軍基地內，不斷有迫害的情事發生，使琉球居民留下了難以抹滅的陰影，致有居民開始為要求基本市民權利挺身而出。雖然琉球於1972年回歸日本，但實際復歸的內容仍離縣民的願望有相當的差距。更何況至今，美軍租用沖繩的基地，仍佔全日本的四





分之三以上。職是之故，在遠因上，日本國基於歷史對於琉球居民的愧疚，在近因上，限於「美日安保條約」的種種因素，必須在琉球維持龐大的美軍基地，使得日本政府對於沖繩縣的態度，可以說是出奇的友善；(一)經費的補助：28年前日本政府每年補助琉球1200億日幣，目前已增加為5000億日幣；反觀我國的「離島建設條例」雖有設置離島建設基金的規定，卻以新台幣三百億為定額，需分10年提撥、只能使用孳息、且為金、馬、澎共同使用；兩者相較，實有天壤之別，似有改進的必要。(二)立法保護和協助：日本政府在沖繩縣設有沖繩開發廳，凡重大計畫由中央負責，稍具規模的開發則由沖繩開發廳負責，小規模者才由縣政府自行處理。除了訂有適用於日本所有離島的母法—「離島振興法」外，更針對沖繩縣制定「沖繩措置法」，此法亦屬



▲琉球海博館大洋池前合影

日本國會通過的法律，由沖繩縣政府執行、縣議會監督；其中最主要精神在於「補助」的明定，例如：地方各項建設等，都有明定的補助標準。(三)提升琉球觀光的國際能見度：近期將由日本國舉辦的G8領袖高峰會，係由日本政府主動爭取在琉球

舉行，另外尚有國際海洋祭、世界鐵人三項賽等大型國際活動，日本中央皆能不遺餘力、展現十足照顧沖繩的用心。友寄議長亦不諱言：由於有「美軍基地」的背景因素，凸顯了琉球的重要性，沖繩縣知事（縣長）時常直接找總理談事情，這在日本是非常禮遇的事。另外，琉球共有4位眾議員和3位參議員，佔全國七百多位的參、眾議員的百分之一，但只要有關琉球的提案，幾乎是全員一致支持的，由此可見日本全國上下對琉球的支持。

雖說經過戰火的蹂躪，對於美軍有或多或少的情仇，美軍基地大量佔（租）用琉球的土地，阻礙琉球的發展。但相對的，因基地的設置，也提供了不少就業機會，在琉球的失業率高居日本之冠（8%）的考量下，的確有著現實與歷史情結的兩難。

除了以上所提有關日本政府與沖繩的互動外，沖繩縣對於自己縣內開發與觀光相關產業的努力，也是值得我們借鏡的，諸如：琉球能借力使力，利





用它不同於日本國內的亞熱帶型氣候，致力於異國情調的觀光事業，設置亞熱帶的植物園，發展日本絕無僅有的黑糖和鳳梨的相關產業，以補農業產能的不足（農、林、漁業佔總生產額

的3.8%）。琉球雖然是大島縣，但由於並非如澎湖是洋流交會和處於大陸棚區之地，所以並沒有廣大的漁場，漁業並不發達。然而，琉球政府卻能廣泛的利用海和海底的珊瑚礁群，發展水中觀光船，藉以彌補其另一個先天的不足。反觀本縣，在這方面的條件之於琉球是有過之而無不及，確實應好好的規劃。

另外，還有一項值得我們學習的是：沖繩縣政府在日本全國各地皆設有辦事處（費用由縣政府支出），其工作人員會前往各學校及機關團體去遊說，鼓勵學生及職場人員前往琉球旅行，或在當地做各種有關觀光的推展工作，確實的去了解日本各地對觀光旅遊的需求，再由縣政府觀光局盡可能的去規劃、提供不同的套裝與路線以應觀光客的要求。甚至於在新加坡、香港、漢城、台北也設置有據點，全力推展觀光。

綜合本次的考察和訪問，我們似乎感覺到：中央政府的關心、我們自己的努力和用心是缺一不可的。如何化缺點為優點，爭取觀光客與中央政府的認同，才是目前澎湖最大的課題，而不是一味的要求中央補助，忽略了觀光客真正的需要。（黃棟樑、洪慧珠） **END**

保密不分你我，安全不分大小。  
電腦檔案嚴格管制，隨時檢查杜絕洩密。  
法務部調查局澎湖調查站 關心您





## 爲兩岸永久和平與往來便捷

### 台澎中海底隧道 實有興建之意義

文／李孝義

「離島建設條例」的通過，其中第十八條「以金、馬、澎做爲試行通航的地區」，爲離島在兩岸和平統一發展上扮演重要的地位，惟將來施行細節繁複，配套措施仍需雙方協商，問題可能重重，即使通航，時期也可能是一年、二年、三年後……很難定論。

我們思考的方向是幾年後，台灣本島與大陸地區將全面通航，做爲海峽近乎中線的「澎湖」，發展將有被掠過的可能，爲了兩岸的永久和平與往來便捷，我們認爲台—澎—中海底隧道有其興建的政治與經濟面的意義，它的開工可以是善意與合作的開始，它的完成可以是兩岸和平統一的時程與共同目標。

台—澎—中海底隧道是否興建

，「可行性研究」是一個開端，研究探討的層面則從政治、財務及技術三大主軸評估。兩岸從熱戰到冷戰到口水戰，到文化經貿交流，以致能共同合作營造兄弟一家親的局面，我們認爲這個「研究」是可以進行的。

台—澎海底隧道或跨海大橋的興建，早在十多年前澎湖旅台鄉親與澎湖本地人士、地方首長等即有人高倡。共同的論點是→加速開發離島，但是一直沒有得到高層正面的回應，連「可行性研究」評估都沒有。

旅台鄉親與有識之士提議這一鉅大工程，係從一勞永逸與長遠性來考量，它能永續解決澎湖用水、用電、醫療等問題，降低所有用品、建材運費、解決廢耕地及發展觀光事業；並以澎湖做爲兩岸自由貿易區、中繼港，澎湖才有十足發展的可能。

他們初步的看法是英、法、香港、澳門及高雄都建有海底隧道，在一九八八年時日本青森到函館就已完成了北海道與本州間世界最長五十三·八五公里的海底隧



▲台灣已有興建海底隧道之經驗（圖為高雄港過港隧道）



道，而台、澎之間最長距離亦不過在四十五公里左右，技術上應沒有問題。

中央政府長期以來未能正面回應，我們認為是工程經費太高（粗估約在新台幣三～五千億元）、不符經濟效益及對離島的漠視有關，最大的考量則是以澎湖做為台灣的前線島嶼罷了；在那時空背景下，兩岸仍未有直接交流態勢，如今情勢已大轉，做法亦應有所改觀修正為是。

基於新政府的啓動，兩岸關係有新的發展契機，我們提出新的思維方向：台灣政府建造台—澎海底隧道，中國政府同步做中—澎海底隧道，這個構圖可做為兩岸合作甚

而統一的指標。以前的經濟效益不足，台灣方面應從政治面考量而大大化解，況且直覺這是否可行似乎不難想像。

由這個計畫的「可行性研究」做起，就是兩岸合作的開始。記得幾年前中國廈門大學也已提出相類似的見解，並且發佈新聞，我們願意再向主政者、新政府建言。

台灣方面，雖然新政府社會福利政策支出勢趨龐大，將產生財政排擠效應，但是新制定的「促進民間參與公共建設法」甫通過，BOT案盛行，若能透過自償性、特許機制的設計，我們認為實值得深入的研究與探討。 **END**

## 吃鮑魚的幾個理由

為了幸福健康 也為排場派頭



文／周和儀

七星和九孔養殖一向是澎湖地區極重要的漁業經濟活動，尤其近年來在立法委員林炳坤及七美籍的張啓明議員等地方人士大力推動之下，鮑魚的科技養殖似乎已成為提昇澎湖的養殖事業的一項重要法寶，在此特別為各位介紹，我們為什麼要吃鮑魚？

理由一，為家庭幸福、為身體健康。這是咱們老祖先說的，古名

鮑魚的鮑魚是種「味甘性平鹹」，有助滋陰、清熱、益精的功效；它的外殼磨成粉，叫「石決明」，是中醫用來治療眼疾、明目的藥材。鮑魚不但很符合高蛋白、低脂肪、低膽固醇的健康概念，一項抗腫瘤研究也顯示，鮑魚肉中的鮑魚素有抑制癌細胞、增強免疫力的效果，且鮮鮑優於乾鮑，乾鮑優於罐鮑。

理由二，為其譽為「海味之冠





」的美味。  
將上等乾鮑  
事先浸發六  
小時，再以  
竹筍墊在煲  
鍋底，逐層  
擱上氽過的

排骨、老雞與鮑魚，再加入用老雞和梅肉熬成的獨門高湯，以旺火、中火、細火等火候煲煮十八小時，燉到肉味甘鮮滲透鮑魚，鮑魚則呈現糖心質地，軟嫩滑爛到可以筷子插進鮑心，倒著從外緣吃到中央，由Q實嚼勁漸入鮮嫩溫潤的口感境界……，而雞湯細火煨燉出來的鮑魚肉，名食家唐魯孫的形容最為經典：「食鮑魚邊，如啖蜂窩豆腐……食鮑魚圓心，嫩似溶漿，晶瑩凝脂……不勞尊齒咀嚼，自然柔軟融化。」

廣東師傅做鮑魚最為講究，生鮑或熱炒、或白灼、或油泡，重點是要片得飛薄，否則容易有如嚼口香糖；乾鮑則以紅燒出名，而不論紅燒或淋蠔油，盤中集多款食材烹製熬燉的精華原汁只夠每人一匙之飲，鮮美到食客每以少為憾。「國外版」代表則屬日本料理，特別是在產地可嚐到新鮮鮑魚切製的沙西米，以及整粒在炭烤網上「跳舞」的活鮑魚，有的是另種香脆鮮甜。

至於理由三，當然要吃鮑魚的高價、排場、派頭與名氣。也所以，高檔宴席菜單必備鮑魚一只，好與魚翅相互輝映；也所以，堪稱「富人一席酒、窮人半年糧」的萬元級鮑魚大餐，成為政商名流藉以宴請重要客戶，乃至討好頂頭長官的禮數了；鮑魚讓人神迷至此，當然不只是美味而已。 **END**



發行人：蘇崑雄  
副發行人：顏重慶  
發行委員：張再扶 呂永泰  
翁世塾 陳雙全  
陳海山 陳百川  
胡俊傑 陳永和  
林素妹 吳明浩  
蔡清續 宋國進  
方榮一 歐中慨  
許啓川 葉明縣  
張啓明

社長／陳超偉  
總編輯／莊山雄  
編輯顧問／許清明 洪慧珠  
郭承榮 黃棟樑  
藍萬豐 吳麗恂  
顏有明

執行編輯／張茂雄  
企劃設計／張茂雄  
編輯／王志雄 黃友成  
許淑玲 劉社忠  
謝瑞妙

助理編輯／莊琇捷 陳秀琳  
蔡幼萍 王美燕

設計印刷／富國印刷廠  
電話／(06)927-9898  
發行處／澎湖縣議會  
地址／澎湖縣馬公市中正路  
76號  
電話／(06)926-3521



# 世紀心千禧情

開拓澎湖新願景·您我共同來打拼

## 八十八年議長杯攝影比賽得獎作品



優勝 瀑 邱政豪



優勝 秋意 鄭全順



優勝 丁香 鄭全順